



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Roermond A en B (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

13 januari 2023

Kenmerk BS2023000788

Nummer: MLA/014/2023

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Nationale Politie, regio Utrecht, van maandag 2 januari 2023;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type PUMA DDL in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie worden als inzetgebied de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Roermond A en B aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Roermond A

van 51°13'15.79"N 006°03'55.80"E, naar 51°10'57.86"N 006°04'14.66"E, naar 51°10'12.73"N 006°04'54.88"E, naar 51°08'43.12"N 006°07'27.04"E, naar 51°08'08.55"N 006°05'32.58"E, naar 51°09'47.61"N 005°57'15.88"E, naar 51°13'09.56"N 005°56'46.25"E en terug naar 51°13'15.79"N 006°03'55.80"E, van grondniveau tot 1300 voet AMSL (zie figuur 1).

TGB Roermond B

van 51°13'15.79"N 006°03'55.80"E, naar 51°10'57.86"N 006°04'14.66"E, naar 51°10'12.73"N 006°04'54.88"E, naar 51°08'43.12"N 006°07'27.04"E, naar 51°08'08.55"N 006°05'32.58"E, naar 51°09'47.61"N 005°57'15.88"E, naar 51°13'09.56"N 005°56'46.25"E en terug naar 51°13'15.79"N 006°03'55.80"E, van grondniveau tot 2500 voet AMSL (zie figuur 2).

2. De TGB's Roermond A en B worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijden:

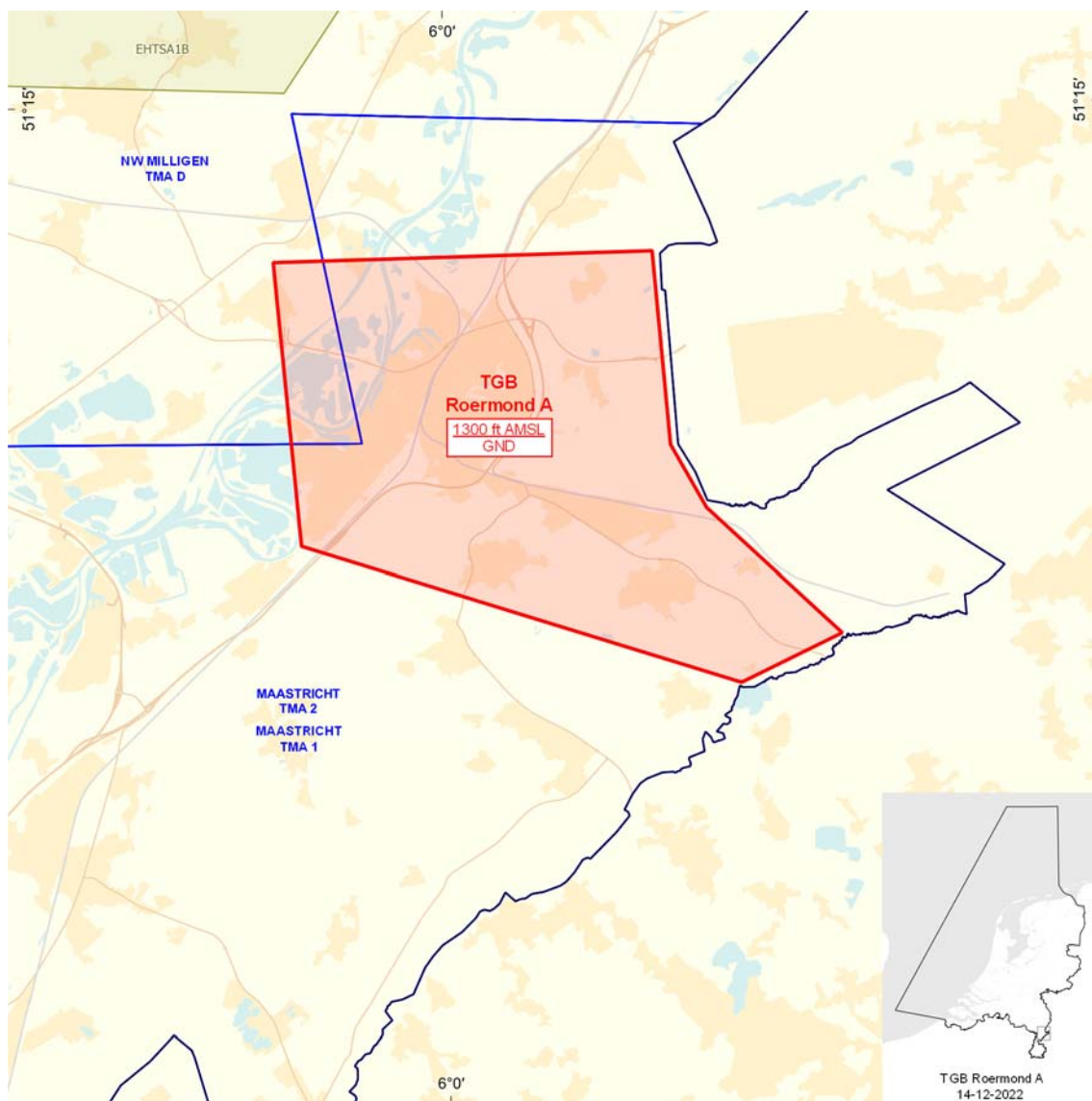
Week 02 en 03

TGB Roermond A:

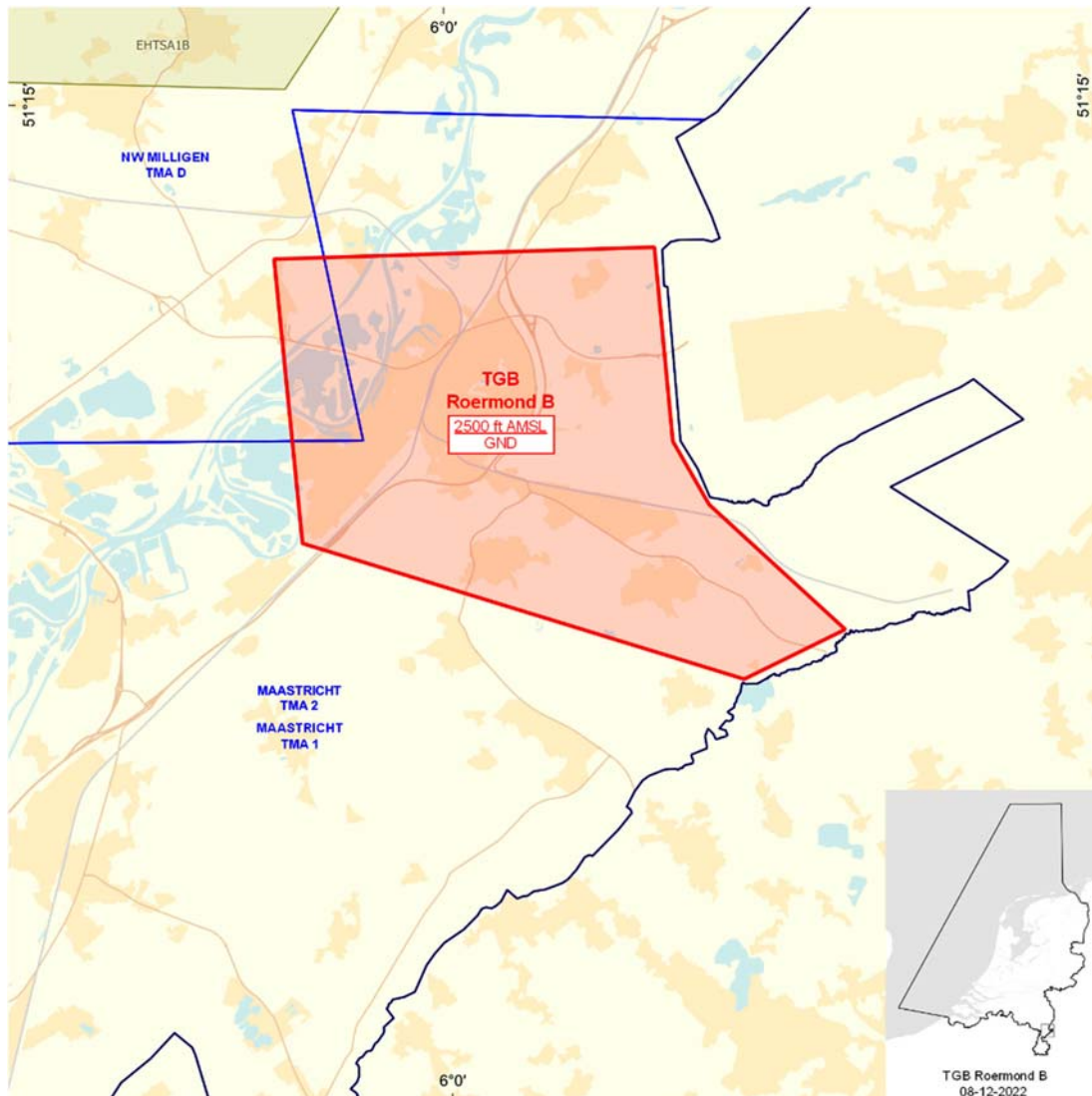
zondag 15 januari 2023 van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
dinsdag 17 januari 2023 van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;
donderdag 19 januari 2023 van 18:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd.

TGB Roermond B:

maandag 16 januari 2023 van 08:00 uur tot 15:00 uur lokale tijd;
woensdag 18 januari 2023 van 08:00 uur tot 15:00 uur lokale tijd;
vrijdag 20 januari 2023 van 08:00 uur tot 15:00 uur lokale tijd.



FIGUUR 1: TGB Roermond A



FIGUUR 2: TGB Roermond B

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Roermond A en B gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van Beek Approach of Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van Beek Approach of door tussenkomst van Amsterdam FIC, in samenspraak met de RPAS-commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en Beek Approach, of Amsterdam FIC, indien Beek Approach niet beschikbaar is;
- de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met Beek Approach, of Amsterdam FIC, indien Beek Approach niet beschikbaar is. Beek Approach of Amsterdam FIC informeert de supervisor MilATCC Schiphol;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het '*Operations Manual*' en '*Permit to Fly*' opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuiterder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;



- g. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een voorzorgslanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- h. de maximale vlieghoogte bedraagt 1100 voet AMSL binnen TGB Roermond A en 2300 voet AMSL binnen TGB Roermond B.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van zondag 15 januari 2023 en vervalt met ingang van zaterdag 21 januari 2023.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie dat de TGB's worden ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking zijn op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 twee TGB's aangewezen. Binnen deze TGB's zullen in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie, regio Utrecht, vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van de TGB's zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen de TGB's binnenvliegen na toestemming van Beek Approach of door tussenkomst van Amsterdam FIC. Toestemming door tussenkomst van Amsterdam FIC wordt pas verkregen bij afwezigheid van Beek Approach.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* (NOTAM) is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.