



GB 01-2022 Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit

Bass nr. 030-2022

Vaarweg: GNB beheersgebied

Omschrijving: GB 01-2022 – Hoofd en nevenvaargeul

Ref.: GB 08-2011 (Bass 088-011)

De Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit publiceert hierbij de in bijlage gevoegde Gezamenlijke Bekendmaking:

GB 01-2022 Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit

Deze bekendmaking wordt in de Nederlandse Staatscourant en het Belgisch Staatsblad gepubliceerd.

Vlissingen, 12 maart 2022

De Rijkshavenmeester Westerschelde,

namens deze,

De GNA adviseur

A.N.G.M. van Nassau

De Administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,

namens deze,

De Nautisch Dienstchef GNA

Ph. Mercenier

Deze bekendmaking kan worden gedownload op www.vts-schelnet



Gezamenlijke Bekendmaking

nr. 01-2022

Vaargeulen – Hoofdvaargeulen – Nevenvaargeulen in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit

De Nederlandse Rijkshavenmeester Westerschelde, tevens Hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Zee & Delta en de Vlaamse administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust maken bekend dat:

dat door wijzigingen van de scheepvaartroutes langs de Belgische en de Nederlandse kust het noodzakelijk is gebleken om de vaargeulen, hoofdvaargeulen en nevenvaargeulen opnieuw vast te stellen;

gelet op het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden;

gelet op artikel 2, tweede lid, onder d en e, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990;

alsmede gelet op artikel 2, § 2, onder c en d, van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde;

alsdan worden de volgende voorschriften vastgesteld:

Artikel 1. Vaargeulen

De door middel van betonning en bebakening als vaargeulen aangeduide gedeelten van de vaarwaters in het gebied waar het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee, kusthavens en stranden en het Nederlandse Scheepvaartreglement Territoriale Zee geldt, zijn:

- de Vaargeul 1;
- het Scheur;
- het Belgische gedeelte van de Wielingen;
- de Westpit.

Artikel 2. Hoofdvaargeulen

Hoofdvaargeulen in de zin van artikel 2, tweede lid, onder e, van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en van artikel 2, § 2, onder d, van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde zijn:

- het Oostgat;
- de Sardijngeul;
- het Nederlandse gedeelte van de Wielingen;
- het als voorzorgsgebied aangeduide gedeelte van het redegebied Vlissingen;
- de Honte;
- de Drempel van Borssele;
- de Pas van Terneuzen;
- het Gat van Ossensisse;
- de Overloop van Hansweert;
- het Zuidergat;
- de Bocht van Walsoorden;
- de Overloop van Valkenisse;
- het Nauw van Bath;
- de Pas van Rilland;
- de Beneden-Zeeschelde vanaf de Belgisch – Nederlandse grens tot het boveinde van de Rede van Antwerpen, met uitzondering van de sluisgeulen en het Deurganckdok.

Artikel 3. Nevenvaargeulen

Nevenvaargeulen in de zin van artikel 2, tweede lid, onder e van het Scheepvaartreglement Westerschelde 1990 en van artikel 2, § 2, onder d van het Scheepvaartreglement voor de Beneden-Zeeschelde zijn:

- Alle andere vaargeulen inclusief ‘aanvullende routes binnenvaart/recreatievaart’ niet vallend onder de in artikel 2 genoemde Hoofdvaargeulen.



Artikel 4. Wijzigingen in de betonning en bebakening

Wijzigingen in de betonning en bebakening van de in artikelen 1, 2 en 3 genoemde vaargeulen worden door middel van publicatie in de Bekendmakingen aan de Scheepvaart Scheldegebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit bekendgemaakt.

Artikel 5. Inwerkingtreding

Deze voorschriften treden in werking met ingang van 1 april 2022

De Gezamenlijke Bekendmaking 08-2011 komt met de inwerkingtreding van deze voorschriften te vervallen.

Deze voorschriften worden gepubliceerd in de Nederlandse Staatscourant en het Belgische Staatsblad.

Middelburg / Brussel, 23 februari 2022

*De Rijkshavenmeester Westerschelde,
tevens Hoofdingenieur-directeur Rijkswaterstaat Zee en Delta,
Th.F.J. van de Gazelle*

*De administrateur-generaal van het Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust,
N. Balcaen*



TOELICHTING

Door wijzigingen van de scheepvaartroutes langs de Belgische en Nederlandse kust is het noodzakelijk gebleken om de vaargeulen, hoofdvaargeulen en nevenvaargeulen die in het beheersgebied van de Gemeenschappelijke Nautische Autoriteit liggen, opnieuw vast te stellen.

In deze Gezamenlijke Bekendmaking is de Westpit toegevoegd als vaargeul. Deze route is nu volledig betond conform Bijlage 7 van het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden en Bijlage 2 van het Nederlandse Scheepvaartreglement Territoriale Zee. Hiermee is dit een betond gedeelte van het vaarwater geworden en derhalve een vaargeul.

Artikel 2, Hoofdvaargeulen, dient in samenhang gezien te worden met de Gezamenlijke Bekendmaking 'Begrenzings parallele routes langs de hoofdvaargeulen'. Deze parallele routes horen conform het gestelde in genoemde Gezamenlijke Bekendmaking bij de hoofdvaargeulen en maken daar onderdeel van uit.

Direct buiten het beheersgebied van het Gemeenschappelijk Nautisch Beheer liggen nog o.a. de volgende relevante vaargeulen in het gebied waar het Politie- en scheepvaartreglement voor de Belgische territoriale zee kusthavens en stranden geldt:

- Pas van het Zand
- Aanloop Oostende

De begrenzing van deze vaargeulen wordt door middel van betonning en bebakening aangeven.