



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Venlo A en B (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

17 oktober 2022

Kenmerk: BS2022025536

Nummer: MLA/181/2022

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de hoofdofficier van Justitie regio Venlo van vrijdag 14 oktober 2022;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Puma DDL in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie worden als inzetgebied de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Venlo A en B aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Venlo A

van 51°23'40,04"N 006°04'41,41"E, naar 51°23'46,15"N 006°10'21,50"E, naar 51°21'56,89"N 006°10'19,54"E, naar 51°21'50,73"N 006°04'46,87"E en terug naar 51°23'40,04"N 006°04'41,41"E, van grondniveau tot 1.700 voet AMSL (zie figuur).

TGB Venlo B (lateraal identiek aan A)

van 51°23'40,04"N 006°04'41,41"E, naar 51°23'46,15"N 006°10'21,50"E, naar 51°21'56,89"N 006°10'19,54"E, naar 51°21'50,73"N 006°04'46,87"E en terug naar 51°23'40,04"N 006°04'41,41"E, van grondniveau tot 1.300 voet AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Venlo A, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

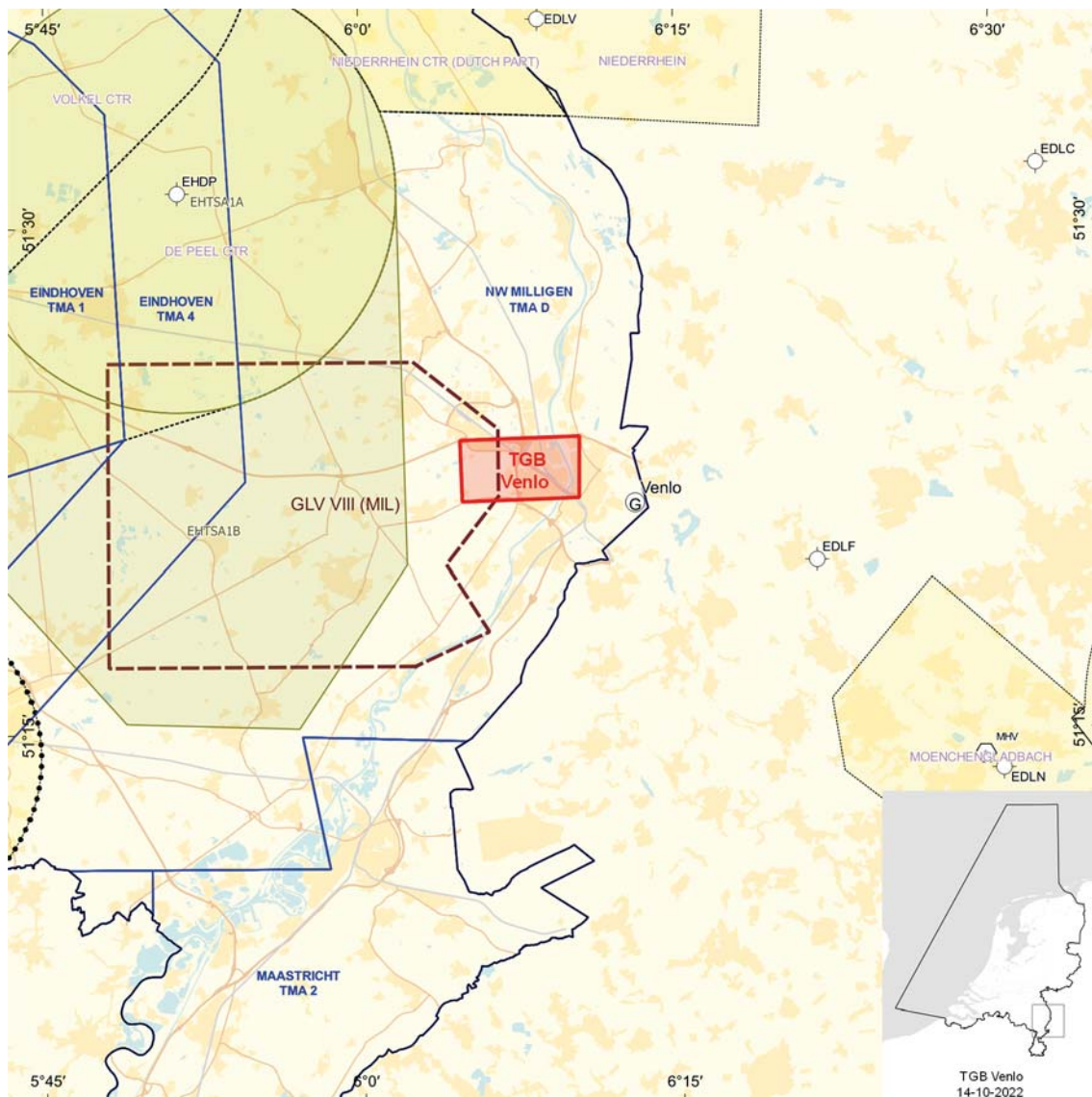
Week 42:

dinsdag 18 oktober 2022 van 17:00 uur tot en met woensdag 19 oktober 04:00 uur lokale tijd.

3. Het TGB Venlo B, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 42:

woensdag 19 oktober 2022 van 21:00 uur tot en met donderdag 20 oktober 05:00 uur lokale tijd;
donderdag 20 oktober 2022 van 21:00 uur tot en met vrijdag 21 oktober 05:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB's Venlo A en B

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Venlo A en B gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol, in samenspraak met de RPAS commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MilATCC Schiphol;
- de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met MilATCC Schiphol;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*" en "*Permit to Fly*" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- de maximale vlieghoogte binnen de TGB Venlo A bedraagt 1.500 voet AMSL;
- de maximale vlieghoogte binnen de TGB Venlo B bedraagt 1.100 voet AMSL.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 18 oktober 2022 en vervalt met ingang van zaterdag 22 oktober 2022.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie dat het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA te Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen dit TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie, vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.