



Vergunning burgermedegebruik militair luchtvaartterrein Gilze-Rijen ten behoeve van Skyline Aviation, Ministerie van Defensie

25 februari 2022

Kenmerk: BS2022004025

Nr: MLA/048/2022

De Minister van Defensie en de Minister van Infrastructuur en Waterstaat

Gelezen de beschikking van 22 november 2021 met kenmerk MLA/202/2021; het Ministerie van Defensie is voornemens om tijdens de huidige contractperiode opdrachten ter verlenen aan Skyline Aviation die na de einddatum van het contract dienen te worden uitgevoerd; Derhalve dient de bovengenoemde beschikking te worden ingetrokken en een nieuwe vergunning met een andere einddatum te worden verleend;

Gelet op Artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluit:

Artikel 1

1. Aan de gezagvoerders van luchtvaartuigen van Skyline Aviation wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het burgermedegebruik van het militair luchtvaartterrein Gilze-Rijen (hierna: vliegbasis Gilze-Rijen).
2. De in het eerste lid verleende ontheffing geldt op dagen en tijden dat dit luchtvaartterrein is opengesteld zoals gepubliceerd in de Military Aeronautical Information Publication Netherlands (MilAIP) of notice to airmen (NOTAM) en tevens voor zover kan worden voorzien in de voor het type luchtvaartuig benodigde brandweercategorie.

Artikel 2

Deze ontheffing geldt uitsluitend voor vliegtuigbewegingen in het kader van het in opdracht van het Ministerie van Defensie uitvoeren van vluchten ter ondersteuning van trainingen en oefeningen van operationele eenheden.

Artikel 3

De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder "de vergunning" deze beschikking dient te worden verstaan.

Artikel 4

De commandant van de vliegbasis Gilze-Rijen kan aanwijzingen geven ten aanzien van het betreden en het gebruik van de vliegbasis.

Artikel 5

Skyline Aviation registreert en verstrekt de gegevens inzake feitelijk uitgevoerde vliegtuigbewegingen op de in artikel 3 van de Regeling registratie en verstrekking gegevens militaire luchthavens voorgescreven wijze.

Artikel 6

De ontheffing wordt verleend onder de voorwaarde dat de geluidszones van de vliegbasis Gilze-Rijen niet wordt overschreden.



Artikel 7

1. Onder gelijktijdige intrekking van de beschikking van 22 november 2021 met kenmerk MLA/202/2021, treedt deze beschikking in werking op 6 maart 2022 na publicatie in de Staatscourant.
2. Deze beschikking vervalt op 9 juli 2022, tenzij er voor die einddatum door het Ministerie van Defensie een nieuw contract wordt overeengekomen met Skyline Aviation. In dat geval geldt deze beschikking tot de eindduur van dat nieuwe contract en tevens voor de daaruit voorkomende opdrachten die na de einddatum van het contract worden uitgevoerd.
3. Naast de in het tweede lid genoemde einddatum, vervalt deze beschikking eveneens zoveel eerder als het contract met het Ministerie van Defensie voor het in artikel 2 genoemde doel eerder afloopt, niet wordt vernieuwd of verlengd of als deze om andere redenen eerder wordt beëindigd.

Artikel 8

Het medegebruik van een militaire luchthaven zonder vergunning betreft een overtreding van artikel 34 van de Luchtvaartwet, hetgeen is gekwalificeerd als een strafbaar feit in artikel 62, eerste lid, van de Luchtvaartwet.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze:
Team Luchtvaart infra en luchtruim,
Afdeling Vergunningverlening Rail en Luchtvaart,
M. Das,
Senior Inspecteur*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder "Onze Minister" wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans de Minister van Infrastructuur en Waterstaat). Wat de militaire luchtvaart betreft, wordt onder "Onze Minister" de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen dus beide ministers toestemming moeten geven.

Het Ministerie van Defensie maakt gebruik van de diensten van Skyline Aviation in het kader van het uitvoeren van vluchten ter ondersteuning van trainingen en oefeningen van operationele eenheden. Om die reden is met deze beschikking ontheffing verleend van het in artikel 34 Luchtvaartwet gestelde verbod te landen op of te doen opstijgen van het militair luchtvaartterrein Gilze-Rijen (hierna: vliegbasis Gilze-Rijen). Deze ontheffing geldt uitsluitend voor vluchten die worden uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Defensie ter ondersteuning van trainingen en oefeningen van operationele eenheden van verschillende defensieonderdelen.

De ontheffing treedt in werking op 6 maart 2022 en vervalt op 9 juli 2022, tenzij er voor die einddatum door het Ministerie van Defensie een nieuw contract wordt overeengekomen met Skyline Aviation. In dat geval geldt deze beschikking tot de eindduur van dat nieuwe contract en tevens voor daaruit voortkomende die na de einddatum van het contract worden uitgevoerd. Naast de in het tweede lid genoemde einddatum, vervalt deze beschikking eveneens zoveel eerder als het contract met het Ministerie van Defensie voor het in artikel 2 genoemde doel eerder afloopt, niet wordt vernieuwd of verlengd of als deze om andere redenen eerder wordt beëindigd.

Hoewel artikel 34 van de Luchtvaartwet is vervallen, geldt het artikel volgens de overgangsbepaling van de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML, Stb. 2008, 561) nog wel voor luchtvaartterreinen waarvan de aanwijzing is gebaseerd op de Luchtvaartwet en nog niet op de Wet luchtvaart. Deze situatie is van toepassing op onder andere het vliegbasis Gilze-Rijen. Ingevolge de RBML wordt het onder de Luchtvaartwet geldende regime van aanwijzing van luchtvaartterreinen gaandeweg vervangen door het in de Wet luchtvaart neergelegde systeem waarin luchthavens gestalte krijgen door middel van een luchthavenbesluit. Bij wet van 2 juni 2021, houdende verlenging van de termijn gedurende welke aanwijzingen krachtens de Luchtvaartwet van militaire luchtvaartterreinen hun geldigheid behouden en invoering van een jaarlijkse rapportageplicht (Stb. 2021, 282), is de datum waarop luchthavenbesluiten van kracht moeten zijn, gewijzigd in 1 januari 2030. Daarom blijft voor onder andere het vliegbasis Gilze-Rijen voorlopig de mogelijkheid bestaan om een ontheffing af te geven op basis van artikel 34 van de Luchtvaartwet. Zodra een luchthavenbesluit is vastgesteld, zal een einde komen aan de reeds aangehaalde overgangperiode en daarmee het medegebruik op grond van de ontheffingsystematiek van de Luchtvaartwet. Vanaf dat moment zal voor het medegebruik van het Vliegbasis Gilze-Rijen door Skyline Aviation een vergunning dienen te worden aangevraagd op basis van artikel 10.27 van de Wet luchtvaart.

Het spreekt voor zich dat het opstijgen of landen met een civiel geregistreerd luchtvaartuig in strijd is met de in artikel 34 Luchtvaartwet opgenomen verbodsbepaling. Het handelen in strijd met artikel 34 Luchtvaartwet is gekwalificeerd als een strafbaar feit in artikel 62, eerste lid, van de Luchtvaartwet.

Ten aanzien van de geluidsbelasting wordt opgemerkt dat vliegtuigbewegingen door Skyline Aviation worden meegenomen in de berekening van de geluidsbelasting in Kosteneenheden van de vliegbasis Gilze-Rijen. De gegevens omtrent het feitelijk gebruik van de vliegbasis Gilze-Rijen worden jaarlijks herleid tot contouren die de actuele geluidsbelasting in dat jaar weergeven.