



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Marnewaard en Deelen, tevens ontheffing minimum VFR-vlieghoogte voor oefening *Falcon Leap*

24 juli 2023

Nummer: MLA/122/2023

Kenmerk: BS2023022293

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant 11e Luchtmobiele Brigade van 29 maart 2023;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van het gecontroleerd uitwerpen van vracht uit een vliegend luchtvaartuig (*Cargo Drop System*) en valschermsprongen voor de oefening *Falcon Leap* worden ter bescherming van burger- en militair luchtverkeer de tijdelijke gebieden (TGB's) Marnewaard en Deelen ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Marnewaard

van 53°17'21.20"N 006°20'24.61"E in een cirkelboog met een straal van zes en een halve (6,5)

nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat

53°23'00.00"N 006°15'04.00"E met de wijzers van de klok naar

53°18'23.76"N 006°22'42.56"E en terug naar 53°17'21.20"N 006°20'24.61"E van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 1);

TGB Deelen

een cirkelvormig gebied met een straal van zes en een halve (6,5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°03'45.00"N 005°52'33.00"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL, uitgezonderd de EH-R9 Harskamp, EH-R61 Arnhemse Heide en zweefvliegsectoren Terlet-1 en Terlet-2 (zie figuur 2).

2. Het TGB Marnewaard en TGB Deelen worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 36:

maandag 4 september 2023 van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 17:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

dinsdag 5 september 2023 van 12:00 uur tot 15:30 uur en van 17:00 uur tot 20:30 uur lokale tijd;

woensdag 6 september 2023 van 12:00 uur tot 15:30 uur en van 17:00 uur tot 20:30 uur lokale tijd;

donderdag 7 september 2023 van 12:00 uur tot 15:30 uur en van 17:00 uur tot 20:30 uur lokale tijd;

vrijdag 8 september 2023 van 12:00 uur tot 15:30 uur en van 17:00 uur tot 20:30 uur lokale tijd.

Week 37:

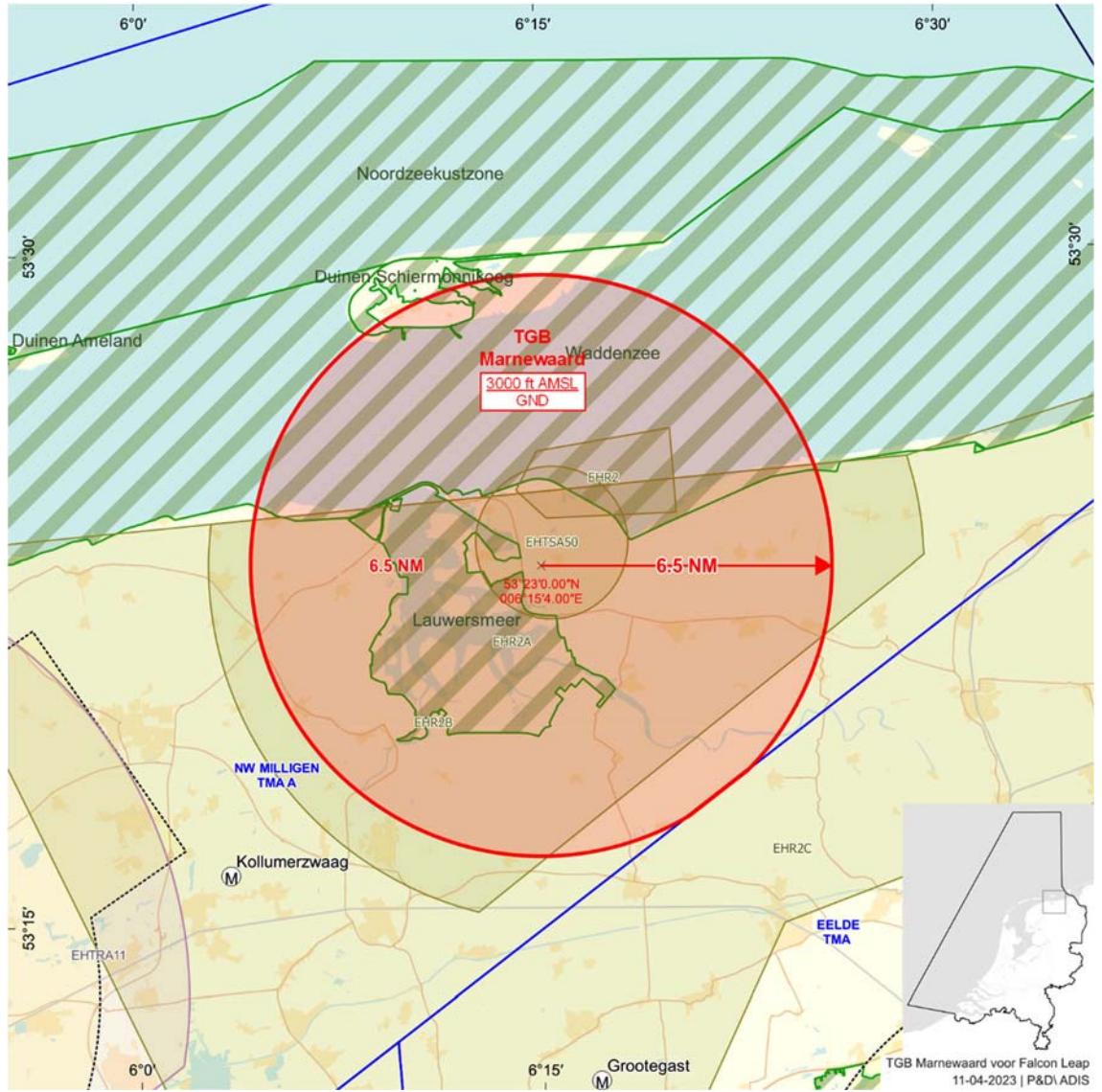
maandag 11 september 2023 van 10:00 uur tot 13:30 uur en van 15:30 uur tot 19:00 uur lokale tijd;

dinsdag 12 september 2023 van 10:00 uur tot 13:30 uur en van 15:00 uur tot 18:30 uur lokale tijd;

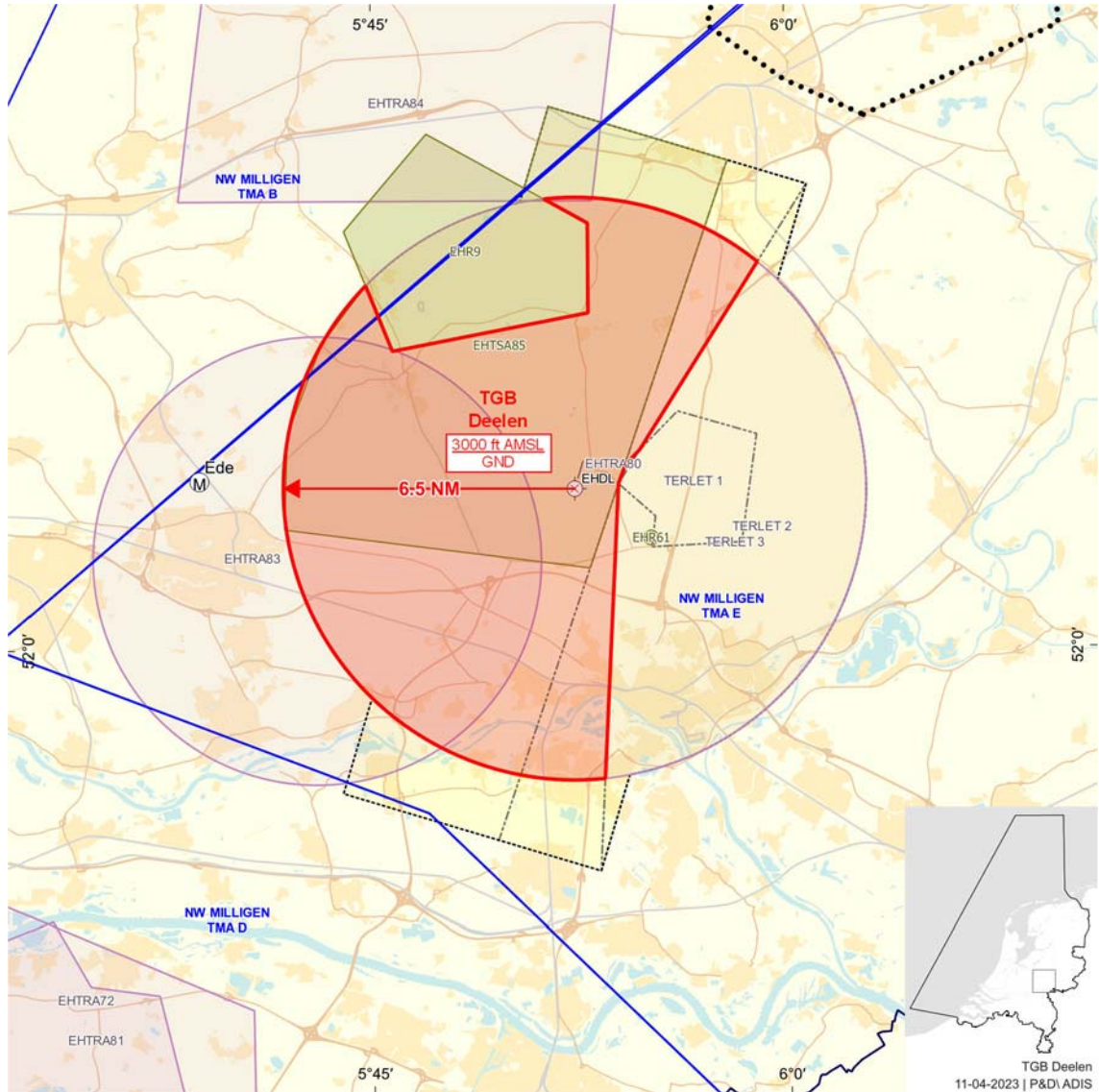
woensdag 13 september 2023 van 09:30 uur tot 17:00 uur lokale tijd;

donderdag 14 september 2023 van 09:30 uur tot 17:00 uur lokale tijd;

vrijdag 15 september 2023 van 09:30 uur tot 17:00 uur lokale tijd.



FIGUUR 1: TGB Marnewaard



FIGUUR 2: TGB Deelen

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Marnewaard en het TGB Deelen gelden de volgende voorwaarden:

- het uitvoeren van andere vluchten dan de bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van MILATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart en overige vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MILATCC Schiphol;
- de aan de oefening deelnemende gezagvoerder(s) en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen voorafgaand aan het binnenvliegen van het TGB Marnewaard en het TGB Deelen radiocontact te hebben met MILATCC Schiphol en dienen te voldoen aan de door deze gestelde voorwaarden;
- tijdens het vliegen binnen de genoemde TGB's dienen de deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes 3A en C;
- de minimale vlieghoogte boven het Lauwersmeer, het Hornhuizerwad en de Waddenzee bedraagt 1500 voet;
- in geval van IFR-vluchten (vluchten welke vliegen conform instrumentvliegvoorschriften) binnen het TGB Marnewaard dient een afstand van minimaal tweeënhalve (2,5) nautische mijlen van de grens van *Terminal control Area* (TMA) Nieuw Milligen A en met de TMA Eelde te worden gehandhaafd;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's wordt vooraf gemeld aan de supervisor MILATCC Schiphol;



- g. het TGB Deelen wordt uitsluitend geactiveerd als MLT Deelen gesloten is;
- h. het gebruik van het TGB Deelen wordt vooraf gecoördineerd met het OCC van het Defensie Helikoptercommando.

Artikel 3

1. Binnen het TGB Marnewaard bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte 300 voet AGL voor transportvliegtuigen of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is.
2. Binnen het TGB Marnewaard gelden voorts de volgende voorwaarden:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor de luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen vermeden;
 - d. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - e. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn en waarvoor in de vluchtopdracht, uit naam van de *Accountable Manager* van het Air Mobility Command, expliciete toestemming of opdracht is verleend;
 - f. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen;
 - g. Natura 2000-gebieden dienen te worden vermeden;
 - h. onverminderd het gestelde in lid 1 en lid 2 onder g, bedraagt de minimale vlieghoogte boven het Lauwersmeer, het Hornhuizerwad en de Waddenzee 1500 voet.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 4 september 2023 en vervalt met ingang van zaterdag 16 september 2023.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De plaatsvervangend Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
H. Stals
Kolonel*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA te Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Van 4 tot en met 15 september 2023 vindt de multinationale *airborne* oefening *Falcon Leap* plaats. Tijdens deze oefening worden bijzondere luchtverkeersactiviteiten verricht. Ter bescherming van het burger- en militair luchtverkeer is het noodzakelijk om de in de beschikking genoemde gebieden aan te wijzen als tijdelijke gebied met beperkingen (TGB).

In het kader van deze oefening wordt in week 36 en 37 geoefend met het *Cargo Delivery System* en vinden valschermspringactiviteiten plaats. Om de betrokken lading die uit het luchtvaartuig wordt afgeworpen veilig op de beoogde positie te laten neerkomen, is noodzakelijk dat het betrokken luchtvaartuig tijdens het uitvoeren van de vliegprocedures voldoende laag kan vliegen, waarbij de vliegprocedures zo zijn ingericht dat de onderschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt is. Daarom wordt aan de gezagvoerders en bemanning van de aan deze oefening deelnemende luchtvaartuigen, binnen het kader van deze oefening, binnen de grenzen van het TGB Marnewaard ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte. Artikel 3, tweede lid, sub e, van de beschikking stelt dat het afwijken van de vigerende vlieghoogten binnen de oefening alleen is toegestaan wanneer hiervoor binnen de vluchtopdracht expliciet opdracht of toestemming is gegeven uit naam van de *Accountable Manager* van het Air Mobility Command. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen. Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol.