



## Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Oldebroek en Veluwe ten behoeve van oefening LFX ASK CW40, tevens ontheffing minimum VFR-vlieghoogte

14 augustus 2023

Nummer: MLA/144/2023

Kenmerk: BS2023024572

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van 43 Gemechaniseerde Brigade van woensdag 7 juni 2023;

Gelet op de artikelen 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

### Artikel 1

1. Ten behoeve van het faciliteren van Close Air Support tijdens oefening "LFX ASK CW40" wordt als oefengebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Oldebroek en Veluwe aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogte:

#### **TGB Oldebroek en Veluwe**

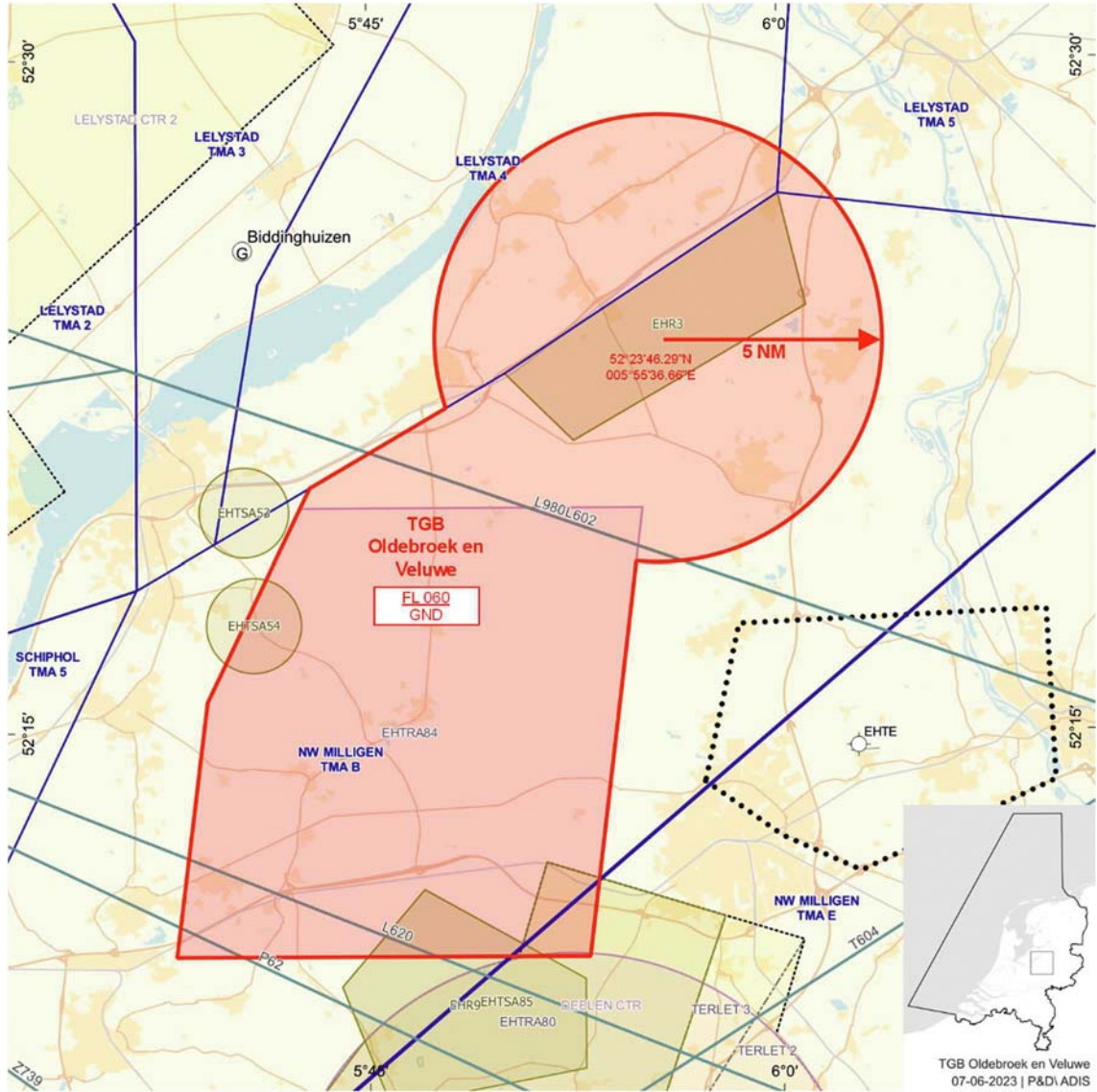
Van 52°22'13.96"N 005°47'50.87"E via een cirkellijn met een straal van vijf (5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°23'46.29"N 005°55'36.66"E met de wijzers van de klok naar 52°18'48.32"N 005°54'45.62"E naar 52°10'00.00"N 005°53'00.00"E naar 52°10'00.00"N 005°38'00.00"E naar 52°15'41.50"N 005°39'08.20"E naar 52°20'27.31"N 005°42'52.47"E terug naar 52°22'13.96"N 005°47'50.87"E van grondniveau tot FL60 (zie figuur). Uitgezonderd van het gebied is de EHR9 Harskamp.

#### **Week 40**

dinsdag 3 oktober 2023 van 12:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;

woensdag 4 oktober 2023 van 19:30 uur tot 22:30 uur lokale tijd;

donderdag 5 oktober 2023 van 12:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Oldebroek en Veluwe

## Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Oldebroek en Veluwe gelden de volgende voorwaarden:

- de uitvoering van andere vluchten dan de bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van MILATCC Schiphol gecoördineerde vluchten en HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart en met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MILATCC Schiphol;
- de aan de oefening deelnemende gezagvoerder en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met MILATCC Schiphol voor het binnenvliegen van het in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;
- tijdens het vliegen binnen het TGB dient de aan de oefening deelnemende gezagvoerder gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van het TGB zal vooraf gemeld worden aan de supervisor MILATCC Schiphol.

## Artikel 3

Voor deelnemende civiele vliegtuigen binnen het in de artikel 1, eerste lid genoemde oefengebied:

- bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen en buiten de daglichtperiode 1000 voet AGL voor straalvliegtuigen;



- b. geldt dat slechts indien het doel van de vlucht daartoe noodzaakt en uitsluitend binnen een straal van 5nm rond coördinaat 52°23'46.29"N 005°55'36.66"E afwijken van de minimum vlieghoogte is toegestaan tot een minimum vlieghoogte van 250 voet boven hindernissen;
- c. laagvliegen is alleen toegestaan voor de luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
- d. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
- e. tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen zoveel mogelijk vermeden;
- f. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
- g. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

#### **Artikel 4**

Voor deelnemende militaire vliegtuigen en helikopters binnen het TGB:

- a. geldt de vrijstelling uit artikel 6 en 7 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
- b. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
- c. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

#### **Artikel 5**

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 3 oktober 2023 en vervalt met ingang van vrijdag 6 oktober 2023.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,  
voor deze,  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
J.P. Apon  
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via [www.defensie.nl/bezwaarJDV](http://www.defensie.nl/bezwaarJDV). Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

Van 3 tot en met 5 oktober 2023 september 2022 vindt er Close Air Support ten behoeve van oefening "LFX ASK CW40" plaats. Om die reden is het, ter bescherming van het burger- en militair luchtverkeer, noodzakelijk om het in de beschikking genoemde gebied aan te wijzen als tijdelijk gebied met beperkingen (TGB).

In het kader van deze oefening is het noodzakelijk dat betrokken luchtvaartuigen voldoende laag kunnen vliegen. Daarom wordt aan de gezagvoerders en bemanning van de aan deze oefening deelnemende luchtvaartuigen, binnen het kader van deze oefening, binnen de grenzen van het TGB ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte. De vliegprocedures zijn zo ingericht dat de overschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt zal zijn.

In artikel 3 van de beschikking worden de specifieke voorwaarden gesteld waaronder het voor civiele deelnemers aan de oefening is toegestaan af te wijken van de vigerende vlieghoogten. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen. Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

In artikel 4 worden de voorwaarden gesteld voor militaire deelnemers waarvoor de bepalingen uit de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters onverminderd van kracht zijn. In artikel 6 en 7 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters, worden de vluchtvoorwaarden gesteld aan het oefenen met grondgebonden eenheden. Het afwijken van de normaal geldende minimum vlieghoogten is alleen toegestaan voor die delen van de vlucht die voor het doel van de oefening noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen. Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol.