



Instelling tijdelijk met beperkingen Terschelling (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

20 april 2023

Kenmerk: BS2023011054

Nummer: MLA/066/2023

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

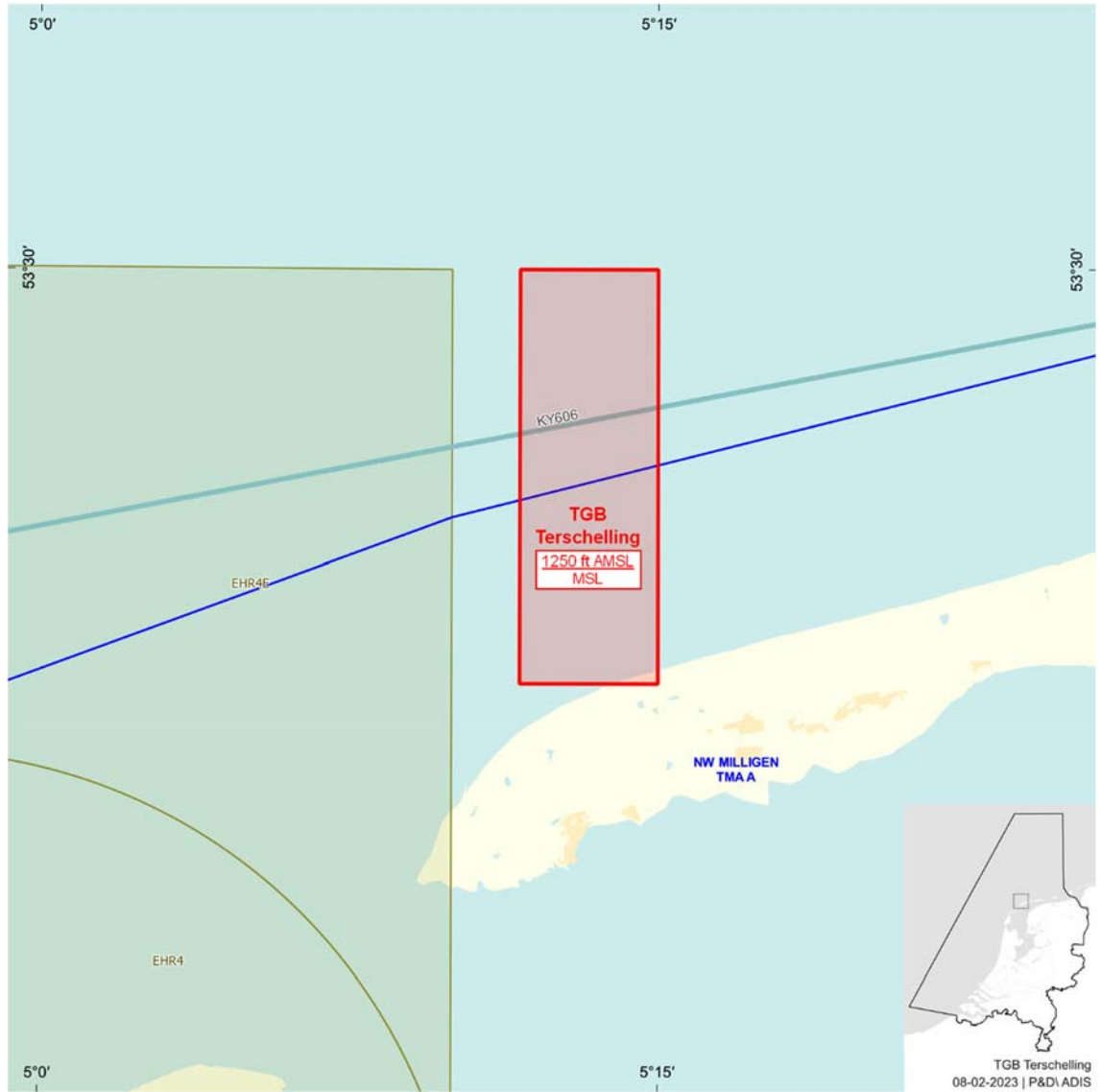
Gelezen het verzoek van het programmabureau Veranderen & Innovatie van het Commando Zeestrijdkrachten (CZSK) van donderdag 26 januari 2023;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type Nederdrone, NOA en ISD9 in het kader van een beproeving binnen het militair-civiele Nederdrone programma wordt als testgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Terschelling aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Terschelling van 53°24'00"N 005°15'00"E, naar 53°30'00"N 005°15'00"E, naar 53°30'00"N 005°11'39"E, naar 53°24'00"N 005°11'39"E en terug naar 53°24'00"N 005°15'00"E, van zeeniveau tot 1250 voet AMSL (zie figuur).
2. Het TGB Terschelling wordt ingesteld op woensdag 31 mei 2023 van 08:00 uur tot 21:30 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Terschelling

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Terschelling gelden de volgende regels:

- de uitvoering van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC, in samenspraak met de RPAS commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MilATCC Schiphol en FIC Amsterdam;
- de gezagvoerder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met MilATCC Schiphol. MilATCC Schiphol informeert FIC Amsterdam;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met militaire RPAS worden de in de HDBV 14 opgenomen beperkingen in acht genomen;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met civiel geregistreerde RPAS worden de voor de exploitant en RPAS (gezagvoerder) civiel geldende beperkingen in acht genomen, waarbij de exploitant dan wel gezagvoerder zorg dragen voor de benodigde ontheffingen/vergunningen voor de uitvoering van de vlucht;
- tijdens de activatie van het TGB is de gebiedsbeheerder verantwoordelijk voor de onderlinge



deconflictie in afstand, hoogte en tijd in geval van activiteiten met meer dan één RPAS binnen het TGB;

- h. voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de gezagvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- i. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- j. de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 750 voet AMSL.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van woensdag 31 mei 2023 en vervalt met ingang van donderdag 1 juni 2023.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
de Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Binnen het NEDERDRONE programma is het noodzakelijk om voor partners (Kustwacht Nederland, Rijkswaterstaat en KNRM) relevante operaties te beproeven en aan te tonen dat het ontwikkelprogramma overeenkomt met de verwachtingen. In het kader van een beproeving zal de KNRM ondersteund worden in het zoeken naar mensen, objecten en vaartuigen. De scenario's zullen zowel met het militaire als civiele *Remotely Piloted Aircraft System* worden gevlogen. In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen om de activiteiten ten aanzien van het overige luchtverkeer te beschermen. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol of door tussenkomst van Amsterdam FIC. Toestemming door tussenkomst van Amsterdam FIC wordt pas verkregen bij afwezigheid van MilATCC Schiphol.