



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Brunssum (RPAS-vluchten)

04 april 2023

Nummer: MLA/077/2023

Kenmerk BS2023009828

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Nationale Politie, regio Limburg, van donderdag 30 maart 2023;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Puma DDL in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie, wordt als inzetgebied het tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) Brunssum aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

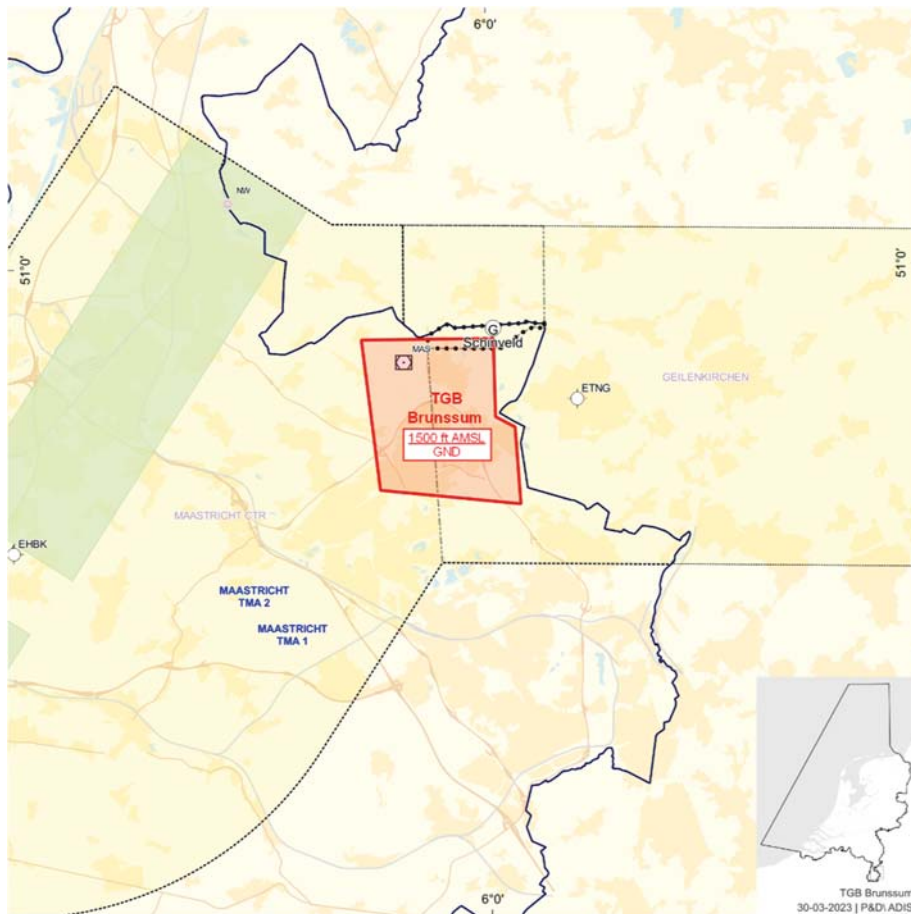
TGB Brunssum

van 50°58'44.05"N 006°00'09.25"E, naar 50°58'43.33"N 005°56'26.13"E, naar 50°56'03.23"N 005°56'56.64"E, naar 50°55'47.63"N 006°00'53.70"E, naar 50°57'09.10"N 006°00'44.89"E, naar 50°57'20.28"N 006°00'12.06"E, terug naar 50°58'44.05"N 006°00'09.25"E, van grondniveau tot 1500 voet AMSL (zie figuur).

2. Het TGB, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 14:

dinsdag 4 april 2023 20:00 uur tot en met woensdag 5 april 2023 05:00 uur lokale tijd; woensdag 5 april 2023 20:00 uur tot en met donderdag 6 april 2023 05:00 uur lokale tijd; donderdag 6 april 2023 20:00 uur tot en met vrijdag 7 april 2023 05:00 lokale tijd.



FIGUUR TGB Brunssum

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Brunssum gelden de volgende voorwaarden:

- de uitvoering van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in de TGB is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Geilenkirchen, gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Geilenkirchen, in samenspraak met de RPAS-commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient altijd contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Geilenkirchen;
- de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Geilenkirchen;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het *Operations Manual RPAS* (versie 4.0) en de *Permit to Fly* opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuiteroerder zich op de hoogte van de plaatsen die geschikt zijn voor de uitvoering van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- het overvliegen van het NAVO Hoofdkwartier Brunssum dient te worden vermeden, tenzij het voor de uitvoering van de opdracht noodzakelijk is;
- de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 1300 voet AMSL.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 4 april 2023 en vervalt met ingang van zaterdag 8 april 2023.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie dat de TGB's worden ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 het TGB Brunssum aangewezen. Binnen het TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie, vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB Brunssum zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Beek, hetzij de plaatselijke luchtverkeersleiding van Geilenkirchen.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* (NOTAM) is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.