



Bestuursakkoord Waterveiligheid Hollandsche IJssel tussen het Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Partijen:

1. het hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard, zetelend te Rotterdam, handelend als bestuursorgaan, vertegenwoordigd door de dijkgraaf de heer drs. A.J.B. van der Klugt, handelend ter uitvoering van het besluit van het college van dijkgraaf en hoogheemraden d.d. 14 maart 2023, hierna te noemen: 'Hoogheemraadschap'

2. Minister van Infrastructuur en Waterstaat, handelend als bestuursorgaan, vertegenwoordigd door de directeur-generaal Water en Bodem, de heer Slootmaker, en de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat West-Nederland Zuid te Rotterdam, de heer mr. drs. A. Driesprong, hierna te noemen: 'de Minister'.

Overwegingen:

- A. Vanuit het Deltaprogramma Rijnmond-Drechtsteden is in het project Waterveiligheid Hollandsche IJssel door het Hoogheemraadschap en Rijkswaterstaat onderzoek gedaan naar de waterveiligheidsopgave voor de Hollandsche IJssel. Er is breed gekeken naar verschillende opties om de waterveiligheid te garanderen.
- B. Uit dit onderzoek is gebleken dat een combinatie van het verkleinen van de 'kans op niet-sluiten' van de Stormvloedkering Hollandsche IJssel in combinatie met versterking van een deel van de achterliggende dijkende beste manier is om de waterveiligheid nu en in de toekomst te waarborgen.
- C. In het kader van het onderzoek zijn verschillende rapporten opgesteld. Daarin komt regelmatig het begrip 'faalkans' voor. Hiermee is de kans op niet-sluiten bedoeld waaraan de stormvloedkering moet voldoen, indien deze gesloten moet worden (art. 2.2 lid 3, aanhef en onderdeel b, Waterwet).¹ In deze overeenkomst wordt het begrip 'kans op niet-sluiten' gebruikt, omdat dit juridisch de correcte term is.
- D. Het Hoogwaterbeschermingsprogramma heeft, op verzoek van het Hoogheemraadschap, besloten deze verbetering vanuit het Hoogwaterbeschermingsprogramma te financieren.
- E. Door goede samenwerking en een integrale benadering worden dijkversterkingen langs de Hollandsche IJssel nu, maar ook in de toekomst, goedkoper en beter inpasbaar.
- F. Rijkswaterstaat heeft op basis van het onderzoek aangegeven dat het verkleinen van de kans op niet-sluiten van de stormvloedkering van 1:200 naar 1:1500 vóór 2030 mogelijk is. Rijkswaterstaat acht na 2030 een verdere verkleining van 1:1500 naar 1:2000 mogelijk.
- G. De Minister heeft ingestemd met het wijzigen van deze kans van het niet-sluiten van de stormvloedkering in de betreffende wet- en regelgeving, van 1:200 naar 1:1500. Het formele wetswijzigstraject wordt in gang gezet.
- H. Zolang de verbeterde kans op niet-sluiten van de stormvloedkering van 1:2000 nog niet is gerealiseerd en het Hoogheemraadschap zijn dijken ontwerpt gebaseerd op een lagere kans op niet-sluiten dan 1:1500, doet het Hoogheemraadschap dit op eigen risico op basis van haar eigen afwegingsruimte. Partijen zullen zich ervoor inspannen dat de hieruit vloeiende investeringen subsidiabel zijn in het kader van het Hoogwaterbeschermingsprogramma.
- I. In het kader van de onderlinge samenwerking hebben partijen hun afspraken in deze overeenkomst opgenomen.

Partijen komen als volgt overeen:

Artikel 1. Definities

In deze overeenkomst wordt begrepen onder de volgende begrippen en omschrijvingen:

- *Stormvloedkering*: dijktraject 210, conform bijlage I van de Waterwet
- *Dijken achter de Stormvloedkering*: dijktrajecten 14-1 en 15-3 conform bijlage I van de Waterwet, voor zover in beheer bij het Hoogheemraadschap.

¹ De Omgevingswet treedt op 1 januari 2024 in werking. Onder de Ow is de 'kans op niet-sluiten' gedefinieerd als de ten hoogste toelaatbare kans op niet-sluiten van de stormvloedkering per keer dat het noodzakelijk is die te sluiten (art. 2.0c lid 5 Besluit kwaliteit leefomgeving).



- **Kans op niet-sluiten:** kans op niet-sluiten van de Stormvloedkering per keer dat het noodzakelijk is die te sluiten.
- **Maatregelpakket:** het maatregelpakket 1, zoals beschreven in het rapport Voorkeursalternatief Waterveiligheidsopgave Hollandsche IJssel (21 januari 2020) en in het Uitvoeringsbesluit.
- **Uitvoeringsbesluit:** brief waarin het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, DG Water en Bodem, een uitvoeringsbesluit neemt voor een maatregelenpakket voor verlaging van de kans op niet-sluiten van de Stormvloedkering van 1:200 naar 1:1.500 (bijlage, kenmerk IENW/BSK-2022/246484 d.d. 27 oktober 2022).

Artikel 2 Kern

1. De Minister realiseert vóór 1 januari 2030 het Maatregelpakket dat de kans op niet-sluiten kan verlagen van 1:200 naar 1:1.500.
2. De Minister spant zich in om vóór 1 januari 2030 de kans op niet-sluiten in wet- en regelgeving te wijzigen van 1:200 naar 1:1.500.
3. De Minister heeft de intentie om de kans op niet-sluiten op termijn te verlagen naar 1:2.000.
4. De Minister start zo spoedig mogelijk na realisatie van het Maatregelpakket met het nader onderzoeken welke aanvullende maatregelen nodig zijn om de kans op niet sluiten verder te verlagen naar 1:2.000, wat daarvan de aanleg-, beheer- en onderhoudskosten zijn en op welke termijn deze aanvullende maatregelen gerealiseerd kunnen worden. Na dit onderzoek neemt de Minister een besluit over het wel of niet verder verlagen van de Kans op niet-sluiten naar 1:2.000.

Artikel 3 Onvoorziene omstandigheden

Als een onvoorziene omstandigheid, welke geen gevolg is van het al dan niet handelen van partijen, ertoe leidt dat de uitvoering van de overeenkomst niet of althans niet op de door partijen bij het aangaan van de overeenkomst voorgestane wijze kan worden uitgevoerd, bezien partijen of de overeenkomst wijziging ofwel (gedeeltelijke) beëindiging behoeft.

Artikel 4 Geschilbeslechting

Op deze overeenkomst is Nederlands recht van toepassing. Alle geschillen, die naar aanleiding van of in verband met onderhavige overeenkomst mochten ontstaan, van welke aard en omvang ook, daaronder mede begrepen die welke slechts door één der Partijen als zodanig worden beschouwd, zullen worden geagendeerd in een bestuurlijk overleg.

Artikel 5 Overige bepalingen

1. Deze overeenkomst treedt in werking na ondertekening door partijen.
2. Binnen tien werkdagen na ondertekening van deze overeenkomst wordt de tekst daarvan gepubliceerd in de Staatscourant.
3. Eventuele aanvullende of afwijkende afspraken die partijen maken na het sluiten van de overeenkomst zijn slechts bindend na vastlegging in deze overeenkomst. Bij wijzigingen in de overeenkomst vindt het tweede lid overeenkomstige toepassing.

Aldus overeengekomen en in drievoud ondertekend,

Rotterdam op 11 april 2023

*Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard,
voor deze:
A.J.B. van der Klugt,
dijkgraaf*

Rotterdam op 11 april 2023

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
voor deze:
A. Driesprong,
hoofdingenieur-directeur*



Den Haag op 5 april 2023

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
voor deze:
J.H. Slootmaker,
directeur-generaal*