



Vergunning burgermedegebruik militaire luchthavens ten behoeve van Skyline Aviation, Ministerie van Defensie

25 februari 2022

Nr: MLA/226/2021

Kenmerk: BS2021027595

De Minister van Defensie,

Handelende In overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het besluit van 4 februari 2019 met kenmerk MLA/013/2019; in dit besluit staan abusievelijk enkele onjuistheden vermeld die aanleiding geven dit besluit in te trekken en het burgermedegebruik voor de militaire luchthavens Eindhoven, Leeuwarden, Volkel, Deelen en De Kooy ten behoeve van Skyline Aviation met deze beschikking opnieuw te vergunnen.

Gelet op de artikelen 10.13 juncto 10.27 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

1. Aan Skyline Aviation wordt vergunning verleend om in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart burgerluchtvaartuigen te doen opstijgen van of te doen landen op de militaire luchthavens Eindhoven, Leeuwarden, Volkel, Deelen en De Kooy.
2. De in het eerste lid verleende vergunning geldt op dagen en tijden dat de daarin genoemde militaire luchthavens zijn opengesteld zoals gepubliceerd in de Military Aeronautical Information Publication Netherlands (MilAIP) of notice to airmen (NOTAM) en tevens voor zover kan worden voorzien in de voor het type luchtvaartuig benodigde brandweercategorie.

Artikel 2

De vergunning burgermedegebruik geldt uitsluitend voor het in opdracht van het Ministerie van Defensie uitvoeren van vluchten ter ondersteuning van trainingen en oefeningen van operationele eenheden.

Artikel 3

1. De commandanten van de in artikel 1 genoemde militaire luchthavens kunnen aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van de onder hun bevoegdheid ressorterende militaire luchthavens.
2. De algemene leiding en de leiding over het medegebruik van een van de in artikel 1, eerste lid, genoemde militaire luchthavens, berust bij de commandant van de betreffende militaire luchthavens.

Artikel 4

1. Skyline Aviation registreert en verstrekt de gegevens inzake feitelijk uitgevoerde vliegtuigbewegingen op de in artikel 3 van de Regeling registratie en verstrekking gegevens militaire luchthavens voorgeschreven wijze.
2. Ten aanzien van de geluidsbelasting zijn alleen het aantal vliegtuigbewegingen toegestaan voor vluchten als vermeld in artikel 2, eerste lid, van dit besluit.
3. De verrichte vliegtuigbewegingen komen met betrekking tot de geluidbelasting ten laste van de vastgestelde gebruiksruimte van de in artikel 1, eerste lid, genoemde militaire luchthavens waar de betreffende vliegtuigbewegingen worden uitgevoerd.



Artikel 5

1. Deze beschikking treedt op 6 maart 2022 in werking onder gelijktijdige intrekking van de volgende beschikkingen:
 - de beschikking burgermedegebruik t.b.v. Skyline Aviation van de MLH Leeuwarden van 12 juni 2013 met nummer MLA/161/2013;
 - de beschikking burgermedegebruik t.b.v. Skyline Aviation van de MLH Volkel van 8 oktober 2015 met nummer MLA/104/2015;
 - de beschikking burgermedegebruik t.b.v. Skyline Aviation van de MLH Eindhoven van 15 november 2016 met nummer MLA/179/2016;
 - de beschikking burgermedegebruik t.b.v. Skyline Aviation van 4 februari 2019 met kenmerk MLA/013/2019 voor zover het de militaire luchthavens Eindhoven, Leeuwarden, Volkel, Deelen en De Kooy betreft.
2. Deze beschikking vervalt op 9 juli 2022, tenzij er voor die einddatum door het Ministerie van Defensie een nieuw contract wordt overeengekomen met Skyline Aviation. In dat geval geldt deze beschikking tot de eindduur van dat nieuwe contract en tevens voor de daaruit voorkomende opdrachten die na de einddatum van het contract worden uitgevoerd.
3. Naast de in het tweede lid genoemde einddatum, vervalt deze beschikking eveneens zoveel eerder als het contract met het Ministerie van Defensie voor het in artikel 2 genoemde doel eerder afloopt, niet wordt vernieuwd of verlengd of als deze om andere redenen eerder wordt beëindigd.

Artikel 6

Het medegebruik van een militaire luchthaven zonder vergunning betreft een overtreding van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart wat is gekwalificeerd als een strafbaar feit in artikel 11.9, eerste lid, onder a, sub 10, van de Wet luchtvaart.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA te Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart (hierna: de wet) verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie, na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik als bedoeld in artikel 10.27 van de wet, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

Doordat de beschikking van 4 februari 2019 met kenmerk MLA/013/2019 abusievelijk onjuistheden bevat en er voor de datum van die beschikking al meerdere vergunningen waren afgegeven zonder einddatum, bestonden er verschillende in werking zijnde vergunningen medegebruik naast elkaar. Dit is juridisch onwenselijk en wordt met dit besluit hersteld.

In deze beschikking is aan Skyline Aviation opnieuw vergunning verleend voor het burgermedegebruik van de in artikel 1 genoemde militaire luchthavens, waarbij gelijktijdig aan de inwerkingtreding van die vergunning, de onder artikel 4, eerste lid, vermelde beschikkingen worden ingetrokken. Het Ministerie van Defensie maakt namelijk gebruik van de diensten van Skyline Aviation in het kader van het uitvoeren van vluchten ter ondersteuning van trainingen en oefeningen van operationele eenheden. Deze vergunning geldt dan ook zolang er een overeenkomst bestaat tussen Skyline Aviation en het Ministerie van Defensie en geldt uitsluitend voor vluchten die worden uitgevoerd in opdracht van het Ministerie van Defensie ter ondersteuning van trainingen en oefeningen van operationele eenheden van verschillende defensieonderdelen.

Het burgermedegebruik van de militaire luchthavens kenmerkt zich door het gebruik van een militaire luchthaven door commercieel of recreatief burgerluchtverkeer. Kenmerkend voor structureel burgermedegebruik is dat dit zich ingevolge artikel 10.27 Wet luchtvaart afspeelt door tussenkomst van een rechtspersoon waaraan bepaalde rechten en plichten worden toegedeeld. Zo dient Skyline Aviation met inbegrip van de personen die acteren onder haar verantwoordelijkheid, binnen de voorwaarden zoals gesteld in deze beschikking, de betreffende toepasselijke luchthavenbesluiten, het Besluit militaire luchthavens en de verplichtingen op het gebied van registratie en handhaving van het burgermedegebruik, na te leven.

Het aantal vluchten dat jaarlijks door Skyline Aviation op afroep wordt uitgevoerd is geheel afhankelijk van de jaarlijkse trainingsbehoefte van de verschillende defensieonderdelen. Het is dan ook niet mogelijk om het aantal vliegtuigbewegingen van Skyline Aviation in opdracht van Defensie op voorhand te limiteren.

De ontheffing treedt in werking op 6 maart 2022 en vervalt op 9 juli 2022, tenzij er voor die einddatum door het Ministerie van Defensie een nieuw contract wordt overeengekomen met Skyline Aviation. In dat geval geldt deze beschikking tot de eindduur van dat nieuwe contract en tevens voor de opdrachten die daaruit voortkomen, maar die na de einddatum van het contract worden uitgevoerd.

Naast de bovengenoemde einddatum vervalt deze beschikking eveneens zoveel eerder als het contract met het Ministerie van Defensie voor het in artikel 2 genoemde doel eerder afloopt, niet wordt vernieuwd of verlengd of als deze om andere redenen eerder wordt beëindigd.

Het spreekt voor zich dat het opstijgen of landen met een civiel geregistreerd luchtvaartuig in strijd is met de daarover in artikel 10.13 van de Wet luchtvaart opgenomen verbodsbepaling. Het handelen in strijd met artikel 10.13 van de Wet luchtvaart is gekwalificeerd als een strafbaar feit in artikel 11.9, eerste lid, onder a, sub 10 van de Wet luchtvaart.