



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende ontheffing voor Prince Helicopters van het verbod VFR-vluchten uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven het water, Inspectie Leefomgeving en Transport

*Datum 10 januari 2023
Nummer ILT-2023/2096*

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek om ontheffing van 19 december 2022 van Prince Helicopters, adres: Gooikensweg 1, 4301 PD Zierikzee; telefoonnummer: 0111-415703; e-mail: technics@prince-helicopters.nl;

Overwegende dat:

- Prince Helicopters vluchten uitvoert als gedeclareerd overeenkomstig ORO.DEC.100 van verordening (EU) nr. 965/2012;
- het doel van de vlucht is het fotograferen en/of filmen van schepen op de Noordzee gelegen in de Amsterdam FIR;
- paragraaf SERA.3105 van verordening (EU) nr. 923/2012 de mogelijkheid biedt aan (nationale) bevoegde autoriteiten om toestemming te verlenen lager te vliegen dan de minimum vlieghoogten, zoals die voor VFR-vluchten zijn opgenomen in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012;
- aan de vrijstelling of ontheffing voorschriften kunnen worden verbonden;
- de vrijstelling of ontheffing onder beperkingen kan worden verleend;
- het maatschappelijk belang bij de uit te voeren vluchten zodanig is, dat de mogelijkheid wordt geboden deze uit te voeren onder de voorschriften en beperkingen gerelateerd aan SERA;

Gelet op paragraaf SERA.3105 van verordening (EU) nr. 923/2012 en artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

BESLUIT:

Artikel 1

Deze beschikking is van toepassing op een helikopter, vermeld op de eigen verklaring 'Specialised Operations' door Prince Helicopters ingediend bij de Inspectie Leefomgeving en Transport overeenkomstig ORO.DEC.100 van verordening (EU) nr. 965/2012 en waarvan de ontvangst van de verklaring is bevestigd door de Inspectie Leefomgeving en Transport overeenkomstig ARO.GEN.345. Beide documenten zijn gedurende de vlucht aan boord van het luchtvaartuig.

Artikel 2

Aan de gezagvoerder van de in artikel 1 genoemde helikopter wordt van 15 januari 2023 tot en met 14 januari 2024 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, om VFR-vluchten uit te voeren boven water, beneden de minimum VFR-vlieghoogte, gedurende de daglichtperiode, zoals gepubliceerd in artikel 26, eerste lid, onderdeel a, onder 1°, van het Besluit luchtverkeer 2014, bedoelde luchtvaartgids met inachtneming van de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de gezagvoerder is in het bezit van een geldig CPL of ATPL;
- b. de minimum toegestane vlieghoogte bedraagt 60 meter (200 voet) boven het water, doch ten minste 30 meter (100 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 100 meter van de helikopter;
- c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- d. er wordt uitsluitend gevlogen beneden de minimum-VFR-vlieghoogte gedurende de periode dat dit noodzakelijk is voor het doel van de vlucht;
- e. voor en na de vlucht is de opdracht van de opdrachtgever ter inzage aanwezig zodat deze kan



worden gecontroleerd door de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, of de Inspectie Leefomgeving en Transport;

- f. vluchtuitvoering vindt plaats overeenkomstig het gestelde in deel SPO van verordening (EU) nr. 965/2012;
- g. er worden geen passagiers vervoerd tijdens de vlucht, anders dan benodigd voor het maken van foto- en videobeelden;
- h. voor de inzittenden zijn voldoende zwemvesten en reddingsmiddelen aanwezig;
- i. tijdens het uitvoeren van de vlucht is een tweezijdige radioverbinding tot stand gebracht met de betrokken luchtverkeersleidingsdienst en wordt voortdurend op de aangewezen radiofrequentie geluisterd;
- j. vóór de aanvang van de vlucht worden ingelicht:
de meldkamer van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, tel. 088 – 6623616; e-mail: luchtvaarttoezicht.landelijke-eenheid@politie.nl Inspectie Leefomgeving en Transport; e-mail: aviation-approvals@ilent.nl; en worden de volgende gegevens verstrekt:
1°. naam gezagvoerder(s), registratie en model/type;
2°. route en periode van de voorgenomen vlucht;
3°. het nummer van deze beschikking;
- k. voor vluchten binnen de North Sea Area Amsterdam gelden onverminderd de specifieke regels die zijn gepubliceerd in de luchtvaartgids Nederland www.ais-netherlands.nl onder ENR 2.2 sub 3, zoals een tweezijdig radiocontact met Amsterdam FIC, een vliegplanverplichting en een SSR – transponder, waarbij aanvullend in het vliegplan en het radiocontact melding moet worden gemaakt van de uit te voeren foto- en/of filmvlucht.

Artikel 3

1. De aanvrager draagt er zorg voor dat de gezagvoerder en taakspecialist als bedoeld in deel SPO van verordening (EU) nr. 965/2012 bekend zijn met de inhoud van de beschikking.
2. Overtreding van de voorschriften van deze beschikking levert een strafbaar feit op.
3. Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften en beperkingen, genoemd in deze beschikking, kan deze ontheffing worden ingetrokken.

Artikel 4

De aanvrager voert bij de voorbereiding van elk project een veiligheidsanalyse uit. Daarbij wordt in kaart gebracht welke risico's er zijn als gevolg van het uitvoeren van VFR-vluchten beneden de minimum VFR-vlieghoogte boven water. Vervolgens worden risicobeperkende maatregelen in kaart gebracht en toegepast, zodanig dat de vlucht op een verantwoorde wijze kan worden uitgevoerd.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 15 januari 2023 en vervalt met ingang van 15 januari 2024, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Inspecteur Luchtvaart infra en luchtruim,
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart.*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport Afdeling Juridische zaken



Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG



TOELICHTING

Paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, geeft de minimum vlieghoogte voor VFR-verkeer. Op basis van paragraaf SERA.3105 van verordening (EU) nr. 923/2012 en artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 kan ontheffing worden verleend van de voorgeschreven minimum vlieghoogten voor VFR-verkeer.

Prince Helicopters voert, in opdracht van derden, foto- en filmvluchten uit waarbij er opnames moeten worden gemaakt van zeeschepen op de Noordzee gelegen in de Amsterdam FIR. Voor deze foto- en/of filmvluchten moet kortstondig beneden de minimum vlieghoogte gevlogen worden zoals vastgelegd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f) van verordening (EU) nr. 923/2012. Aangezien deze vluchten het gehele jaar in opdracht van verschillende opdrachtgevers plaatsvinden en vluchttuitvoering beneden de minimale

vlieghoogte alleen is toegestaan boven de Noordzee is de Inspectie van mening dat het gerechtvaardigd is om een ontheffing te verlenen op basis van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014. Om de veiligheid van mensen en/of middelen op het water te borgen is als voorwaarde opgenomen dat er door de gezagvoerder bij de uitvoering van de vlucht een horizontale afstand in acht moet worden genomen tot het te fotograferen object, overeenkomstig de minimale afstanden zoals opgenomen onder artikel 4.1, tweede lid onder a, van de vrijstellingsregeling Besluit luchtverkeer 2014, daarnaast geldt de verplichting tot het voeren van voldoende zwemvesten en reddingsmiddelen voor de gezagvoerder en taakspecialist in de helikopter.

Bij het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan deze ontheffing worden ingetrokken.