



Regeling wijze van melden Havenverordening 2023

De Havenmeester van Rotterdam,

gelet op:

- de artikelen 1.10, 3.7 tweede lid, 3.9, 4.5 vijfde lid, 4.8, 4.11 zevende lid, 5.6 tweede lid, 5.7 tweede lid en 8.9 van de Havenverordening Rotterdam 2020, Havenverordening Vlaardingen 2019, Havenverordening Schiedam 2020, Havenverordening Dordrecht, Havenverordening Papendrecht 2020 en Havenverordening gemeente Zwijndrecht;

overwegende dat:

- de havenmeester bevoegd is te bepalen welke gegevens aan de havenmeester gemeld moeten worden en op welke wijze;

besluit vast te stellen:

Regeling wijze van melden Havenverordening

Artikel 1 Melden gegevens

Voor de volgende artikelen wordt in bijlage I bepaald welke gegevens aan de havenmeester gemeld moeten worden en op welke wijze:

- artikel 3.7, tweede lid, Gebruik van ankers en spudpalen;
- artikel 3.9, Melding bedrijfsstoring, gebrek, schade of aanvaring;
- artikel 4.5, vijfde lid, Verrichten van werkzaamheden;
- Artikel 4.8, Vergunning ontvangst afval zeeschepen;
- artikel 4.11, zevende lid, Schoonmaken en ventileren van ladingtanks of sloptanks van tankschepen;
- artikel 5.6, tweede lid, Zeetankschepen met gevaarlijke stoffen;
- artikel 5.7, tweede lid, Combinatietankschepen met gevaarlijke stoffen, of;
- artikel 8.9, Meldingen.

Artikel 2 Intrekken

De Regeling wijze van melden Havenverordening (Staatscourant 2020, 19795) wordt ingetrokken.

Artikel 3 Inwerkingtreding

Dit besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant en treedt met terugwerkende kracht in werking op 1 juli 2023.

Artikel 4 Citeertitel

Deze regeling wordt aangehaald als: Regeling wijze van melden Havenverordening 2023.

Aldus vastgesteld op 13 juli 2023.

*Havenmeester van Rotterdam
R.J. de Vries*

Ingevolge de Algemene wet bestuursrecht kan een belanghebbende binnen zes weken na bekendmaking bezwaar maken tegen dit besluit door het indienen van een bezwaarschrift. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van de desbetreffende gemeente waar dit besluit van toepassing is.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- datum bezwaarschrift;
- de gronden van het bezwaar;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.



U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college van Rotterdam, Schiedam of Vlaardingen heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:
Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, Postbus 50951, 3007 BM te Rotterdam.
Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

Indien u een bezwaarschrift bij het college van Dordrecht, Papendrecht of Zwijndrecht heeft ingediend, kunt u een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij:
Rechtbank Dordrecht, sector Bestuursrecht, Postbus 7003, 3300 GC Dordrecht.
Voor een dergelijk verzoek is griffierecht verschuldigd.

Correspondentieadres:
Havenbedrijf Rotterdam N.V.
Divisie Havenmeester
Haven Coördinatie Centrum
tel: 010-252 1000
fax: 010-252 1600
vhf: Kanaal 14
HCC@portofrotterdam.com
World Port Center
Bezoekadres: Wilhelminakade 909 / Havennummer 1247
Postadres: Postbus 6622, 3002 AP Rotterdam



BIJLAGE I

Artikel nr.	lid	titel	wie moet er melden	wat moet er gemeld worden	wanneer	hoe
3.7	2	gebruik van ankers en spudpalen	schip dat haar ankers of spudpalen wil gebruiken	<ul style="list-style-type: none"> – naam schip/schepen – ENI / IMO-nummer schip/schepen – te nemen ligplaats/locatie – havennummer – verwachte periode voor het gebruik van ankers of spudpalen 	voorafgaand aan het gebruik van ankers of spudpalen	bij gebruik van ankers of spudpalen: per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, per fax of e-mail
3.9		melding bedrijfsstoring, gebrek, schade of aanvaring	schip waar een bedrijfsstoring, gebrek of schade is geconstateerd of dat betrokken is bij een aanvaring	<ul style="list-style-type: none"> – naam schip – ENI / IMO-nummer schip – aard en naam van alle bedrijfsstoringen, gebreken of schades – naam ligplaats / locatie – bij aanvaring, de schade aan derden 	bij aankomst in de haven van Rotterdam of terstond na het ontstaan van de bedrijfsstoring, gebrek of schade.	Per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, per fax of e-mail
4.5	5	verrichten van werkzaamheden	zeeschip dat werkzaamheden wil uitvoeren	<ul style="list-style-type: none"> – naam van het schip. – IMO-nummer van het schip – ligplaats van het schip tijdens de werkzaamheden – datum, tijdstip van aanvang en de duur van de werkzaamheden – aard van de werkzaamheden – plaats of plaatsen aan boord waar de werkzaamheden worden uitgevoerd – de uitvoerder – of het schip blijvend kan beschikken over zijn hoofdvoorstuwung 	zo spoedig mogelijk, maar voor aanvang van de werkzaamheden	Elektronische melding via het klantportaal (MyPort). Indien niet mogelijk dan per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, per fax of e-mail
4.8		Vergunning ontvangst afval zeeschepen (artikel 8.1 van de vergunning)	De vergunninghouder	<ul style="list-style-type: none"> – de naam van de vergunninghouder; – de naam of kenteken van de inzamelvoorziening; – de naam en IMO-nummer van het zeeschip dat de stoffen afgeeft; – de ligplaats van het zeeschip; – de soorten scheepsafvalstoffen afkomstig van het zeeschip; – de datum en het tijdstip van de aanvang van de in ontvangstneming van de scheepsafvalstof afkomstig van zeeschip; – de hoeveelheid in te zamelen scheepsafvalstoffen afkomstig van het zeeschip. 	Voor aanvang en bij beëindiging van het in ontvangst nemen van scheepsafvalstoffen afkomstig van zeeschepen	elektronische melding (EDI)
4.8		Vergunning ontvangst afval zeeschepen (artikel 8.4 van de vergunning)	De vergunninghouder	<ul style="list-style-type: none"> – de naam van de vergunninghouder; – de naam of kenteken van de inzamelvoorziening; – de naam en IMO-nummer van het zeeschip dat de stoffen afgeeft; – de ligplaats van het zeeschip; – de soorten scheepsafvalstoffen afkomstig van het zeeschip; – de datum en het tijdstip van de beëindiging van de in ontvangstneming van de scheepsafvalstof afkomstig van zeeschip; – de definitieve hoeveelheid ingezamelde scheepsafvalstoffen afkomstig van het zeeschip. 	de eerstvolgende werkdag na afloop van de inzameling	elektronische melding (EDI)
4.8		Vergunning ontvangst afval zeeschepen (artikel 9.2 van de vergunning)	De vergunninghouder	<ul style="list-style-type: none"> – kosten voor de inzameling, opslag en verwerking van scheepsafvalstoffen. 	Uiterlijk vijf (5) werkdagen na inzameling	elektronische melding (EDI)
4.11	8	schoonmaken ventileren van ladingtanks of sloptanks van tankschepen	binnenschip dat wil schoonmaken of ventileren	<ul style="list-style-type: none"> – naam van het binnenschip – ENI nummer van het binnenschip – naam ligplaats gedurende het schoonmaken of ventileren – de ladingtanks of sloptanks van het schip die worden schoongemaakt of geventileerd – datum en het tijdstip van aanvang van het schoonmaken of ventileren – de chemische of technische benaming van de stoffen die de schoon te maken of te ventileren ladingtanks of sloptanks bevatten of laatstelijk hebben bevat – de methode van schoonmaken of ventileren die wordt toegepast 	zo spoedig mogelijk, maar voor aanvang van de werkzaamheden	per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, per fax of e-mail



Artikel nr.	lid	titel	wie moet er melden	wat moet er gemeld worden	wanneer	hoe
4.11	8	schoonmaken en ventileren van ladingtanks of sloptanks van tankschepen	zeeschip dat wil schoonmaken of ventileren	<ul style="list-style-type: none"> – naam van het zeeschip – IMO-nummer van het zeeschip – datum en het tijdstip van aanvang van schoonmaken of ventileren – naam ligplaats gedurende het schoonmaken of ventileren – de ladingtanks of sloptanks van het schip die worden schoongemaakt of geventileerd – de chemische of technische benaming van de stoffen die de schoon te maken of te ventileren ladingtanks of sloptanks bevatten of laatstelijk hebben bevat – de methode van schoonmaken of ventileren die wordt toegepast 	zo spoedig mogelijk, maar voor aanvang van de werkzaamheden. het tijdstip van aanvang van een volgens Marpol Annex II verplichte voorwas wordt ten minste 30 minuten en ten hoogste 2 uur voor aanvang van het voorwassen aan de havenmeester gemeld.	elektronische melding via Portbase (EDI) verplichte voorwas: per telefoon, per marifoon via het daarvoor bestemde kanaal, per fax of email
5.6	2	zeetankschepen met gevaarlijke stoffen	zeetankschip dat ligplaats wil nemen buiten een petroleumhaven	<ul style="list-style-type: none"> – naam van het zeetankschip – IMO-nummer van zeetankschip – naam van de ligplaats – de uit te voeren activiteiten – datum, tijdstip aanvang van de activiteiten – de duur van de activiteiten – de chemische of technische benaming van de stoffen die de ladingtanks of sloptanks bevatten of laatstelijk hebben bevat – tankstatus (inert ja/nee) 	zo spoedig mogelijk maar voordat het zeetankschip ligplaats wil nemen buiten een petroleumhaven.	Elektronische melding via het klantportaal (MyPort). Indien niet mogelijk dan per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, per fax of e-mail.
5.7	2	combinatietankschepen met gevaarlijke stoffen	combinatietankschip dat ligplaats wil nemen buiten een petroleumhaven	<ul style="list-style-type: none"> – naam van het combinatietankschip – IMO-nummer van combinatietankschip – naam van de ligplaats – de uit te voeren activiteiten – datum, tijdstip aanvang van de activiteiten, – de duur van de activiteiten – de chemische of technische benaming van de stoffen die de ladingtanks of sloptanks bevatten of laatstelijk hebben bevat – tankstatus (inert ja/nee) 	zo spoedig mogelijk maar voordat het combinatietankschip ligplaats wil nemen buiten een petroleumhaven.	Elektronische melding via het klantportaal (MyPort). Indien niet mogelijk dan per telefoon, per marifoon op het daarvoor bestemde kanaal, per fax of e-mail.
8.9		Meldingen	Vergunninghouders dienen conform de vergunning te melden indien er geen houder van de bunkervergunning is het te bunkeren schip.	<ul style="list-style-type: none"> – naam en ENI- of IMO-nummer van de bunkervoorziening (indien van toepassing) – of de bunkering via een voorziening op de wal of vanuit een schip plaatsvindt – naam en ENI- of IMO-nummer van het te bunkeren schip – naam van de ligplaats waar de bunkeractiviteit plaatsvindt – datum, tijdstip aanvang van de activiteiten en verwachte beëindiging – soorten en hoeveelheden per soort geleverde bunkers / energiedragers – de bunkerleverancier van de bunkers 	voorafgaand en bij beëindiging van het bunkeren, debunkeren of aan of van boord brengen van hulpstoffen	Time to bunker app. of indien niet beschikbaar Per fax of mail gericht aan het HCC