



Advies Raad van State inzake het ontwerp van een algemene maatregel van bestuur tot wijziging van de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Nader Rapport

17 december 2021

Nr. 3689648

Directie Wetgeving en Juridische Zaken

Ministerie van Justitie en Veiligheid

Aan de Koning

Nader rapport inzake het ontwerp van een algemene maatregel van bestuur tot wijziging van de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Blijkens de mededeling van de Directeur van Uw kabinet van 24 november 2021, nr. 2021002320, machtigde Uwe Majesteit de Afdeling advisering van de Raad van State haar advies inzake het bovenvermelde ontwerp van een algemene maatregel van bestuur rechtstreeks aan mij te doen toekomen. Dit advies, gedateerd 1 december 2021, nr. W16.21.0355/II, bied ik U hierbij aan.

Het ontwerp geeft de Afdeling advisering van de Raad van State geen aanleiding tot het maken van inhoudelijke opmerkingen.

Van de gelegenheid is gebruik gemaakt om de datum van inwerkingtreding te wijzigen. De totstandkoming van het ontwerpbesluit heeft dit jaar onverhoopt iets meer tijd in beslag genomen dan gebruikelijk. Daardoor bleek het niet mogelijk de noodzakelijke aanpassingen van de systemen van de betrokken ketenpartners – de Justitiële Informatiedienst, het openbaar ministerie, de politie en het Centraal Justitieel Incassobureau – te realiseren vóór de beoogde inwerkingtredingsdatum van 1 januari 2022. De datum van inwerkingtreding is daarom gesteld op de eerstvolgende releasedatum van de systemen, te weten 1 maart 2022.

Ik moge U hierbij het gewijzigde ontwerpbesluit en de gewijzigde nota van toelichting doen toekomen en U verzoeken overeenkomstig dit ontwerp te besluiten.

*De Minister van Justitie en Veiligheid,
F.B.J. Grapperhaus.*



Advies Raad van State

No. W16.21.0355/II

's-Gravenhage, 1 december 2021

Aan de Koning

Bij Kabinetsmissive van 24 november 2021, no.2021002320, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Minister van Justitie en Veiligheid, mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, bij de Afdeling advisering van de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het ontwerpbesluit tot wijziging van de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven, met nota van toelichting.

De Afdeling advisering van de Raad van State heeft geen opmerkingen over het ontwerpbesluit en adviseert het besluit te nemen.

Gelet op artikel 26, zesde lid jo vijfde lid, van de Wet op de Raad van State, adviseert de Afdeling dit advies openbaar te maken.

*De vice-president van de Raad van State,
Th.C. de Graaf.*



Tekst zoals toegezonden aan de Raad van State: Besluit tot wijziging van de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening in verband met onder meer de jaarlijkse indexering van de tarieven

Wij Willem-Alexander, bij de gratie Gods, Koning der Nederlanden, Prins van Oranje-Nassau, enz. enz. enz.

Op de voordracht van Onze Minister van (datum voordracht), Directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. (kenmerk voordracht), gedaan mede namens met Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelet op artikel 2, vijfde lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften en de artikelen 257b en 257ba van het Wetboek van Strafvordering;

De Afdeling advisering van de Raad van State gehoord (advies van (datum en nummer));

Gezien het nader rapport van Onze Minister Veiligheid en Justitie van (datum nader rapport), Directie Wetgeving en Juridische Zaken, nr. (kenmerk nader rapport), uitgebracht mede namens Onze Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Hebben goedgevonden en verstaan:

ARTIKEL I

De bijlage, bedoeld in artikel 2, eerste lid, van de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften, komt te luiden:

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Afdeling A. Verkeer te land									
		Categorie-indeling B:									
		1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
		2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
		3 – Bromfietzers en snorfietsers;									
		4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
		5 – Voetgangers;									
		6 – Overige weggebruikers;									
		7 – Gezagvoerders/schippers;									
		8 – Een ieder.									
		NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.									
		NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.									
		Nummers K 006 – K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)									
K	025	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het kentekenbewijs niet behoorlijk leesbaar is	36 lid 3 sub d WVV 1994	50	50	50					
		het kenteken niet behoorlijk zichtbaar aanwezig hebben op of aan	40 lid 1 WVV 1994								
K	030	a – een motorrijtuig		150	150	100					150
K	030	b – de aanhangwagen		150	150	100					150



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
K	035	het ongeldig verklaarde kentekenbewijs niet binnen de bepaalde termijn inleveren bij de Dienst Wegverkeer	52c lid 3 VVW 1994								250
		voor een kentekenplichtig motorrijtuig met een toegestane maximummassa van 3.500 kg of minder									
K	045	a – is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 VVW 1994	150							150
K	045	b – heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b VVW 1994	150							150
		voor een kentekenplichtig motorrijtuig of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg									
K	046	a – is geen keuringsbewijs afgegeven	72 lid 1 VVW 1994	400							400
K	046	b – heeft het keuringsbewijs zijn geldigheid verloren	72 lid 2 sub b VVW 1994	400							400
		als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs									
K	060	a – niet voldoet aan de gestelde eisen	107 lid 2 sub a VVW 1994	50	50	35					
K	060	e – zijn geldigheid heeft verloren door het verstrijken van de geldigheidsduur, waarbij de geldigheidsduur één jaar of minder is verstreken	107 lid 2 sub b VVW 1994	100	100	70					
K	060	c – niet behoorlijk leesbaar is	107 lid 2 sub c VVW 1994	100	100	70					
K	060	h als bestuurder van een bromfiets rijden, terwijl het rijbewijs ongeldig is verklaard voor een of meer categorieën, niet zijnde de categorie AM, en aan betrokkene geen nieuw rijbewijs voor de categorie AM is afgegeven	107 lid 2 sub b VVW 1994			70					
K	065	cc als houder van een rijbewijs B dat met het oog op deelname aan begeleid rijden was afgegeven, jonger dan 18 jaar een motorrijtuig waarvoor rijbewijs B is vereist besturen zonder dat een op de begeleiderspas vermelde begeleider op de zitplaats naast de bestuurder zat	111a lid 3 onder b en c VVW 1994	150							
		rijonderricht geven voor rijbewijs B terwijl het lesmotorrijtuig niet is voorzien van									
K	090	a – een dubbele bediening c.q. een onderbreker	110b lid 1 sub a VVW 1994 jo. 8 sub a RR								300
K	090	b – een binnen- en een buitenspiegel waarmee degene die rijonderricht geeft het achter en rechts naast hem gelegen weggedeelte kan overzien	110b lid 1 sub a VVW 1994 jo. 8 sub b RR								300
K	090	c – een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a VVW 1994 jo. 8 sub b RR								100
K	090	aa rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, tweewielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a VVW 1994 jo. 7a lid 1 RR								100
		rijonderricht geven in het kader van de opleiding voor het praktijkexamen voor de rijbewijscategorie AM, drie- of vierwielige bromfiets, terwijl deze niet is voorzien van									
K	090	bb – een dubbele bediening c.q. onderbreker	110b lid 1 sub a VVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								300
K	090	cc – een binnen- en buitenspiegel ten behoeve van de rij-instructeur	110b lid 1 sub a VVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								300
K	090	dd – een op de voorgeschreven wijze aangebrachte aanduiding	110b lid 1 sub a VVW 1994 jo. 7a lid 2 RR								100
K	145	a als bestuurder handelen in strijd met één of meer aan een ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift(en), niet betrekking hebbend op de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 VVW 1994	150	150	100	60				
		als bestuurder van een motorrijtuig niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven									
K	150	a – het kentekenbewijs	160 lid 1 sub a VVW 1994	50	50	50					
K	150	c – het rijbewijs	160 lid 1 sub b VVW 1994	100	100	100					
K	150	e – de ontheffing	160 lid 1 sub d VVW 1994	50							
K	150	f – het ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid bestuurders vereiste getuigschrift	160 lid 1 sub c VVW 1994	70							
K	150	g – een gehandicaptenparkeerkaart of een kaart ten behoeve van gehandicaptenvervoer	160 lid 1 sub e VVW 1994			100	60				
K	150	h – de begeleiderspas	160 lid 1 sub f VVW 1994	70							
K	150	aa als begeleider niet op eerste vordering behoorlijk ter inzage afgeven van het rijbewijs	160 lid 8 VVW 1994								70
K	155	a niet meewerken aan het onderzoek van de psychomotorische functies en de oog- en spraakfuncties en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub a VVW 1994	250	250	170	100				250



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
K	155	b	niet meewerken aan het voorlopig onderzoek van uitgeademde lucht en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub b VVV 1994	250	250	170	100				250
K	155	c	niet meewerken aan het onderzoek van speeksel en/of de aanwijzingen die in dat kader worden gegeven niet opvolgen	160 lid 5 sub c VVV 1994	250	250	170	100				250

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
					1	2	3	4
			Nummers S 005, VA 004 – VV 101: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)					
			Categorie-indeling C: (maximumsnelheid)					
			1 – Motorvoertuigen (uitgezonderd categorie 2: vrachtauto's, autobussen en motorvoertuigen met aanhangwagen);					
			2 – Vrachtauto's, autobussen, als bedrijfsauto aangemerkte kampeerauto's met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg en motorvoertuigen met aanhangwagen;					
			3 – Bromfietsen, brommobielen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen met motor;					
			4 – Land- of bosbouwtrekkers en motorvoertuigen met beperkte snelheid.					
			Hoofdstuk 2. Verkeersregels					
			VIII. Maximumsnelheid					
			a. Algemeen					
			als bestuurder niet in staat zijn, zijn voertuig tot stilstand te brengen binnen de afstand waarover hij de weg kan overzien en waarover deze vrij is	19 RVV 1990				
S	005	a	– bij snelheden tot en met 80 km/h			300	300	210
			Snelheidsoverschrijdingen					
			Noot					
			1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie.					
			2. Indien bij een feitcode bij het tarief «OBM» staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.					
			b. Binnen de bebouwde kom					
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)				
VA	004		– met 4 km/h			29	49	29
VA	005		– met 5 km/h			36	58	36
VA	006		– met 6 km/h			44	67	44
VA	007		– met 7 km/h			51	79	51
VA	008		– met 8 km/h			58	90	58
VA	009		– met 9 km/h			66	102	66
VA	010		– met 10 km/h			75	112	75
VA	011		– met 11 km/h			102	142	102
VA	012		– met 12 km/h			111	153	111
VA	013		– met 13 km/h			122	167	122
VA	014		– met 14 km/h			131	181	131
VA	015		– met 15 km/h			142	194	142
VA	016		– met 16 km/h			152	208	152
VA	017		– met 17 km/h			163	223	163
VA	018		– met 18 km/h			176	238	176
VA	019		– met 19 km/h			187	254	187
VA	020		– met 20 km/h			201	270	201
VA	021		– met 21 km/h			215	287	215



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VA	022	– met 22 km/h		229	304	229	229
VA	023	– met 23 km/h		244	322	244	244
VA	024	– met 24 km/h		256	340	256	256
VA	025	– met 25 km/h		272	359	272	272
VA	026	– met 26 km/h		287	380	287	287
VA	027	– met 27 km/h		306	401	306	306
VA	028	– met 28 km/h		320	420	320	320
VA	029	– met 29 km/h		336	435	336	336
VA	030	– met 30 km/h		352			352
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990				
VB	004	– met 4 km/h		29	49	29	29
VB	005	– met 5 km/h		36	58	36	36
VB	006	– met 6 km/h		44	67	44	44
VB	007	– met 7 km/h		51	79	51	51
VB	008	– met 8 km/h		58	90	58	58
VB	009	– met 9 km/h		66	102	66	66
VB	010	– met 10 km/h		75	112	75	75
VB	011	– met 11 km/h		102	142	102	102
VB	012	– met 12 km/h		111	153	111	111
VB	013	– met 13 km/h		122	167	122	122
VB	014	– met 14 km/h		131	181	131	131
VB	015	– met 15 km/h		142	194	142	142
VB	016	– met 16 km/h		152	208	152	152
VB	017	– met 17 km/h		163	223	163	163
VB	018	– met 18 km/h		176	238	176	176
VB	019	– met 19 km/h		187	254	187	187
VB	020	– met 20 km/h		201	270	201	201
VB	021	– met 21 km/h		215	287	215	215
VB	022	– met 22 km/h		229	304	229	229
VB	023	– met 23 km/h		244	322	244	244
VB	024	– met 24 km/h		256	340	256	256
VB	025	– met 25 km/h		272	359	272	272
VB	026	– met 26 km/h		287	380	287	287
VB	027	– met 27 km/h		306	401	306	306
VB	028	– met 28 km/h		320	420	320	320
VB	029	– met 29 km/h		336	435	336	336
VB	030	– met 30 km/h		352			352
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VS	004	– met 4 km/h		49	108	49	49
VS	005	– met 5 km/h		58	122	58	58
VS	006	– met 6 km/h		67	137	67	67
VS	007	– met 7 km/h		79	153	79	79
VS	008	– met 8 km/h		90	168	90	90
VS	009	– met 9 km/h		102	184	102	102
VS	010	– met 10 km/h		112	199	112	112
VS	011	– met 11 km/h		142	236	142	142
VS	012	– met 12 km/h		153	253	153	153
VS	013	– met 13 km/h		167	271	167	167
VS	014	– met 14 km/h		181	288	181	181
VS	015	– met 15 km/h		194	307	194	194
VS	016	– met 16 km/h		208	326	208	208
VS	017	– met 17 km/h		223	344	223	223
VS	018	– met 18 km/h		238	366	238	238
VS	019	– met 19 km/h		254	387	254	254
VS	020	– met 20 km/h		270	409	270	270



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VS	021	– met 21 km/h		287	430	287	287
VS	022	– met 22 km/h		304	440	304	304
VS	023	– met 23 km/h		322		322	322
VS	024	– met 24 km/h		340		340	340
VS	025	– met 25 km/h		359		359	359
VS	026	– met 26 km/h		380		380	380
VS	027	– met 27 km/h		401		401	401
VS	028	– met 28 km/h		420		420	420
VS	029	– met 29 km/h		435		435	435
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf	45 RVV 1990				
VV	004	– met 4 km/h		49	108	49	49
VV	005	– met 5 km/h		58	122	58	58
VV	006	– met 6 km/h		67	137	67	67
VV	007	– met 7 km/h		79	153	79	79
VV	008	– met 8 km/h		90	168	90	90
VV	009	– met 9 km/h		102	184	102	102
VV	010	– met 10 km/h		112	199	112	112
VV	011	– met 11 km/h		142	236	142	142
VV	012	– met 12 km/h		153	253	153	153
VV	013	– met 13 km/h		167	271	167	167
VV	014	– met 14 km/h		181	288	181	181
VV	015	– met 15 km/h		194	307	194	194
VV	016	– met 16 km/h		208	326	208	208
VV	017	– met 17 km/h		223	344	223	223
VV	018	– met 18 km/h		238	366	238	238
VV	019	– met 19 km/h		254	387	254	254
VV	020	– met 20 km/h		270	409	270	270
VV	021	– met 21 km/h		287	430	287	287
VV	022	– met 22 km/h		304	440	304	304
VV	023	– met 23 km/h		322		322	322
VV	024	– met 24 km/h		340		340	340
VV	025	– met 25 km/h		359		359	359
VV	026	– met 26 km/h		380		380	380
VV	027	– met 27 km/h		401		401	401
VV	028	– met 28 km/h		420		420	420
VV	029	– met 29 km/h		435		435	435
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VC	004	– met 4 km/h		29	49	29	29
VC	005	– met 5 km/h		36	58	36	36
VC	006	– met 6 km/h		44	67	44	44
VC	007	– met 7 km/h		51	79	51	51
VC	008	– met 8 km/h		58	90	58	58
VC	009	– met 9 km/h		66	102	66	66
VC	010	– met 10 km/h		75	112	75	75
VC	011	– met 11 km/h		102	142	102	102
VC	012	– met 12 km/h		111	153	111	111
VC	013	– met 13 km/h		122	167	122	122
VC	014	– met 14 km/h		131	181	131	131
VC	015	– met 15 km/h		142	194	142	142
VC	016	– met 16 km/h		152	208	152	152
VC	017	– met 17 km/h		163	223	163	163
VC	018	– met 18 km/h		176	238	176	176
VC	019	– met 19 km/h		187	254	187	187
VC	020	– met 20 km/h		201	270	201	201
VC	021	– met 21 km/h		215	287	215	215
VC	022	– met 22 km/h		229	304	229	229



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VC	023	– met 23 km/h		244	322	244	244
VC	024	– met 24 km/h		256	340	256	256
VC	025	– met 25 km/h		272	359	272	272
VC	026	– met 26 km/h		287	380	287	287
VC	027	– met 27 km/h		306	401	306	306
VC	028	– met 28 km/h		320	420	320	320
VC	029	– met 29 km/h		336	435	336	336
VC	030	– met 30 km/h		352			352
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VD	004	– met 4 km/h		49	108	49	49
VD	005	– met 5 km/h		58	122	58	58
VD	006	– met 6 km/h		67	137	67	67
VD	007	– met 7 km/h		79	153	79	79
VD	008	– met 8 km/h		90	168	90	90
VD	009	– met 9 km/h		102	184	102	102
VD	010	– met 10 km/h		112	199	112	112
VD	011	– met 11 km/h		142	236	142	142
VD	012	– met 12 km/h		153	253	153	153
VD	013	– met 13 km/h		167	271	167	167
VD	014	– met 14 km/h		181	288	181	181
VD	015	– met 15 km/h		194	307	194	194
VD	016	– met 16 km/h		208	326	208	208
VD	017	– met 17 km/h		223	344	223	223
VD	018	– met 18 km/h		238	366	238	238
VD	019	– met 19 km/h		254	387	254	254
VD	020	– met 20 km/h		270	409	270	270
VD	021	– met 21 km/h		287	430	287	287
VD	022	– met 22 km/h		304	440	304	304
VD	023	– met 23 km/h		322		322	322
VD	024	– met 24 km/h		340		340	340
VD	025	– met 25 km/h		359		359	359
VD	026	– met 26 km/h		380		380	380
VD	027	– met 27 km/h		401		401	401
VD	028	– met 28 km/h		420		420	420
VD	029	– met 29 km/h		435		435	435
		overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VE	004	– met 4 km/h		49	108	49	49
VE	005	– met 5 km/h		58	122	58	58
VE	006	– met 6 km/h		67	137	67	67
VE	007	– met 7 km/h		79	153	79	79
VE	008	– met 8 km/h		90	168	90	90
VE	009	– met 9 km/h		102	184	102	102
VE	010	– met 10 km/h		112	199	112	112
VE	011	– met 11 km/h		142	236	142	142
VE	012	– met 12 km/h		153	253	153	153
VE	013	– met 13 km/h		167	271	167	167
VE	014	– met 14 km/h		181	288	181	181
VE	015	– met 15 km/h		194	307	194	194
VE	016	– met 16 km/h		208	326	208	208
VE	017	– met 17 km/h		223	344	223	223
VE	018	– met 18 km/h		238	366	238	238
VE	019	– met 19 km/h		254	387	254	254
VE	020	– met 20 km/h		270	409	270	270
VE	021	– met 21 km/h		287	430	287	287
VE	022	– met 22 km/h		304	440	304	304
VE	023	– met 23 km/h		322		322	322



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VE	024	– met 24 km/h		340		340	340
VE	025	– met 25 km/h		359		359	359
VE	026	– met 26 km/h		380		380	380
VE	027	– met 27 km/h		401		401	401
VE	028	– met 28 km/h		420		420	420
VE	029	– met 29 km/h		435		435	435
		c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom					
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2), 21 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)				
VF	004	– met 4 km/h		26	40	26	26
VF	005	– met 5 km/h		33	48	33	33
VF	006	– met 6 km/h		40	57	40	40
VF	007	– met 7 km/h		46	66	46	46
VF	008	– met 8 km/h		53	76	53	53
VF	009	– met 9 km/h		63	84	63	63
VF	010	– met 10 km/h		71	95	71	71
VF	011	– met 11 km/h		96	120	96	96
VF	012	– met 12 km/h		106	132	106	106
VF	013	– met 13 km/h		116	145	116	116
VF	014	– met 14 km/h		126	157	126	126
VF	015	– met 15 km/h		136	168	136	136
VF	016	– met 16 km/h		145	183	145	145
VF	017	– met 17 km/h		155	197	155	155
VF	018	– met 18 km/h		166	210	166	166
VF	019	– met 19 km/h		179	224	179	179
VF	020	– met 20 km/h		192	238	192	192
VF	021	– met 21 km/h		204	254	204	204
VF	022	– met 22 km/h		216	270	216	216
VF	023	– met 23 km/h		229	286	229	229
VF	024	– met 24 km/h		244	301	244	244
VF	025	– met 25 km/h		257	319	257	257
VF	026	– met 26 km/h		272	336	272	272
VF	027	– met 27 km/h		286	352	286	286
VF	028	– met 28 km/h		301	372	301	301
VF	029	– met 29 km/h		319	390	319	319
VF	030	– met 30 km/h		335	409		335
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990				
VG	004	– met 4 km/h		26	40	26	
VG	005	– met 5 km/h		33	48	33	
VG	006	– met 6 km/h		40	57	40	
VG	007	– met 7 km/h		46	66	46	
VG	008	– met 8 km/h		53	76	53	
VG	009	– met 9 km/h		63	84	63	
VG	010	– met 10 km/h		71	95	71	
VG	011	– met 11 km/h		96	120	96	
VG	012	– met 12 km/h		106	132	106	
VG	013	– met 13 km/h		116	145	116	
VG	014	– met 14 km/h		126	157	126	
VG	015	– met 15 km/h		136	168	136	
VG	016	– met 16 km/h		145	183	145	
VG	017	– met 17 km/h		155	197	155	
VG	018	– met 18 km/h		166	210	166	



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VG	019	– met 19 km/h		179	224	179	
VG	020	– met 20 km/h		192	238	192	
VG	021	– met 21 km/h		204	254	204	
VG	022	– met 22 km/h		216	270	216	
VG	023	– met 23 km/h		229	286	229	
VG	024	– met 24 km/h		244	301	244	
VG	025	– met 25 km/h		257	319	257	
VG	026	– met 26 km/h		272	336	272	
VG	027	– met 27 km/h		286	352	286	
VG	028	– met 28 km/h		301	372	301	
VG	029	– met 29 km/h		319	390	319	
VG	030	– met 30 km/h		335	409		
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VH	004	– met 4 km/h		26	40	26	
VH	005	– met 5 km/h		33	48	33	
VH	006	– met 6 km/h		40	57	40	
VH	007	– met 7 km/h		46	66	46	
VH	008	– met 8 km/h		53	76	53	
VH	009	– met 9 km/h		63	84	63	
VH	010	– met 10 km/h		71	95	71	
VH	011	– met 11 km/h		96	120	96	
VH	012	– met 12 km/h		106	132	106	
VH	013	– met 13 km/h		116	145	116	
VH	014	– met 14 km/h		126	157	126	
VH	015	– met 15 km/h		136	168	136	
VH	016	– met 16 km/h		145	183	145	
VH	017	– met 17 km/h		155	197	155	
VH	018	– met 18 km/h		166	210	166	
VH	019	– met 19 km/h		179	224	179	
VH	020	– met 20 km/h		192	238	192	
VH	021	– met 21 km/h		204	254	204	
VH	022	– met 22 km/h		216	270	216	
VH	023	– met 23 km/h		229	286	229	
VH	024	– met 24 km/h		244	301	244	
VH	025	– met 25 km/h		257	319	257	
VH	026	– met 26 km/h		272	336	272	
VH	027	– met 27 km/h		286	352	286	
VH	028	– met 28 km/h		301	372	301	
VH	029	– met 29 km/h		319	390	319	
VH	030	– met 30 km/h		335	409		
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VI	004	– met 4 km/h		40	58	40	
VI	005	– met 5 km/h		48	71	48	
VI	006	– met 6 km/h		57	84	57	
VI	007	– met 7 km/h		66	98	66	
VI	008	– met 8 km/h		76	112	76	
VI	009	– met 9 km/h		84	127	84	
VI	010	– met 10 km/h		95	142	95	
VI	011	– met 11 km/h		120	174	120	
VI	012	– met 12 km/h		132	190	132	
VI	013	– met 13 km/h		145	205	145	
VI	014	– met 14 km/h		157	222	157	
VI	015	– met 15 km/h		168	238	168	
VI	016	– met 16 km/h		183	256	183	
VI	017	– met 17 km/h		197	273	197	



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VI	018	– met 18 km/h		210	293	210	
VI	019	– met 19 km/h		224	312	224	
VI	020	– met 20 km/h		238	331	238	
VI	021	– met 21 km/h		254	351	254	
VI	022	– met 22 km/h		270	371	270	
VI	023	– met 23 km/h		286	393	286	
VI	024	– met 24 km/h		301	413	301	
VI	025	– met 25 km/h		319	434	319	
VI	026	– met 26 km/h		336	440	336	
VI	027	– met 27 km/h		352	450	352	
VI	028	– met 28 km/h		372		372	
VI	029	– met 29 km/h		390		390	
VI	030	– met 30 km/h		409			
		overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VK	004	– met 4 km/h		40	58	40	
VK	005	– met 5 km/h		48	71	48	
VK	006	– met 6 km/h		57	84	57	
VK	007	– met 7 km/h		66	98	66	
VK	008	– met 8 km/h		76	112	76	
VK	009	– met 9 km/h		84	127	84	
VK	010	– met 10 km/h		95	142	95	
VK	011	– met 11 km/h		120	174	120	
VK	012	– met 12 km/h		132	190	132	
VK	013	– met 13 km/h		145	205	145	
VK	014	– met 14 km/h		157	222	157	
VK	015	– met 15 km/h		168	238	168	
VK	016	– met 16 km/h		183	256	183	
VK	017	– met 17 km/h		197	273	197	
VK	018	– met 18 km/h		210	293	210	
VK	019	– met 19 km/h		224	312	224	
VK	020	– met 20 km/h		238	331	238	
VK	021	– met 21 km/h		254	351	254	
VK	022	– met 22 km/h		270	371	270	
VK	023	– met 23 km/h		286	393	286	
VK	024	– met 24 km/h		301	413	301	
VK	025	– met 25 km/h		319	434	319	
VK	026	– met 26 km/h		336	440	336	
VK	027	– met 27 km/h		352	450	352	
VK	028	– met 28 km/h		372		372	
VK	029	– met 29 km/h		390		390	
VK	030	– met 30 km/h		409			
		d. Autosnelwegen					
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VL	004	– met 4 km/h		22	29		
VL	005	– met 5 km/h		27	36		
VL	006	– met 6 km/h		33	44		
VL	007	– met 7 km/h		38	53		
VL	008	– met 8 km/h		44	61		
VL	009	– met 9 km/h		50	70		
VL	010	– met 10 km/h		66	91		
VL	011	– met 11 km/h		91	118		
VL	012	– met 12 km/h		99	129		
VL	013	– met 13 km/h		107	139		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VL	014	– met 14 km/h		116	151		
VL	015	– met 15 km/h		126	161		
VL	016	– met 16 km/h		135	174		
VL	017	– met 17 km/h		146	187		
VL	018	– met 18 km/h		158	201		
VL	019	– met 19 km/h		168	215		
VL	020	– met 20 km/h		181	229		
VL	021	– met 21 km/h		193	244		
VL	022	– met 22 km/h		204	257		
VL	023	– met 23 km/h		216	272		
VL	024	– met 24 km/h		229	287		
VL	025	– met 25 km/h		240	306		
VL	026	– met 26 km/h		254	322		
VL	027	– met 27 km/h		267	338		
VL	028	– met 28 km/h		277	356		
VL	029	– met 29 km/h		292	372		
VL	030	– met 30 km/h		308	390		
VL	031	a – met 31 km/h		323			
VL	032	a – met 32 km/h		338			
VL	033	a – met 33 km/h		352			
VL	034	a – met 34 km/h		370			
VL	035	a – met 35 km/h		386			
VL	036	a – met 36 km/h		402			
VL	037	a – met 37 km/h		419			
VL	038	a – met 38 km/h		435			
VL	039	a – met 39 km/h		440			
overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom			62 jo. bord A1 RVV 1990				
VM	004	– met 4 km/h		22	29		
VM	005	– met 5 km/h		27	36		
VM	006	– met 6 km/h		33	44		
VM	007	– met 7 km/h		38	53		
VM	008	– met 8 km/h		44	61		
VM	009	– met 9 km/h		50	70		
VM	010	– met 10 km/h		66	91		
VM	011	– met 11 km/h		91	118		
VM	012	– met 12 km/h		99	129		
VM	013	– met 13 km/h		107	139		
VM	014	– met 14 km/h		116	151		
VM	015	– met 15 km/h		126	161		
VM	016	– met 16 km/h		135	174		
VM	017	– met 17 km/h		146	187		
VM	018	– met 18 km/h		158	201		
VM	019	– met 19 km/h		168	215		
VM	020	– met 20 km/h		181	229		
VM	021	– met 21 km/h		193	244		
VM	022	– met 22 km/h		204	257		
VM	023	– met 23 km/h		216	272		
VM	024	– met 24 km/h		229	287		
VM	025	– met 25 km/h		240	306		
VM	026	– met 26 km/h		254	322		
VM	027	– met 27 km/h		267	338		
VM	028	– met 28 km/h		277	356		
VM	029	– met 29 km/h		292	372		
VM	030	– met 30 km/h		308	390		
VM	031	a – met 31 km/h		323			
VM	032	a – met 32 km/h		338			



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
					1	2	3	4
VM	033	a	– met 33 km/h		352			
VM	034	a	– met 34 km/h		370			
VM	035	a	– met 35 km/h		386			
VM	036	a	– met 36 km/h		402			
VM	037	a	– met 37 km/h		419			
VM	038	a	– met 38 km/h		435			
VM	039	a	– met 39 km/h		440			
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990				
VN	004		– met 4 km/h		22	29		
VN	005		– met 5 km/h		27	36		
VN	006		– met 6 km/h		33	44		
VN	007		– met 7 km/h		38	53		
VN	008		– met 8 km/h		44	61		
VN	009		– met 9 km/h		50	70		
VN	010		– met 10 km/h		66	91		
VN	011		– met 11 km/h		91	118		
VN	012		– met 12 km/h		99	129		
VN	013		– met 13 km/h		107	139		
VN	014		– met 14 km/h		116	151		
VN	015		– met 15 km/h		126	161		
VN	016		– met 16 km/h		135	174		
VN	017		– met 17 km/h		146	187		
VN	018		– met 18 km/h		158	201		
VN	019		– met 19 km/h		168	215		
VN	020		– met 20 km/h		181	229		
VN	021		– met 21 km/h		193	244		
VN	022		– met 22 km/h		204	257		
VN	023		– met 23 km/h		216	272		
VN	024		– met 24 km/h		229	287		
VN	025		– met 25 km/h		240	306		
VN	026		– met 26 km/h		254	322		
VN	027		– met 27 km/h		267	338		
VN	028		– met 28 km/h		277	356		
VN	029		– met 29 km/h		292	372		
VN	030		– met 30 km/h		308	390		
VN	031	a	– met 31 km/h		323			
VN	032	a	– met 32 km/h		338			
VN	033	a	– met 33 km/h		352			
VN	034	a	– met 34 km/h		370			
VN	035	a	– met 35 km/h		386			
VN	036	a	– met 36 km/h		402			
VN	037	a	– met 37 km/h		419			
VN	038	a	– met 38 km/h		435			
VN	039	a	– met 39 km/h		440			
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VO	004		– met 4 km/h		29	45		
VO	005		– met 5 km/h		36	55		
VO	006		– met 6 km/h		44	66		
VO	007		– met 7 km/h		53	77		
VO	008		– met 8 km/h		61	89		
VO	009		– met 9 km/h		70	102		
VO	010		– met 10 km/h		91	134		
VO	011		– met 11 km/h		118	166		
VO	012		– met 12 km/h		129	181		
VO	013		– met 13 km/h		139	194		



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VO	014	– met 14 km/h		151	213		
VO	015	– met 15 km/h		161	229		
VO	016	– met 16 km/h		174	245		
VO	017	– met 17 km/h		187	263		
VO	018	– met 18 km/h		201	279		
VO	019	– met 19 km/h		215	299		
VO	020	– met 20 km/h		229	316		
VO	021	– met 21 km/h		244	335		
VO	022	– met 22 km/h		257	352		
VO	023	– met 23 km/h		272	372		
VO	024	– met 24 km/h		287	394		
VO	025	– met 25 km/h		306	414		
VO	026	– met 26 km/h		322	434		
VO	027	– met 27 km/h		338	440		
VO	028	– met 28 km/h		356			
VO	029	– met 29 km/h		372			
VO	030	– met 30 km/h		390			
		overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)				
VP	004	– met 4 km/h		29	45		
VP	005	– met 5 km/h		36	55		
VP	006	– met 6 km/h		44	66		
VP	007	– met 7 km/h		53	77		
VP	008	– met 8 km/h		61	89		
VP	009	– met 9 km/h		70	102		
VP	010	– met 10 km/h		91	134		
VP	011	– met 11 km/h		118	166		
VP	012	– met 12 km/h		129	181		
VP	013	– met 13 km/h		139	194		
VP	014	– met 14 km/h		151	213		
VP	015	– met 15 km/h		161	229		
VP	016	– met 16 km/h		174	245		
VP	017	– met 17 km/h		187	263		
VP	018	– met 18 km/h		201	279		
VP	019	– met 19 km/h		215	299		
VP	020	– met 20 km/h		229	316		
VP	021	– met 21 km/h		244	335		
VP	022	– met 22 km/h		257	352		
VP	023	– met 23 km/h		272	372		
VP	024	– met 24 km/h		287	394		
VP	025	– met 25 km/h		306	414		
VP	026	– met 26 km/h		322	434		
VP	027	– met 27 km/h		338	440		
VP	028	– met 28 km/h		356			
VP	029	– met 29 km/h		372			
VP	030	– met 30 km/h		390			
		Maatregel na ernstige verstoring olie-aanvoer					
		overschrijding van de door de Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat vastgestelde maximumsnelheid op autosnelwegen bij ernstige verstoring van de olieaanvoer	86b jo. 86a RVV 1990				
VR	004	– met 4 km/h		29			
VR	005	– met 5 km/h		36			
VR	006	– met 6 km/h		44			
VR	007	– met 7 km/h		51			
VR	008	– met 8 km/h		58			
VR	009	– met 9 km/h		66			
VR	010	– met 10 km/h		75			



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie			
				1	2	3	4
VR	011	– met 11 km/h		102			
VR	012	– met 12 km/h		111			
VR	013	– met 13 km/h		122			
VR	014	– met 14 km/h		131			
VR	015	– met 15 km/h		142			
VR	016	– met 16 km/h		152			
VR	017	– met 17 km/h		163			
VR	018	– met 18 km/h		176			
VR	019	– met 19 km/h		187			
VR	020	– met 20 km/h		201			
VR	021	– met 21 km/h		215			
VR	022	– met 22 km/h		229			
VR	023	– met 23 km/h		244			
VR	024	– met 24 km/h		256			
VR	025	– met 25 km/h		272			
VR	026	– met 26 km/h		287			
VR	027	– met 27 km/h		306			
VR	028	– met 28 km/h		320			
VR	029	– met 29 km/h		336			
VR	030	– met 30 km/h		352			

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Nummers R 302 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)									
		Categorie-indeling B:									
		1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;									
		2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;									
		3 – Bromfietzers en snorfietsers;									
		4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;									
		5 – Voetgangers;									
		6 – Overige weggebruikers;									
		7 – Schippers;									
		8 – Een ieder.									
		NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.									
		NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.									
		Hoofdstuk 2. Verkeersregels									
		I. Plaats op de weg									
R	301	als bestuurder van een motorvoertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	220	220						
R	303	a als bestuurder van een voertuig niet zoveel mogelijk rechts houden op een andere weg dan autoweg of autosnelweg	3 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	305	als voetganger niet het voetpad of trottoir gebruiken	4 lid 1 RVV 1990							45	



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
R	306	als voetganger bij gebreke van een voetpad of trottoir niet het fietspad of het fiets/bromfietspad gebruiken	4 lid 2 RVV 1990					45			
R	307	als voetganger bij gebreke van een voetpad, een trottoir en een fietspad of fiets/bromfietspad niet de berm of de uiterste zijde van de rijbaan gebruiken	4 lid 3 RVV 1990					45			
R	324	als persoon die zich verplaatst met behulp van een voorwerp, niet zijnde een voertuig, niet het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad gebruiken	4 lid 4 RVV 1990						40		
R	308	als (snor)fietser niet het verplichte fietspad of fiets/bromfietspad gebruiken	5 lid 1 RVV 1990			100	60				
R	309	als (snor)fietser bij gebreke van een verplicht fietspad of fiets/bromfietspad niet de rijbaan gebruiken	5 lid 2 RVV 1990			100	60				
R	312	b als snorfietser met ingeschakelde verbrandingsmotor het onverplichte fietspad gebruiken	5 lid 3 RVV 1990			100					
R	312	c als bestuurder van een snorfiets niet de rijbaan gebruiken terwijl dit bij verkeersbesluit, bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de wet, is bepaald en dit bij het verkeersteken dat het verplichte fietspad aangeeft met een onderbord is aangeduid	5 lid 8 RVV 1990			100					
R	310	als bromfietser niet het fiets/bromfietspad gebruiken	6 lid 1 RVV 1990			100					
R	311	als bromfietser niet de rijbaan gebruiken bij ontbreken van een fiets/bromfietspad (bord G12a)	6 lid 2 RVV 1990			100					
R	311	a als bestuurder van een bromfiets op meer dan twee wielen of een bromfiets met aanhangwagen, die met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m, niet de rijbaan gebruiken	6 lid 3 RVV 1990			100					
R	313	als ruiter niet het ruiterpad gebruiken	8 lid 1 RVV 1990					60			
R	314	als ruiter bij gebreke van een ruiterpad niet de berm of de rijbaan gebruiken	8 lid 2 RVV 1990					60			
		als bestuurder van een motorvoertuig niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990								
R	315	a – door te rijden over het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterpad		150	150						150
R	315	b – door stil te staan op het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterpad		100	100						100
R	316	als bestuurder van een bespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990					60			
R	317	als bestuurder van een onbespannen wagen niet de rijbaan gebruiken	10 lid 1 RVV 1990					60			
R	319	als bestuurder van een motorvoertuig een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990	150	150						
R	323	als bromfietser een met een doorgetrokken streep gemarkeerde fietsstrook gebruiken	10 lid 2 RVV 1990			100					
II. Inhalen											
R	326	als bestuurder niet links inhalen	11 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100	100			
IV. Oprijden van kruispunten											
R	331	als bestuurder een kruispunt blokkeren	14 RVV 1990	250	250	170	100	100			
V. Verlenen van voorrang											
R	336	als bestuurder op een kruispunt geen voorrang verlenen aan bestuurders van rechts	15 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100	100			
R	337	als bestuurder op een onverharde weg geen voorrang verlenen aan bestuurders op een verharde weg	15 lid 2 sub a RVV 1990	250	250	170	100	100			
R	338	als bestuurder geen voorrang verlenen aan bestuurders van een tram	15 lid 2 sub b RVV 1990	250	250	170	100	100			
R	340	a als weggebruiker een overweg opgaan, terwijl men niet direct kan doorgaan en de overweg niet geheel vrij kan maken	15a lid 1 RVV 1990	250	250	170	100	100			
VI. Doorsnijden militaire kolonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen											
R	341	als weggebruiker een militaire kolonne doorsnijden	16 RVV 1990	100	100	70	40	30	40		
R	342	als weggebruiker een uitvaartstoet van motorvoertuigen doorsnijden	16 RVV 1990	100	100	70	40	30	40		



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			VII. Afslaan									
R	346		als bestuurder afslaan zonder een teken met de richtingaanwijzer of met de arm te geven	17 lid 2 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R	347	a	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat hem op dezelfde weg tegemoet komt	18 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	347	b	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel links dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	347	c	als bestuurder bij het afslaan niet het verkeer voor laten gaan, dat zich naast dan wel rechts dicht achter hem bevindt	18 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	348		als bestuurder links afslaan zonder tegemoetkomende bestuurders die op hetzelfde kruispunt rechts afslaan, voor te laten gaan	18 lid 2 RVV 1990	250	250	170	100		100		
			Noot stilstaan en parkeren:									
			In dit onderdeel zijn tevens enkele parkeerfeiten uit de plaatselijke verordeningen en de WVV 1994 opgenomen.									
			IX. Stilstaan									
R	395		een voertuig op een zodanige wijze laten staan waardoor op de weg gevaar wordt/kan worden veroorzaakt, dan wel het verkeer wordt/kan worden gehinderd	5 WVV 1994	150	150	100	60		60		
			als bestuurder een voertuig laten stilstaan	23 lid 1								
R	396	a	– op een kruispunt	sub a RVV 1990	150	150				60		
R	396	b	– op een fietsstrook	sub b RVV 1990	100	100				40		
R	396	c	– op de rijbaan langs een fietsstrook	sub b RVV 1990	100	100				40		
R	396	d	– op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan	sub c RVV 1990	100	100				40		
R	396	e	– in een tunnel	sub d RVV 1990	100	100				40		
R	396	f	– bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering	sub e RVV 1990	100	100				40		
R	396	g	– bij een bord bushalte op een afstand van minder dan twaalf meter van dat bord terwijl de geblokte markering niet is aangebracht	sub e RVV 1990	100	100				40		
R	396	h	– op de rijbaan langs een busstrook	sub f RVV 1990	100	100				40		
R	396	i	– langs een gele doorgetrokken streep	62 jo. 23 lid 1 sub g RVV 1990	100	100				40		
R	396	j	– op een overweg	23 lid 1 sub a RVV 1990	100	100				40		
			X. Parkeren									
			als bestuurder een voertuig parkeren	24 lid 1								
R	397	a	– bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan	sub a RVV 1990	100	100				40		
R	397	b	– voor een inrit of uitrit	sub b RVV 1990	100	100				40		
R	397	c	– buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg	sub c RVV 1990	100	100				40		
R	397	d	– op een parkeerplaats terwyl blijkens de aanduiding op of onder het bord, dat voertuig niet behoort tot de aangegeven categorie of groep voertuigen	sub d RVV 1990	100	100				40		
R	397	e	– op een parkeerplaats terwyl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd op een andere dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	100	100				40		
R	397	ea	– op een parkeerplaats terwyl blijkens de aanduiding op het bord of op het onderbord, dat voertuig staat geparkeerd met een ander doel dan de aangegeven wijze	sub d RVV 1990	100	100				40		
R	397	f	– op een parkeerplaats terwyl dat voertuig staat geparkeerd op dagen of uren waarop dit blijkens het onderbord is verboden	sub d RVV 1990	100	100				40		
R	397	g	– langs een gele onderbroken streep	sub e RVV 1990	100	100				40		
R	397	h	– op een plaats bestemd voor onmiddellijk laden en lossen van goederen	sub f RVV 1990	100	100				40		
R	397	i	– op een parkeerplaats voor vergunninghouders aangeduid door verkeersbord E9, zonder dat voor dat voertuig een vergunning tot parkeren op die plaats was verleend	sub g RVV 1990	100	100				40		
R	397	j	– op een parkeerplaats aangeduid door één van de borden E4 tot en met E10, E12 of E13 van de bijlage I buiten de aangegeven parkeervakken	24 lid 4 RVV 1990	100	100				40		



Feit			Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
R	398		als bestuurder een voertuig dubbel parkeren	24 lid 3 RVV 1990	100	100			40		
			als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep, terwijl								
R	400	ae	– dat motorvoertuig niet is voorzien van een duidelijk zichtbare achter de voorruit geplaatste parkeerschijf	25 lid 2 RVV 1990	100						
R	400	af	– dat motorvoertuig niet is voorzien van een parkeerschijf, waarop aan de getoonde zijde slechts één kalenderuren aanduidende cijferreeks staat die vanaf het begin van het parkeren in duidelijk leesbare cijfers tegen een contrasterende achtergrond in hele of halve uren het tijdstip weergeeft waarop met het parkeren is begonnen	25 lid 3 RVV 1990	100						
R	400	ab	– de toegestane parkeerduur is verstreken	25 lid 4 RVV 1990	100						
R	401		als bestuurder een voertuig parkeren in een parkeerschijfzone, anders dan op een parkeerplaats die als zodanig is aangeduid of aangegeven of die is voorzien van een blauwe streep	25 lid 1 RVV 1990	100	100			40		
R	402	b	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin duidelijk zichtbaar is aangebracht een geldige gehandicaptenparkeerkaart	26 lid 1 RVV 1990	310	310			120		
R	402	c	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan met een voertuig dat voor die gereserveerde gehandicaptenparkeerplaats bestemd is	26 lid 1 RVV 1990	410	410			160		
R	402	d	als bestuurder op een gehandicaptenparkeerplaats parkeren anders dan dat het parkeren rechtstreeks verband houdt met het vervoer van een gehandicapte	26 lid 1 RVV 1990	310	310		120	120		
R	403	a	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl de parkeermeter niet in werking is gesteld of aangeeft dat de parkeerduur is verstreken	Pl.V	100						
R	403	b	als bestuurder een motorvoertuig op meer dan twee wielen parkeren bij een parkeermeter tijdens een aangegeven tijdvak, terwijl aldaar reeds een motorvoertuig staat geparkeerd	Pl.V	100						
R	405		als bestuurder een motorvoertuig op twee wielen, een bromfiets dan wel een fiets parkeren op een parkeervak behorende bij een parkeermeter	Pl.V		100	70	40			
R	406		zonder ontheffing/vergunning een voertuig doen of laten staan in een park of plantsoen, op openbare beplantingen of groenstroken	Pl.V	100	100			40		
R	406	a	een recreatiegebied gebruiken in strijd met de bepalingen geldend voor dat gebied door het parkeren of aanwezig hebben van een voertuig	Pl.V	100	100			40		
			als bestuurder een voertuig parkeren op een parkeerterrein waar dit slechts met gebruikmaking van een ter plaatse aangebrachte parkeerautomaat is toegestaan	Pl.V							
R	409	a	– anders dan voorzien van een door de parkeerautomaat afgegeven parkeerkaart, aangebracht op de voorgeschreven wijze		100	100			40		
R	409	b	– terwijl de op de parkeerkaart aangegeven parkeertijd is verstreken		100	100			40		
R	409	c	– zonder de aangebrachte parkeerautomaat in werking te stellen		100	100			40		
R	409	d	– terwijl de op de parkeerautomaat aangegeven parkeertijd is verstreken		100	100			40		
			een voertuig dat, met inbegrip van de lading	Pl.V							
R	414	a	– langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen plaats waar dit naar zijn oordeel schadelijk is voor het uiterlijk aanzien van de gemeente		100				40		
R	414	b	– langer is dan 6 m, buiten de vastgestelde tijden, zonder ontheffing/vergunning parkeren op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit parkeren buitensporig is met het oog op de verdeling van de beschikbare parkeerruimte		100				40		

		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
R	414	c	– langer is dan 6 m of hoger is dan 2,4 m zodanig parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of op andere wijze hinder/overlast wordt aangedaan		100				40		
R	493		zonder ontheffing/vergunning een geparkeerd voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg, waar dit niet is toegestaan, met het kennelijke doel te koop aanbieden of te verhandelen	Pl.V	210	210			210		
R	494		een defect voertuig langer dan de vastgestelde termijn op een weg parkeren	Pl.V	100	100			100		
R	495		zonder ontheffing/vergunning een kampeerwagen, caravan, magazijnwagen, keetwagen, aanhangwagen of ander dergelijk voertuig op een door het college of de burgemeester aangewezen weg waar dit niet is toegestaan, langer dan de vastgestelde termijn te plaatsen of hebben	Pl.V	100	100			100		
R	496		zonder ontheffing/vergunning een voertuig dat is voorzien van een aanduiding van handelsreclame op een weg parkeren met als doel handelsreclame te maken	Pl.V	210	210			210		
R	592	a	als bestuurder van een voertuig parkeren op een parkeerplaats voor vergunninghouders in strijd met de aan de parkeervergunning verbonden voorwaarden	Pl.V	100	100			40		
			XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen								
R	412	b	een bromfiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990		70					
			XII. Signalen								
R	418		als bestuurder van een motorvoertuig geen geel of groen zwaai-, flits- of knipperlicht voeren bij werkzaamheden en omstandigheden, waarbij dit, ingevolge artikel 6 van de Regeling optische en geluidssignalen, verplicht is indien de kans bestaat dat dit motorvoertuig niet tijdig wordt opgemerkt	30 lid 1 RVV 1990	100	100					
R	419		signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan	31 RVV 1990	150	150	100	60	60		150
			XIII. Gebruik van lichten tijdens het rijden								
			als bestuurder van een motorvoertuig, bromfiets, snorfiets, een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een verbrandingsmotor, of een gehandicaptenvoertuig dat is uitgerust met een elektromotor en voorzien van een gesloten carrosserie, geen dim- of grootlicht voeren	32 lid 1 RVV 1990							
R	421	a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		100	100	70	40			
R	421	b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		150	150	100	60			
R	421	c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		150	150	100	60			
R	425		als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig groot licht voeren bij dag, bij het tegenkomen van een andere weggebruiker, dan wel bij het op korte afstand volgen van een ander voertuig	32 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60			
			als bestuurder van een motorvoertuig, bromfietser, snorfiets of als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, het achterlicht brandt	32 lid 3 RVV 1990							
R	426	a	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		100	100	70	40			
R	426	b	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		150	150	100	60			
R	426	c	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		150	150	100	60			
			als bestuurder rijden terwijl niet gelijktijdig met het groot licht, het dimlicht, het stadslicht of het mistlicht, de verlichting van de achterkentekenplaat brandt								
R	428	a	– van een motorvoertuig	32 lid 3 RVV 1990	50	50					
R	428	b	– van een motorvoertuig met aanhangwagen	33 RVV 1990	50	50					
			als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen geen achterlicht voeren	33 RVV 1990							
R	431	d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		100	100					
R	431	e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		150	150					



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	431	f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		150	150						
			als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen niet in de Regeling voertuigen voorgeschreven stadslicht voeren	33 RVV 1990								
R	432	d	– bij nacht, binnen de bebouwde kom		100	100						
R	432	e	– bij nacht, buiten de bebouwde kom		150	150						
R	432	f	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		150	150						
R	434		als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicapten-voertuig anders dan bij mist, sneeuwval of regen, die het zicht ernstig belemmert mistlicht(en) aan de voorzijde voeren	34 lid 1 RVV 1990	100	100	70	40				
R	436		als bestuurder van een motorvoertuig of een gehandicapten-voertuig mistachterlicht voeren, indien het zicht door mist of sneeuwval niet beperkt is tot een afstand van minder dan 50 meter	34 lid 2 RVV 1990	150	150	100	60				
			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd geen voor- en achterlicht voeren									
R	438	i	– als bestuurder van een wagen	35b lid 1 RVV 1990						40		
R	438	j	– als bestuurder van een gehandicaptenvoertuig zonder motor, gebruikmakend van de rijbaan of het fiets-/bromfietspad	35b lid 2 RVV 1990				40				
			als fietser bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd									
R	438	k	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35 en 35a RVV 1990				60				
R	438	l	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35a lid 1 RVV 1990				60				
R	438	m	– knipperende verlichting voeren	35a lid 2 RVV 1990				60				
			als bestuurder van een snorfiets, zijnde een bromfiets als bedoeld in artikel 1, lid 1, onderdeel e, subonderdeel d, van de wet bij nacht of dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd									
R	438	n	– geen voortdurend voor tegemoetkomende weggebruikers zichtba(a)r(e) wit(te)- of ge(e)l(e) licht(en) aan de voorzijde voeren en/of voortdurend voor van achteren naderende weggebruikers zichtbaar rood licht aan de achterzijde voeren	35c jo. 35 en 35a RVV 1990			70					
R	438	o	– verblindend wit of geel licht aan de voorzijde voeren	35c jo. 35a lid 1 RVV 1990			70					
R	438	p	– knipperende verlichting voeren	35c jo. 35a lid 2 RVV 1990			70					
			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd niet een lantaarn meevoeren die naar voren wit of geel licht en naar achteren rood licht straalt	36 RVV 1990								
R	445	c	– als ruiter							40		
R	445	d	– als geleider van rij-, trekdieren of vee							40		
			XIV. Gebruik van lichten tijdens het stilstaan									
			bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd buiten de bebouwde kom op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen parkeerstroken, parkeerhavens, vluchthavens en vluchthavens geen stadslucht en achterlicht voeren									
R	451	c	– als bestuurder van een stilstaand motorvoertuig	38 RVV 1990	150							
R	451	d	– op een stilstaande aanhangwagen	39 RVV 1990								150
R	453		bij nacht of bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd op de rijbaan buiten de bebouwde kom geen voor- en achterlicht voeren op een stilstaande wagen	40 RVV 1990								60
			XV. Bijzondere lichten									
R	458		als bestuurder van een motorvoertuig tegelijk met enig ander licht aan de voorzijde dagrijlicht voeren	41 lid 1 RVV 1990	150	150						
			als bestuurder van een motorvoertuig aan de voorzijde naast het dimlicht of het mistlicht andere verlichting voeren dan bochtlicht, hoeklicht, richtlicht, manoeuvreerlichten voor zover niet sneller wordt gereden dan 10 km/h, markeringslichten of staaklichten	41 lid 2 RVV 1990								
R	456	a	– bij nacht		150	150						
R	456	b	– bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd		150	150						



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	459		als bestuurder een verlicht transparant voeren vanuit een ander voertuig of op andere wijze dan genoemd	41a lid 5 RVV 1990	150	150	100	60		60		150
XVI. Autosnelwegen en autowegen												
a. Autosnelwegen												
R	461	a	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 60 kilometer per uur, een autosnelweg gebruiken	42 lid 1 RVV 1990				160	120	160		410
			behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autosnelweg	43 lid 3 RVV 1990								
R	465	b	– gebruik maken van de berm		150	150						
R	465	c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		250	250						
R	466		als bestuurder van een samenstel van voertuigen dat langer is dan 7 meter, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	250							
R	467		als bestuurder van een vrachtauto, op een autosnelweg met drie of meer rijstroken in dezelfde richting een andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken gebruiken	43 lid 4 RVV 1990	250							
b. Autowegen												
R	468	a	anders dan als bestuurder van een motorvoertuig waarmee sneller mag en kan worden gereden dan 50 kilometer per uur, een autoweg gebruiken	42 lid 2 RVV 1990				160	120	160		410
			behoudens in noodgevallen als weggebruiker op een autoweg	43 lid 3 RVV 1990								
R	472	b	– gebruik maken van de berm		150	150						
R	472	c	– op de vluchtstrook of vluchthaven stilstaan		250	250						
XVII. Erven												
R	475	a	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden tot en met 10 km/h	45 RVV 1990				40				
R	475	b	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid binnen een erf overschrijden met meer dan 10 km/h	45 RVV 1990				60				
R	478		als bestuurder een motorvoertuig binnen een erf parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven	46 RVV 1990	100	100						
XXI. Loslopend vee												
R	491		rij-, trekdieren of vee zonder toezicht op de weg los laten lopen	51 lid 1 RVV 1990								150
XXII. In- en uitstappende passagiers												
R	492		als bestuurder een tram of autobus voorbij rijden aan de zijde waar passagiers in- en uitstappen zonder hen daartoe de gelegenheid te geven	52 RVV 1990	250	250	170	100		100		
XXIII. Slepen												
R	501		als bestuurder van een motorvoertuig een ander motorvoertuig slepen, terwijl de onderlinge afstand meer dan vijf meter bedraagt	53 RVV 1990	100	100						
XXIV. Bijzondere manoeuvres												
R	505		als bestuurder wegrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	506		als bestuurder achteruitrijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	507		als bestuurder uit een uitrit de weg oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	508		als bestuurder vanaf een weg een inrit oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	509		als bestuurder keren zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	510		als bestuurder van de invoegstrook de doorgaande rijbaan oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	511		als bestuurder van de doorgaande rijbaan de uitrijstrook oprijden zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	512		als bestuurder van rijstrook wisselen zonder het overige verkeer voor te laten gaan	54 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	513		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wegrijden geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	100	100	70					
R	514		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het inhalen van een ander voertuig geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	100	100	70					
R	515		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het oprijden van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	100	100	70					
R	516		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het verlaten van de doorgaande rijbaan geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	100	100	70					
R	517		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij het wisselen van rijstrook geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	100	100	70					
R	518		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser bij een andere belangrijke zijdelingse verplaatsing geen teken met de richtingaanwijzer of arm geven	55 RVV 1990	100	100	70					
R	519		als bestuurder binnen de bebouwde kom geen gelegenheid geven aan een autobus weg te rijden van een halte wanneer de bestuurder van die autobus door het geven van een teken met zijn richtingaanwijzer zijn voornemen daartoe kenbaar maakt	56 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60		60		
XXV. Onnodig geluid												
R	522		als bestuurder van een motorvoertuig, als bromfietser of snorfiets onnodig geluid veroorzaken met dat voertuig	57 RVV 1990	250	250	170					
XXVI. Gevarendriehoek												
R	526		het niet plaatsen van een gevarendriehoek in de voorgescreven gevallen, op de voorgescreven wijze bij een stilstaand motorvoertuig op meer dan twee wielen en aanhangwagens, zijnde een obstakel, terwijl geen knipperend waarschuwingslicht wordt gevoerd	58 RVV 1990	150							150
XXVIa. Zitplaatsen												
R	530	a	tijdens deelname aan het verkeer als bestuurder of passagier niet op de voor hem/haar bestemde zitplaats zitten en/of als bestuurder (een) passagier(s) vervoeren terwijl deze/die niet op de voor hem/hen bestemde zitplaats zit(ten)	58a lid 1 en lid 4 RVV 1990	150	150	100	60				150
R	530	b	als bromfietser of fietser een passagier jonger dan acht jaar vervoeren anders dan op een doelmatige en veilige voorziening met voldoende steun voor rug, handen en voeten	58a lid 3 en 4 RVV 1990			100	60				
XXVII. Autogordels en kinderbeveiligingssysteem												
R	533		als bestuurder of passagier van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel geen gebruik maken van de voor hen beschikbare autogordel	59 lid 1 RVV 1990	150	150						150
<i>als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel</i>												
R	535	f	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	220							
R	535	k	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 meter of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel	59 lid 8 jo. 59 lid 1 RVV 1990	220							
R	535	g	– op de voorste zitplaats (een) passagier(s) in de leeftijd van 3 tot 18 jaar en korter dan 1.35 meter vervoeren, zonder dat een autogordel of goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	220							



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	535	h	– (een) passagier(s) jonger dan 3 jaar vervoeren, terwijl geen autogordel of kinderbeveiligingssysteem beschikbaar is	59 lid 2 RVV 1990	220							
R	535	i	– terwijl de zitplaatsen voor passagiers zijn voorzien van autogordels, meer passagiers vervoeren dan er autogordels aanwezig zijn	59 lid 1 RVV 1990	220							
R	535	j	– (een) passagier(s) jonger dan 18 jaar in een naar achteren gericht kinderzitje op een passagierszitplaats vervoeren, terwijl de voorairbag van die zitplaats niet is uitgeschakeld	59 lid 3 RVV 1990	220							
R	535	m	– in een taxi op een van de voorste zitplaatsen (een) passagier(s) vervoeren jonger dan 18 jaar en met een lengte van minder dan 1.35 meter, terwijl geen kinderbeveiligingssysteem aanwezig is	59 lid 5 RVV 1990	220							
R	535	mo	– (een) passagier(s) jonger dan 12 jaar vervoeren terwijl de autogordel, de veiligheidsgordel of het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel wordt gebruikt op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 7 RVV 1990	220							
R	535	oa	de autogordel of de veiligheidsgordel in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	150							150
R	535	ob	het kinderbeveiligingssysteem in een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel gebruiken op een wijze die de beschermende werking ervan negatief beïnvloedt of kan beïnvloeden	59 lid 8 jo. 59 lid 7 RVV 1990	220							220
R	535	e	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, terwijl de rolstoel niet is vastgezet op een wijze die de stabiliteit van de rolstoel en de veiligheid van de rolstoelgebruiker waarborgt	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	250							
R	535	s	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto, een driewielig motorvoertuig met gesloten carrosserie of een brommobiel een passagier vervoeren die gebruik maakt van een rolstoel, zonder dat gebruik wordt gemaakt van de (beschikbare) veiligheidsgordel die deel uitmaakt van het voertuig of die deel uit maakt van het systeem waarmee de rolstoel aan de vloer van het voertuig is bevestigd of van een door de Minister van IenW aangewezen constructie	59 lid 8 jo. 59 lid 4 RVV 1990	150							
			XXVIIa. Autobus									
R	535	p	als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus of passagier geen gebruik maken van de autogordel of het kinderbeveiligingssysteem waarmee de autobus is uitgerust	59a lid 1 RVV 1990	150							150
			als bestuurder van een aan het verkeer deelnemende autobus									
R	535	q	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder, maar jonger dan 12 jaar en korter dan 1.35 m vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen geschikt en goedgekeurd kinderbeveiligingssysteem of bij gebrek daaraan, de autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	150							
R	535	r	– (een) passagier(s) van 3 jaar of ouder maar jonger dan 12 jaar en met een lengte van 1.35 m of meer vervoeren, zonder dat gebruik wordt gemaakt van een voor hem/hen beschikbare autogordel, terwijl de passagier(s) zich op de zitplaats bevind(t)(en)	59a lid 4 jo. 59a lid 1 RVV 1990	150							
			XXVIII. Helmen									
R	536	a	als bestuurder, passagier van een bromfiets of brommobiel zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990			100					100



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	536	c	als bestuurder, passagier van een motorfiets dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie geen goedpassende helm dragen, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 1 RVV 1990	150	150						150
R	536	e	als bestuurder of passagier van een snorfiets geen helm dragen terwijl ingevolge artikel 5, achtste lid, de rijbaan wordt gebruikt	60 lid 1 RVV 1990			100					100
R	537		als bestuurder van een motorfiets, bromfiets of brommobiel dan wel driewielig motorvoertuig zonder gesloten carrosserie een passagier beneden de twaalf jaren vervoeren, die geen goedpassende helm draagt, die middels een sluiting op deugdelijke wijze is bevestigd en die is voorzien van een goedkeuringsmerk	60 lid 3 RVV 1990	150	150	100					
XXX. Gebruik van mobiele telecommunicatieapparatuur												
R	545		als bestuurder van een voertuig tijdens het rijden een mobiel elektronisch apparaat dat gebruikt kan worden voor communicatie of informatieverwerking vasthouden	61a RVV 1990	350	350	240	140				350
XXXI. Vervoer van personen in of op aanhangwagens en in laadruimten												
personen vervoeren				61b lid 1 RVV 1990								
R	539	a	– in de gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets		150							
R	539	b	– in de open laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets, dan wel in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets		250	250	170					
Hoofdstuk 3. Verkeerstekens												
II. Verkeersborden												
R	548		als bestuurder in strijd met bord B6 geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. bord B6 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	544	a	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden tot en met 10 km/h	62 jo bord A1 RVV 1990				40				
R	544	b	als bestuurder van een fiets de maximumsnelheid (bord A1) overschrijden met meer dan 10 km/h	62 jo bord A1 RVV 1990				60				
als bestuurder in strijd met bord B7				62 jo. bord B7 RVV 1990								
R	549	a	– niet stoppen		150	150	100	60		60		
R	549	b	– geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		250	250	170	100		100		
R	549	c	– niet stoppen en geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg		250	250	170	100		100		
als bestuurder in strijd met bord C1 (gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)				62 jo. bord C1 RVV 1990								
R	550	a	– een weg gebruiken		100	100	70	40		40		
R	550	b	– een weg(gedeelte) bestemd voor aangewezen categorie(ën) voertuigen gebruiken (doelgroepstroken)		150	150	100	60		60		
een weg gebruiken in strijd met bord C2 (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-, trekdieren of vee)				62 jo. bord C2 RVV 1990								
R	551	b	– als bestuurder op een andere weg dan autoweg of autosnelweg		150	150	100	60		60		
als bestuurder een weg gebruiken in strijd met bord												
R	552	a	– C3 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C3 RVV 1990	150	150	100	60		60		
R	552	b	– C4 (eenrichtingsweg)	62 jo. bord C4 RVV 1990	150	150	100	60		60		
R	553	b	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen) een weg gebruiken	62 jo. bord C6 RVV 1990	100							
R	553	d	als bestuurder van een motorvoertuig op meer dan twee wielen een weg gebruiken in strijd met bord C6 (geslotenverklaring voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C6 RVV 1990	100							



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	554	a	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's) (alle wegen behalve milieuzones)	62 jo. bord C7 RVV 1990	100							
R	554	c	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7 (geslotenverklaring voor vrachtauto's), waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C7 RVV 1990	250							
R	554	d	als bestuurder van een autobus een weg gebruiken in strijd met bord C7a (geslotenverklaring voor autobussen)	62 jo. bord C7a RVV 1990	100							
R	554	e	als bestuurder van een autobus of vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C7b (geslotenverklaring voor autobussen en vrachtauto's)	62 jo. bord C7b RVV 1990	100							
R	571	g	als bestuurder van een vrachtauto een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	250							
R	571	h	als bestuurder van een personenauto, bedrijfsauto of bus een weg gebruiken in strijd met bord C22a (geslotenverklaring voor personen- en bedrijfsauto's, vrachtauto's of bussen met een dieselmotor vanwege milieuzone)	62 jo. bord C22a RVV 1990	100							
R	555		als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur een weg gebruiken in strijd met bord C8 (geslotenverklaring voor motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur)	62 jo. bord C8 RVV 1990	100							
R	556		als ruiter, geleider van rij-, trekdieren of vee, bestuurder van een wagen, een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 kilometer per uur, een brommobiel, een fiets, een bromfiets of een gehandicaptenvoertuig in strijd met bord C9 een weg gebruiken (geslotenverklaring)	62 jo. bord C9 RVV 1990	100		70	40		40		
R	557		als bestuurder van een motorvoertuig met aanhangwagen een weg gebruiken in strijd met bord C10 (geslotenverklaring voor motorvoertuig met aanhangwagen)	62 jo. bord C10 RVV 1990	100	100						
R	558		als bestuurder van een motorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C11 (geslotenverklaring motorfiets)	62 jo. bord C11 RVV 1990		100						
R	559		als bestuurder van een motorvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C12 (geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen)	62 jo. bord C12 RVV 1990	100	100						
R	560		als bestuurder van een bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig met motor)	62 jo. bord C13 RVV 1990			70	40				
R	560	c	als bestuurder van een bromfiets of snorfiets een weg gebruiken in strijd met bord C13 (geslotenverklaring voor bromfiets, snorfiets of gehandicaptenvoertuig, met in werking zijnde motor) waarbij gebied is aangeduid als milieuzone	62 jo. bord C13 RVV 1990			70					
R	561		als bestuurder van een fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor een weg gebruiken in strijd met bord C14 (geslotenverklaring voor fiets of gehandicaptenvoertuig zonder motor) (categorie 3 betreft alleen snorfiets met uitgeschakelde motor)	62 jo. bord C14 RVV 1990			40	40				
R	562		als bestuurder van een fiets, een bromfiets of gehandicaptenvoertuig een weg gebruiken in strijd met bord C15 (geslotenverklaring voor fiets, bromfiets of gehandicaptenvoertuig)	62 jo. bord C15 RVV 1990			70	40				
R	563		als voetganger een weg gebruiken in strijd met bord C16 (geslotenverklaring voor voetgangers)	62 jo. bord C16 RVV 1990					30			
R	564		als bestuurder van een voertuig of samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C17 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord C17 is aangegeven)	62 jo. bord C17 RVV 1990	150					60		
R	565		als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C18 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord C18 is aangegeven)	62 jo. bord C18 RVV 1990	150					60		
R	566		als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C19 (geslotenverklaring voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord C19 is aangegeven)	62 jo. bord C19 RVV 1990	150					60		



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
			als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C20 (geslotenverklaring voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord C20 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C20 RVV 1990								
R	567	a	– tot en met 10%		150					60		
R	567	b	– meer dan 10% tot en met 20%		220					90		
R	567	c	– meer dan 20% tot en met 30%		330					130		
			als bestuurder van een voertuig een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R	568	a	– tot en met 10%		150					60		
R	568	b	– meer dan 10% tot en met 20%		220					90		
R	568	c	– meer dan 20% tot en met 30%		330					130		
			als bestuurder van een samenstel van voertuigen een weg gebruiken in strijd met bord C21 (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord C21 is aangegeven) met een overschrijding van	62 jo. bord C21 RVV 1990								
R	569	a	– tot en met 10%		150					60		
R	569	b	– meer dan 10% tot en met 20%		220					90		
R	569	c	– meer dan 20% tot en met 30%		330					130		
R	574		als bestuurder rijden in strijd met de door bord D1 aangegeven rijrichting (rotonde; verplichte rijrichting)	62 jo. bord D1 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R	575		als bestuurder rijden in strijd met bord D2 aan de andere zijde dan het bord aangeeft (gebod voor alle bestuurders het bord D2 voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft)	62 jo. bord D2 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R	576		als bestuurder in strijd met bord D4 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D4 is aangegeven)	62 jo. bord D4 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R	577		als bestuurder in strijd met bord D5 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord D5 is aangegeven)	62 jo. bord D5 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R	578		als bestuurder in strijd met bord D6 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D6 zijn aangegeven)	62 jo. bord D6 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R	579		als bestuurder in strijd met bord D7 een andere rijrichting volgen dan op het bord is aangegeven (gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord D7 zijn aangegeven)	62 jo. bord D7 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R	584		als bestuurder een voertuig parkeren in strijd met (zone) bord E1 (parkeerverbod(szone))	62 jo. bord E1 RVV 1990	100	100				40		100
R	585		als bestuurder een voertuig laten stilstaan in strijd met bord E2 (verbod stilstaan)	62 jo. bord E2 RVV 1990	100	100				40		
R	587	b	een bromfiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990			70					
R	593		als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F1 een motorvoertuig inhalen (verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen)	62 jo. bord F1 RVV 1990	250	250						
R	594		als bestuurder van een vrachtauto in strijd met bord F3 een motorvoertuig inhalen (verbod voor vrachtauto's om motorvoertuigen in te halen)	62 jo. bord F3 RVV 1990	250							
R	595		als bestuurder in strijd met bord F5 doorgaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting)	62 jo. bord F5 RVV 1990	150	150	100	60		60		
R	596		als bestuurder in strijd met bord F7 keren	62 jo. bord F7 RVV 1990	150	150	100	60		60		
R	598		als bestuurder van een motorvoertuig dat niet sneller kan of mag rijden dan 25 km/h in strijd met bord F11 geen gebruik maken van de voor dat motorvoertuig verplichte passeerbaan of passeerstrook	62 jo. bord F11 RVV 1990	100							
R	599	a	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F13 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F13 RVV 1990	100	100	70	40				



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	599	b	als bestuurder van een motorvoertuig in strijd met bord F15 gebruik maken van een uitsluitend voor trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F15 RVV 1990	100	100	70	40				
R	599	c	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een lijnbus, in strijd met bord F17 gebruik maken van een uitsluitend voor lijnbussen en trams bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F17 RVV 1990	100	100	70	40				
R	599	d	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto of lijnbus, in strijd met bord F19 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's en lijnbussen bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F19 RVV 1990	100	100	70	40				
R	599	e	als bestuurder van een motorvoertuig, niet zijnde een vrachtauto, in strijd met bord F21 gebruik maken van een uitsluitend voor vrachtauto's bestemde rijbaan of rijstrook	62 jo. bord F21 RVV 1990	100	100	70	40				
III. Verkeerslichten												
R	601		als bestuurder niet doorgaan bij groen licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub a RVV 1990	150	150						
R	602		als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij een driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990	250	250	170	100	75	100		
R	603		als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een driekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 68 lid 6 RVV 1990			170	100				
R	604		als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij tweekleurig verkeerslicht	62 jo. 69 lid 1 sub b RVV 1990	250	250	170	100	75	100		
R	605		als fietser, bromfietser of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij geel of rood licht bij een tweekleurig verkeerslicht rechts afslaan zonder het overige verkeer ter plaatse voor te laten gaan	62 jo. 69 lid 2 ivm 68 lid 6 RVV 1990			170	100				
R	606		als bestuurder van een tram, lijnbus of ander voertuig niet stoppen voor rood tram-/buslicht	62 jo. 70 lid 1 sub c ivm 70 lid 3, 4 RVV 1990	250	250	170					250
R	607		als bestuurder van een tram niet stoppen voor rood licht bij driekleurig verkeerslicht	62 jo. 68 lid 1 sub c RVV 1990								250
R	608		als weggebruiker niet stoppen voor rood knipperlicht bij overweglichten	62 jo. 71 sub b RVV 1990	250	250	170	100	75	100		
R	609		als weggebruiker niet stoppen voor rood (knipper)licht bij bruglichten	62 jo. 72 RVV 1990	250	250	170	100	75	100		
R	611		als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus of een autobus een door een verlichte afbeelding van «BUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub d RVV 1990	150	150	100	60		60		
R	611	a	als bestuurder van een ander voertuig dan een lijnbus een door een verlichte afbeelding van «LIJNBUS» gemarkeerde rijstrook gebruiken	62 jo. 73 sub e RVV 1990	150	150	100	60		60		
R	612		als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig beginnen over te steken bij rood voetgangerslicht	62 jo. 74 lid 1 sub c RVV 1990				100	75			
R	613		als voetganger of bestuurder van een gehandicaptenvoertuig bij het oversteken het overige verkeer ter plaatse niet voor laten gaan, indien het rode licht is vervangen door een geel knipperlicht als bedoeld in artikel 75 van het RVV 1990	62 jo. 74 lid 2 RVV 1990				100	75			
R	614		als weggebruiker niet stoppen voor rood licht bij toeritdosering	62 jo. 68 lid 1 sub c c.q. 69 lid 1 sub b RVV 1990	100	100						
IV. Verkeerstekens op het wegdek												
R	617	a	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in een richting	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	150	150	100	60		60		
R	617	b	als bestuurder de zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindende doorgetrokken streep overschrijden met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	617	c	als bestuurder zich links bevinden van een tussen rijstroken of paden aangebrachte doorgetrokken streep met verkeer in beide richtingen	62 jo. 76 lid 1 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	618		als bestuurder een verdrijvingsvlak gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	618	a	als bestuurder een puntstuk gebruiken	62 jo. 77 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	619		als bestuurder van een motorvoertuig of als bromfietser die de rijbaan volgt op een kruispunt niet de richting volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft	62 jo. 78 lid 1 RVV 1990	250	250	170					



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
					1	2	3	4	5	6	7	8
R	619	a	als bestuurder die een doorgaande rijbaan verlaat en daartoe een uitrijstrook volgt ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen niet de richting volgen die de uitrijstrook aangeeft	62 jo. 78 lid 2 RVV 1990	250	250	170					
R	620		als bestuurder niet stoppen voor stopstreep daar waar dit op grond van het RVV 1990 verplicht is	62 jo. 79 RVV 1990	100	100	70	40		40		
R	621		als bestuurder in strijd met op het wegdek aangebrachte haaietanden geen voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg	62 jo. 80 RVV 1990	250	250	170	100		100		
R	622		als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus, autobus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met «BUS»	62 jo. 81 RVV 1990	150	150	100	60	45	60		
R	622	a	als weggebruiker, anders dan als bestuurder van een lijnbus of tram, gebruik maken van een busbaan of -strook aangeduid met: «LIJNBUS»	62 jo. 81 RVV 1990	150	150	100	60	45	60		
			Nummers R 701 – R 706: Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW)									
R	701		zonder daartoe krachtens het Besluit bevoegd te zijn verkeerstekens op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen, aangebracht houden, verwijderen, dan wel de zichtbaarheid daarvan wegnemen	1a BABW								150
R	702		voorwerpen, inrichting of borden, van welke aard ook, die het verkeer in verwarring zouden kunnen brengen op, langs of boven de wegen aanbrengen, doen aanbrengen of aangebracht houden	2 BABW								150
R	703		niet zo spoedig mogelijk op de juiste wijze inleveren van ongeldige gehandicaptenparkeerkaart	54 jo. 53 BABW								100
R	704		als verkeersregelaar niet op eerste vordering tonen van de krachtens de wet vereiste aanstellingspas	58a BABW								100
R	705		als verkeersregelaar, niet zijnde een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 vanaf een motorrijtuig, of als verkeersregelaar niet zijnde een transportbegeleider of een weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat, vanuit een motorrijtuig geven	58a BABW								100
R	706		als transportbegeleider of weginspecteur in dienst van Rijkswaterstaat vanuit een motorrijtuig een aanwijzing als bedoeld in artikel 82, 1e lid van het RVV 1990 op een weg onder beheer van het Rijk of op een kruispunt gelegen op andere weg geven	58a BABW								100
			Nummers K 405 – K 540: Kentekenreglement (Kr)									
K	405		de kentekenplaat voldoet niet aan de gestelde eisen	5 lid 1 en 3 Kr								150
			Wijziging van de tenaamstelling: overdracht tussen particulieren									
K	420		als nieuwe eigenaar/houder niet binnen één week de Dienst Wegverkeer op de voorgeschreven wijze om tenaamstelling verzoeken	26 lid 2, 58b lid 2 en 58l lid 2 Kr								370
			Wijziging van de tenaamstelling: overlijden van een kentekenhouder									
K	485		als eigenaar/houder na overlijden van degene die in het kentekenregister als tenaamgestelde staat geregistreerd niet binnen vijf weken op de voorgeschreven wijze bij de Dienst Wegverkeer een verzoek indienen om het voertuig op zijn naam te registreren	29 lid 1, 58f lid 1 en 58p lid 1 Kr								370
			Aanvraag nieuw deel I (A)									
			Kentekencard vanaf 1 januari 2014									
K	526		niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens in het kentekenregister	34 lid 1 Kr								100
			Kentekenbewijzen afgegeven voor 1 januari 2014									
K	527		niet onverwijld bij de Dienst Wegverkeer de gewijzigde gegevens melden indien het voertuig niet meer overeenstemt met de gegevens op het afgegeven deel I	58h lid 1 en 58s lid 1 Kr								100



		Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie							
				1	2	3	4	5	6	7	8
		Handelaarskenteken(bewijs)									
K	535	als kentekenhouder het handelaarskenteken niet op de voorgeschreven wijze gebruiken	44 Kr								370
K	540	het ongeldig verklaarde handelaarskentekenbewijs niet onverwijld inleveren	45 lid 2 Kr								370
		Nummers A 901 – A 934: Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen (WAM) en Besluit bewijs van verzekering niet-kentekenplichtige motorrijtuigen (BVM)									
		gekentekende motorrijtuigen, niet zijnde bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen									
A	915	als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, niet zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld, niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								400
		Bromfietsen									
A	902	als bezitter, als houder of als degene op wiens naam een motorrijtuig in het kentekenregister is ingeschreven, voor een motorrijtuig, zijnde een bromfiets, dat in het kentekenregister is ingeschreven en tenaamgesteld niet de vereiste verzekering sluiten en in stand houden	30 lid 2 WAM								370
		Nummers N 010 – P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)									
		Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)									
		2 – personenauto's;									
		3 – bedrijfsauto's;									
		3a – bussen;									
		4 – motorfietsen;									
		5 – driewielige motorrijtuigen;									
		6 – bromfietsen;									
		7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;									
		7a – mobiele machine									
		8 – land- of bosbouwtrekkers;									
		9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);									
		10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;									
		11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;									
		12 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;									
		13 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;									
		14 – landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;									
		15 – motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);									
		16 – fietsaanhangwagens;									
		17 – wagens.									
		Noot Regeling voertuigen (RV):									
		– De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.									
		– Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.									
		categorie: 15A – motorfiets									
		categorie: 15B – bromfiets									
		– Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.									
		– Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.									
		– Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: «Als bestuurder rijden (terwijl)...»).									



– De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 856.

– Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door landbouw- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.

– Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
			Regeling voertuigen																				
			Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):																				
0 – Algemeen																							
N	010	a	het niet in overeenstemming is met de gegevens op de kenteken-card, het kentekenbewijs of met de in het kentekenregister vermelde gegevens	5.*.1 RV	250	250	250	250	250	170							250						
N	010	b	het voertuigidentificatienummer niet is ingeslagen of goed leesbaar is	5.*.1 en 5.6.73 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250		100		250		250				
N	010	c	het niet is voorzien van de juiste kentekenpla(a)t(en) of de kentekenpla(a)t(en) niet voorzien is/zijn van het goedkeuringsmerk, dan wel niet deugdelijk aan de voor- en/of achterzijde is/zijn bevestigd	5.*.1 RV	150	150	150	150	150	100							150						
N	010	d	het kenteken niet goed leesbaar is of de kentekenpla(a)t(en) is/zijn afgeschermd	5.*.1 RV	150	150	150	150	150	100							150						
N	010	e	het voertuig niet is voorzien van een goed leesbare constructiepla(a)t(en), waarvan de gegevens in overeenstemming zijn met het kentekenregister (cat 3, 3a en 12 in gebruik na 31-12-1997; cat 8 in gebruik na 30-06-2009)	5.*.1 RV		100	100						100				100						
			1 – Algemene bouwwijze van het voertuig																				



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
N	020	b	het wiel niet zodanig is bevestigd dat het uitsluitend draaibaar is om de eigen as	5.15.2 lid 2 RV	150/100																		
N	030	a	het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie breuken en of scheuren vertoont	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	250	250	250		250	170	250	250					250	250	250	250/170		100	
N	030	b	het chassis dan wel de mee- of zelfdragende carrosserie zodanig bevestigd, vervormd of door corrosie is aangetast dat de stijfheid en de sterkte in gevaar worden gebracht	5.*.3 en 5.6.74 lid 1 RV	250	250	250		250	170	250	250	250				250	250	250	250/170		100	
			het frame of de zelfdragende constructie alsmede de voor- en achterspork	5.*.3 en 5.6.74 lid 2 RV																			
N	030	c	– breuken en of scheuren vertoont					250		170													
N	030	d	– is doorgeroest					250		170													
N	030	e	– zodanig is vervormd dat stijfheid en sterkte in gevaar worden gebracht dan wel het weggedrag van het voertuig nadelig wordt beïnvloed					250		170													
N	030	f	de onderdelen van het frame of de zelfdragende constructie niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.3 en 5.6.74 lid 3 RV				250	250	170					100	100							
N	030	g	het frame met voor- en achterspork breuken en of scheuren vertoont, is doorgeroest of is vervormd	5.*.3 lid 2 RV				250	170						100	100							
	030		het frame	5.9.3 RV																			
N	030	h	– breuken en of scheuren vertoont											60									
N	030	i	– is doorgeroest											60									
N	030	j	– is vervormd											60									
N	040	a	de bovenbouw ondeugdelijk op het onderstel is bevestigd	5.*.4 RV	150	150	150		150	100	150	150	150		60			150	150	150	150/100		60
N	040	b	de ondersteuning van de laadvloer/ laadruimte niet deugdelijk is	5.*.4 RV		150	150				150	150					150	150	150	150/100		60	
N	040	c	de gekoppelde zijspanwagen niet deugdelijk is bevestigd	5.*.4 RV				150		100													



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	050		de accu en, indien aanwezig, de bedrading niet deugdelijk is (zijn) bevestigd en niet goed is (zijn) geïsoleerd	5.*.5 RV													150	150	150			
			2 – Afmetingen en massa's																			
			Lengte																			
N	060	a	het langer is dan 12 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 12 geldt niet voor opleggers)	5.*.6 RV	150	150			150		150	150	150				150	150	150			
N	060	aa	de bus met 2 assen langer is dan 13,50 m	5.3a.6 lid 2 RV			150															
N	060	ac	de bus met meer dan 2 assen langer is dan 15 m	5.3a.6 lid 2 RV			150															
N	060	d	het rijdende werktuig langer is dan 20 m	5.3.6 lid 2 RV		150																
N	061	e	bij de na 31-12-1997 in gebruik genomen oplegger, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en enig deel aan de voorzijde van de oplegger meer dan 2,04 m bedraagt en de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger meer dan 12 m bedraagt	5.12.6 lid 3 RV													150					
N	061	g	de horizontaal gemeten afstand tussen het hart van de koppelingsspen en de achterzijde van de oplegger van het kermis- of circusvoertuig meer bedraagt dan 17,50 m	5.12.6 lid 5 RV													150					
			Breedte																			
N	060	b	het breder is dan 2,55 m (cat 5 ingebruikname voor 01-11-1997; cat 3 en 12 gelden niet voor geconditi-oneerde voertuigen en voor cat 3 en 12 voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999)	5.*.6 RV	150	150	150		150								150	150				



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	060	g	het breder is dan 2,60 m (cat 3 en 12 geconditioneerd voertuig en voertuigen met een tmm > 10 ton en ingebruikname voor 01-02-1999; cat 17 bespannen wagen)	5.*.6 RV		150											150					60
N	060	p	het gehandicapten-voertuig breder is dan 1,10 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV											60	60						
N	060	r	de fiets breder is dan 0,75 m	5.9.6 lid 1 RV										60								
N	060	s	het breder is dan 1,50 m (cat 9 > 2 wielen of zijspan; cat 17 onbespannen wagen)	5.*.6 RV										60								60
N	060	u	het breder is dan 2 m (cat 5 ingebruikname na 31-10-1997; cat 6 op meer dan 2 wielen; cat 15b achter bromfiets op meer dan 2 wielen)	5.*.6 RV				150	150	100										150/100		
N	060	w	het breder is dan 1 m (cat 6 betreft tweewielige bromfiets; cat 15b achter bromfiets op meer dan twee wielen)	5.*.6 RV						100										-/100	60	
			het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)	5.*.6 RV																		
N	060	ha	– van 0,01 m t/m 0,25 m			150					150	150	150						150			
N	060	hb	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m			220					220	220	220						220			
N	60	hc	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m			330					330	330	330						330			
			Hoogte																			
N	060	q	het gehandicapten-voertuig hoger is dan 2 m (geldt ook voor gehandicaptenvoertuig zonder motor)	5.*.6 RV											60	60						
			Massa																			
			de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met	5.*.7 RV																		
N	070	a	– meer dan 10%		300	300	300		300				300				300					



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met	5.3.7 lid 1 RV																		
N	072	a	– 10 tot 15%			360																
			van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met	5.3.7 lid 2 RV																		
N	073	a	– 5 tot 10%			360																
			3 – Motor																			
			de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van niet meer dan 25 km/h, vermeerderd met 4 km/h, (dan wel de aangewezen bromfiets de in artikel 20b van de wet vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 km/h) overschrijdt met	5.6.8 lid 2 en 5.6.76 lid 1 RV																		
N	086	a	– t/m 10 km/h							70												
N	086	b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h							140												
			de bromfiets de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde maximumconstructiesnelheid van 25 tot en met 45 km/h, vermeerderd met 5 km/h overschrijdt met	5.6.8 lid 1 RV																		
N	083	a	– t/m 10 km/h							70												
N	083	b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h							140												
			het voertuig de in artikel 1.1. van de Regeling voertuigen vermelde maximumconstructiesnelheid vermeerderd met 5 km/h overschrijdt	5.*.8 lid 1 RV																		
N	085	a	– t/m 10 km/h								100	100	100		40	40						
N	085	b	– meer dan 10 en t/m 15 km/h								150	150	150		60	60						
N	090	a	het brandstofsysteem niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 RV	250	250	250	250			250	250	250				250	250	250			



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	090	b	het brandstofsysteem of de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.*.9 lid 1 en 5.6.77 lid 2 RV					250	170					100							
N	090	c	het brandstofsysteem lekkage vertoont	5.*.9 lid 2 en 5.6.77 lid 2 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250		100		250	250	250			
N	090	d	het brandstofreservoir niet deugdelijk is afgesloten	5.*.9 lid 3 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250		100		250	250	250			
N	090	h	de elektrische aandrijving niet veilig is of deugdelijk is bevestigd	5.11.9 lid 1 RV												40						
N	100		de LPG-installatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10 RV	250	250	250	250	250													
N	101		de CNG- of LNG-installatie niet voldoet aan de eisen (LNG niet geregeld voor cat 4)	5.*.10a RV	250	250	250	250	250													
N	102		de waterstofinstallatie niet voldoet aan de eisen	5.*.10b RV	250	250	250		250													
N	110	a	het niet is voorzien van een over de gehele lengte gasdichte uitlaat	5.*.11 lid 1 en 5.6.80 lid 1 RV	300	300	300	300	300	210	300	300	300		120							
N	110	b	het uitlaatsysteem niet deugdelijk is bevestigd	5.*.11 lid 2 en 5.6.80 lid 2 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	150		60							
N	110	e	het uitlaatsysteem niet behoorlijk geluiddempend is	5.*.11 RV							300	300	300		120							
N	111		(een) onderdeel(e)(n) van het na 31-12-2017 in gebruik genomen voertuig, niet zijnde onderdelen van het brandstofsysteem, het remsysteem, de stuurbekrachtiging of het veersysteem, overmatige lekkage van vloeistof, niet zijnde water, verto(o)n(t)(en)	5.*.11a RV	250	250	250		250								250					
			Meting geluidsniveau																			
			Noot																			
			Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:																			
			Bromfiets																			



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Constructiesnelheid maximum toegestane waarde																			
			Max 25 km/h 90 dB(A)																			
			> 25 km/h 97 dB(A)																			
			Motorfiets																			
			Cylinderinhoud t/m maximum toegestane waarde																			
			80 cm³ 91 dB(A)																			
			125 cm³ 92 dB(A)																			
			350 cm³ 95 dB(A)																			
			500 cm³ 97 dB(A)																			
			750 cm³ 100 dB(A)																			
			1.000 cm³ 103 dB(A)																			
			>1.000 cm³ 106 dB(A)																			
			Personen-/ bedrijfsauto/bus/ driewielig motorrijtuig																			
			benzinemotor max 3.500 kg bij 3.500 toeren max 95 dB(A)																			
			dieselmotor max 3.500 kg bij 2000 toeren max 95 dB(A)																			
			> 3.500 kg bij 1.500 toeren max 95 dB(A)																			
			het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden	5.*.11 RV																		
N	110	n	– tot 4 dB(A)		300	300	300	300	300	210												
			het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden	5.*.11 en 5.6.80 lid 3 RV																		
N	110	p	– tot 4 dB(A)		300	300	300	300	300	210												
N	120	a	de accu of tractiebatterij niet deugdelijk is bevestigd	5.*.12 lid 1 en 5.6.81 lid 1 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	150		60	60						
N	120	b	de bedrading niet deugdelijk is bevestigd/goed is geïsoleerd	5.*.12 en 5.6.81 lid 2 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	150		60	60						



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	120	c	het gehandicapten-voertuig, dat is uitgerust met een elektrische aandrijving, niet is voorzien van een beveiliging tegen overbelasting, die door middel van een binnen bereik bevindende schakelaar de stroomvoorziening herstelt	5.*.12 lid 3 RV											40	40						
N	120	d	de onderdelen van de elektrische aandrijflijn van het elektrisch aangedreven of hybride elektrische voertuig niet aan de gestelde eisen voldoet	5.*.12a RV	150	150	150	150	150	100												
N	130	a	de motorsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd/in ernstige mate zijn beschadigd	5.*.13 RV	150	150	150		150		150	150			60							
N	130	b	de rubbers van de motorsteunen zijn doorgescheurd/de vulkanisatie is losgeraakt	5.*.13 en 5.6.81 lid 4 RV	150	150	150		150	100	150	150			60							
N	130	c	de motor niet deugdelijk is bevestigd	5.*.13 en 5.6.81 lid 3 RV				150		100												
4 – Krachtoverbrenging																						
N	150	a	het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht, afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV	100	100	100															
N	150	e	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.*.15 RV				100	100													
N	150	f	de na 31-12-2006 in gebruik genomen bromfiets niet is voorzien van een goed werkende, ook bij nacht afleesbare snelheidsmeter	5.6.15 RV						70												
N	160	a	(de onderdelen van) de aandrijving of transmissie niet deugdelijk bevestigd is (zijn)	5.*.16 en 5.6.83 lid 1 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	150		60							



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	170	a	de krachtoverbren- ging niet op eenvoudige wijze kan worden onderbroken	5.10.17 RV											40							
N	170	b	de snelheid niet regelbaar is	5.11.17 en 5.6.82 RV											60							
5 – Assen																						
N	180		de as(sen) niet deugdelijk (bevestigd) is (zijn)	5.*.18 en 5.6.84 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250		100	100	250	250	250	250/170		
N	190		de fuseeonderdelen en overige draaipunten niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.19 RV	250	250	250		250	170					100		250		250			
N	200		de wielagers niet deugdelijk zijn	5.*.20 en 5.6.85 RV	150	150	150		150	100					60	60	150	150				
N	210		de wielbasis te veel afwijkt	5.*.21 RV	100	100	100	100	100								100					
N	220		de afstanden tussen de fusee- draaipunten en het chassis of de carrosserie te veel verschillen	5.*.22 RV	100	100	100															
N	230		de spoorbreedte te groot is	5.*.23 RV	100	100	100															
N	240	a	de wielen/de velgen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 RV												100		250		250/170		100
N	240	b	de wielen/de velgen/de wielnaven/ stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24-26 RV		250	250				250	250	250									
N	240	c	de wielen, alsmede de onderdelen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 5.6.86 RV				250		170												
N	240	d	de wielen/de velgen/ stabilisatoren niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.24 en 26 RV	250				250						100		250		250			
6 – Ophanging																						
			de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV																		
N	270	a	– 1 band		150	150	150	150	150	100												
N	270	b	– 2 banden		220	220	220	220	220	150												
N	270	c	– 3 banden		330	330	330	330	330	230												
			een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen	5.*.27 RV																		
N	270	e	– 1 band		150			150	150	100	150	150	150		60	60		150	150	150/100		
N	270	f	– 2 banden		220			220	220	150	220	220	220		90	90		220	220	220/150		
N	270	g	– 3 banden		330			330	330	230	330	330	330		130	130		330	330			



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging	5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV																		
N	270	i	– 1 band		150	150	150	150	150	100	150	150	150		60	60	150	150	150			
N	270	j	– 2 banden		220	220	220	220	220	150	220	220	220		90	90	220	220	220			
N	270	k	– 3 banden		330	330	330	330	330	230	330	330	330		130	130	330	330	330			
			de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 RV																		
N	270	m	– 1 band			150	150										150					
N	270	n	– 2 banden			220	220										220					
N	270	o	– 3 banden			330	330										330					
			de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12, 13 en 14 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)	5.*.27 RV																		
N	270	r	– 1 band		150	150	150	150	150	100			150		60	60	150	150	150			
N	270	s	– 2 banden		220	220	220	220	220	150			220		90	90	220	220	220			
N	270	t	– 3 banden		330	330	330	330	330	230			330		130	130	330	330	330			
N	270	v	de op de band aangegeven draairichting niet overeenkomt met de draairichting van het wiel in voorwaartse rijrichting	5.*.27 RV	150	150	150	150	150	100			150		60	60	150	150		150/100		
N	270	w	de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben (geldt niet voor nood- of reservewiel)	5.*.27 RV	150	150	150		150	100					60	60	150	150		150/100		
			de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV																		
N	271	e	– 1 band														150	150	150			
N	271	f	– 2 banden														220	220	220			
N	271	g	– 3 banden														330	330	330			



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	271	m	de wielen zijn voorzien van metalen banden met uitstekende delen (geldt niet voor landbouw-werktuigen met een massa van maximaal 750 kg)	5.17.27 RV																		60
N	280		het veersysteem, (indien vereist of aanwezig) de onderdelen daarvan of de schokdemper (indien vereist) niet deugdelijk (bevestigd) is/zijn of niet goed werken	5.*.28 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	150		60	60	150	150	150			
7 – Stuurinrich- ting																						
N	290		deze niet is voorzien van een deugdelijke stuurinrichting	5.*.29 en 5.6.88 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250	100	100	100						
N	291		de overbrenging van de gestuurde wielen niet goed reageert of niet deugdelijk is (bevestigd)	5.*.29 RV													250		250			
N	292		de draaikransen niet deugdelijk zijn (bevestigd)	5.*.30 RV													250		250			
8 – Reminrichting																						
N	310	a	(de onderdelen van) de reminrich- ting niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) dan wel niet aan de eisen voldoet/ voldoen	5.*.31 en 5.6.89 lid 1 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250		100	100	250	250	250			
N	320	aa	in het hydraulisch remsysteem onvoldoende remvloeistof aanwezig is	5.*.32 en 5.*.31 RV	250	250	250		250	170					100	100						
N	320	a	het remsysteem van het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwings- inrichting	5.3.33 RV	100	100	100															
N	340		de veerrem van het na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een deugdelijke waarschuwings- inrichting	5.*.34 RV		100	100															



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	350	a	het drukluchtrem-systeem niet is voorzien van een goed functionerend meerkringsbeveiligingsventiel bij na 30-09-1975 in gebruik genomen voertuigen	5.*.35 lid 1 RV		250	250															
N	350	b	het drukluchtrem-systeem niet is voorzien van drukmeetpunten	5.*.35 lid 1 RV		100	100										100					
N	350	c	de drukluchtrem-krachtregelaars niet goed functioneren	5.*.35 lid 2 RV		250	250										250					
N	350	d	het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig met drukluchtrem-krachtregelaars niet is voorzien van de vereiste plaat	5.*.35 lid 3 RV		100	100										100					
N	350	e	de drukluchtrem-krachtregelaars van het na 30-09-1981 in gebruik genomen voertuig niet aanwezig zijn, dan wel niet zijn afgesteld zoals op de plaat staat vermeld	5.*.35 lid 3 RV		250	250										250					
N	360		de slag van de drukluchtremcilinders onjuist is afgesteld	5.*.36 RV		250	250						250				250					
N	370	a	het één- of tweeleidingremsysteem niet de juiste aansluitdruk heeft	5.*.37 RV		250	250						250									
N	370	b	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een éénleidingremsysteem ten behoeve van een aanhangwagen	5.*.37 RV		250	250															
N	370	c	het na 31-12-1997 in gebruik genomen voertuig is voorzien van een afzonderlijke inrichting voor de bediening van de remmen van de aanhangwagen	5.*.37 RV		250	250															



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	380	m	de bedrijfsrem niet op alle wielen remt (uitgezonderd driewielige motorrijtuigen met een massa van minder dan 400 kg in gebruik genomen voor 01-04-1990), dan wel het voertuig op een (nagenoeg) droge weg uitbreekt ten gevolge van een verschil in remwerking tussen de wielen van elke as, of ten gevolge van overberemming van de achteras	5.*.38 RV	250	250	250		250						100		250					
N	380	n	niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging	5.*.38 en 5.6.90 RV						170	250	250			100							
N	380	p	het niet is voorzien van (een) goed werkende rem(men)	5.*.38 RV										60		60						
			niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3.500 kg); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV																		
N	381	a	– 0 t/m 0,5 m/s²		250			250	250								250					
N	381	b	– 0,51 t/m 1,0 m/s²		370			370	370								370					
			niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3.500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV																		
N	381	f	– 0 t/m 0,5 m/s²			410	410				410	410	410				410					
N	390	a	de parkeerrem niet aan de eisen voldoet	5.*.39 RV	100	100	100		100		100	100	100									
N	390	b	van de (brom)fiets op meer dan twee wielen zonder afzonderlijke vastzetinrichting één van de remmen niet kan worden vastgezet	5.*.39 RV						70					40							
N	390	e	de vastzetinrichting of de veerrem niet aan de eisen voldoet	5.12.39 RV													100					



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	400	c	de reminrichting van de aanhangwag- gen (niet zijnde een middenasaanhang- wagen en aanhangwagen met een stijve dissel met een toegestane maximummassa van ten hoogste 1.500 kg) niet automatisch in werking treedt bij het verbreken van de verbinding, dan wel niet automa- tisch in de bedrijfstoestand komt bij het koppelen met het trekkende voertuig	5.12.40 RV	250																	
N	400	d	niet is voorzien van een goed functione- rende losbreekrem- inrichting (indien aanwezig)	5.*.40 RV													150		150			
9 – Carrosserie																						
N	410	a	de deuren en de laadbakkleppen (cat 3(a)) niet goed sluiten of de deuren die direct toegang geven tot de personenruimte niet op normale wijze vanaf de binnenzijde en/of vanaf de buiten- zijde kunnen worden geopend	5.*.41 RV	150	150	150		150	100			150		60							
N	410	b	het slot of de scharnieren van de motorkap of het kofferdeksel aan de voorzijde geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV	150	150			150	100					60							
N	410	c	de bevestiging van de scharnieren ernstig zijn gecorrodeerd	5.*.41 RV	150	150	150		150	100					60							
N	410	d	de windschermen en stroomlijnkapp- pen de bediening belemmeren	5.*.41 RV				150		100												
N	410	e	de windschermen, stroomlijnkappen en inrichtingen om ladingen mee te vervoeren niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.41 RV				150		100												
N	410	f	de gesloten cabines niet zijn voorzien van tenminste twee deuren dan wel één deur en één nooduitgang	5.*.41 RV									150									
N	410	g	de nooduitgang niet voldoet aan de vereiste afmetingen	5.*.41 RV									150									

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	410	h	het slot of de scharnieren van de deuren of laadbakkleppen geen goede sluiting waarborgen	5.*.41 RV													150	150	150	150/100		
N	410	j	de deur(en) of uitgang(en) of hoofddoorgang(en) of noodra (a)m(en) of noodluik(en) van de bus niet voldoen (voldoet) aan de eisen of de vereiste opschriften niet zijn aangebracht	5.3a.41 RV			150															
			<i>de voorruit, de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten dan wel het windscherm (indien vereist) en bij afwezigheid van een rechterbuitenspiegel de achterrauit</i>																			
N	420	a	– is beschadigd of verkleurd	5.*.42 RV	250	250	250		250	170	250	250	250		100							
N	420	b	– is voorzien van onnodige voorwerpen die het uitzicht van de bestuurder belemmeren	5.*.42 RV	150	150	150		150		150	150	150		60							
N	420	c	de ruiten niet voldoen aan de eisen	5.*.42 lid 1 RV											40							
N	420	d	de lichtdoorlatendheid van de voorruit en/of de naast de bestuurderszitplaats aanwezige zijruiten minder dan 55% bedraagt	5.*.42 lid 3 RV	250	250	250		250	170												
N	430	a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitenwisserinstallatie (cat 5 in gebruik na 27-11-1975; cat 6 in gebruik na 31-12-2006)	5.*.43 RV	150	150	150		150	100	150	150	150		60							
N	430	d	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende ruitensproeierinstallatie voor de voorruit die de bestuurder voldoende uitzicht geeft (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997; cat 3a na 30-06-1985; cat 5 na 31-12-1994; cat 6 na 31-12-2006)	5.*.43 RV	150	150	150		150	100					60							



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	440	a	het voertuig niet is voorzien van een goed werkende installatie ter ontdooiing en ontwaseming van de voorruit (cat 2 in gebruik na 30-09-1971; cat 3 na 31-12-1997, cat 3a na 30-06-1985, cat 5 voorruit en gesloten carrosserie na 31-12-1994 tot 17-06-2003 vanaf 17-06-2003 indien voorruit)	5.*.44 RV	150	150	150		150						60							
N	450	a	het voertuig niet is voorzien van de noodzakelijke spiegels en/of cameramonitor-systeem die/dat aan de eisen voldoen/voldoet (cat. 6 voertuig in gebruik na 31-12-2006) (vooruitkijkspiegel / camera-monitorsysteem en breedtespiegel betreft bedrijfsauto met frontstuur in gebruik na 25-01-2008, tmm > 7.500 kg) (cat. 8 rechterspiegel/camerasysteem in gebruik na 31-12-2018)	5.*.45 RV	150	150	150			100	150	150	150		60							
N	450	b	het na 26-11-1975 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				150														
N	450	c	het na 31-12-1996 doch voor 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig dat 100 km/h of sneller kan, niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel die aan de eisen voldoet	5.4.45 RV				150														
N	450	g	het na 16-06-2003 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een linker- en een rechterbuitenspiegel	5.4.45 lid 1 RV				150														



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	450	d	het na 26-11-1975 in gebruik genomen voertuig waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weg-gedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een linkerbuitenspiegel	5.5.45 RV					150													
N	450	e	het na 17-06-2003 in gebruik genomen voertuig met een gesloten carrosserie waarvan de ledige massa meer bedraagt dan 400 kg en waarbij de bestuurder een zodanige plaats inneemt dat hij vanaf zijn zitplaats het achter hem gelegen weg-gedeelte niet kan overzien niet is voorzien van een binnenspiegel	5.5.45 RV					150													
N	450	f	het voertuig niet is voorzien van een rechterbuitenspiegel terwijl met de binnenspiegel het achter het voertuig gelegen weg-gedeelte niet voldoende kan worden overzien	5.5.45 RV					150													
N	460	a	de zitplaatsen (of rugleuningen) niet deugdelijk bevestigd zijn	5.*.46 RV				150		100						60						
N	460	aa	de na 31-12-2014 in gebruik genomen personenauto dan wel de na 21-01-2014 in gebruik genomen bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg of bus van klasse III of B is voorzien van zijdelings gerichte zitplaatsen	5.*.46 RV	150	150	150															
N	460	c	de zitplaatsen, rugleuningen of de verstelinrichtingen niet deugdelijk (bevestigd) zijn	5.*.46 RV	150	150	150		150		150	150	150		60							
N	460	d	de voetsteunen niet deugdelijk zijn bevestigd	5.*.46 RV				150		100												



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	460	g	de trappers niet deugdelijk zijn bevestigd of niet zijn voorzien van een stroef oppervlak	5.9.46 RV	60																	
N	470	a	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de na 31-12-1989 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van na 30-09-2000 in gebruik genomen personenauto niet voorzien is van (een) gordel(s)	5.2.47 RV	150																	
N	470	b	de/een gordel(s) voor de voorzitplaats(en) die aan een portier gren(st)(zen) van de na 01-01-1971 en voor 01-01-1990 in gebruik genomen personenauto niet aanwezig is/zijn	5.2.47 RV	150																	
N	470	c	de/een gordel(s) niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) (geldt voor cat 7, 8 en 10 indien aanwezig)	5.*.47 RV	150	150	150		150	100	150	150	150		60							
N	470	d	de/een gordel(s) voor de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de T-100 bus of na 31-12-1997 in gebruik genomen andere bus of bedrijfsauto niet aanwezig is/zijn	5.*.47 lid 1 RV		150	150															
N	470	h	de/een naar voren en/of naar achteren gerichte zitplaats(en) van de na 30-09-2002 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg of van de na 30-09-2000 in gebruik genomen bus met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s)	5.3a.47 lid 2 RV			150															



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	470	g	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van het na 31-12-1989 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien is/zijn van (een) gordel(s) of de/een naar achteren gerichte zitplaats(en) van het na 16-06-2003 in gebruik genomen driewielig motorrijtuig met gesloten carrosserie niet voorzien zijn van (een) gordel(s)	5.5.47 RV	150																	
N	470	i	de/een naar voren gerichte zitplaats(en) van de bromfiets op meer dan twee wielen met een gesloten carrosserie en een ledige massa van meer dan 250 kg, in gebruik genomen na 31-12-2006, niet is/zijn voorzien van (een) gordel(s)	5.6.47 lid 1 RV					100													
N	470	j	het na 01-09-2008 in gebruik genomen en voor het vervoer van één of meer passagiers in een rolstoel ingericht voertuig niet voldoet aan de gestelde eisen	5.*.47a RV	150	150																
N	470	k	de ligplaats(en) niet voldoe(t)(n) aan de gestelde eisen	5.2.47a jo. 5.2.79 en 5.3a.48 RV	150		150															
N	480	a	het voertuig scherpe delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.*.48 en 5.6.92 lid 1 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250	100	100	100	250	250	250	250/170		100
N	480	b	het voertuig niet afgeschermd uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamenlijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.*.48 RV	250	250	250		250		250	250	250		100		250	250	250	250/170		100



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	480	h	het voertuig aan de voorzijde (een) voorziening(en) heeft die in geval van botsing de kans op lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kan/kunnen vergroten	5.*.48 RV	250	250																
N	480	c	de wielen niet goed afgeschermd zijn, aanlopen of te ver buiten de afscherming uitsteken	5.*.48 RV	250	250	250	250	250						100		250	250		250/170		
N	480	e	gevaar bestaat voor het losraken van enig deel van de buitenzijde	5.*.48 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	150		60		150	150	150	150/100		
N	480	f	de wielen/banden aanlopen	5.*.48 en 5.6.92 lid 2 RV						100								150				
N	480	g	het voertuig niet is voorzien van de vereiste zijdelingse afscherming	5.*.48 RV		410	410									410						
N	490		het na 30-06-1967 in gebruik genomen voertuig niet is voorzien van een stootbalk (cat 3 en 12) of beschermingsinrichting (cat 3a) tegen klemrijden die aan de vereisten voldoet (afstand stootbalk/ beschermingsinrichting wegdek: in gebruik voor 01-01-1998 70 cm, daarna 55 cm; afstand achterzijde voertuig tot stootbalk: tot 01-01-2005 60 cm, daarna cat 3, 3a en 12: 45 cm)	5.*.49 RV		410	410									410						
N	500		de aanhangwagen aan de achterzijde niet is voorzien van een mogelijkheid tot bevestiging van een kentekenplaat	5.*.50 RV													100		100/70			
N	501		de frontbeschermingsinrichting van het na 31-12-2008 in gebruik genomen voertuig met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg niet is goedgekeurd voor het voertuig waarop deze is aangebracht en/of niet voorzien is van het voorgeschreven EG-typegoedkeuringsmerk	5.*.50 RV	250	250																
			10 – Verlichting																			



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
Noot																						
			1.Bij het ontbreken of niet branden van dim-/kop-/achterlicht of kentekenplaatverlichting moeten de bepalingen uit het RVV 1990 worden toegepast;																			
			2. Bij de feitcodes zijn alle data vermeld van verlichting die na 1 januari 1980 verplicht is geworden;																			
			3. Er is geen sprake van verlichting in de zin van de Regeling voertuigen als de armatuur niet is aangesloten en niet is voorzien van een lampje.																			
het niet is voorzien van (een) goed werkend(e)																						
N	514	a	– richtingaanwijzers (cat 4 na 31-12-1996 met zijspan na 31-10-1997; cat 6 = 3 of 4 wielig en gesloten carrosserie)	5.*.51-63 en 5.6.93 lid 2 RV	100	100	100	100	100	70	100	100	100		40		100	100	100	100/-		
N	514	b	– waarschuwingsknipperlichten (cat 2, 3(a) na 31-12-1997; cat 5 na 31-12-1996; cat 10 na 01-01-2005)	5.*.51-63 RV	100	100	100				100	100	100		40							
N	514	c	– zijrichtingaanwijzer(s) (cat. 2 na 31-12-1997; cat. 3(a) langer dan 6 m of na 31-12-1997; cat. 7 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	100	100	100				100	100	100									
N	514	d	– remlichten (cat. 6: 3 of 4 wielig en 2 wielig voertuig in gebruik na 31-12-2006 en vermogen meer dan 0,5 kW en max. snelheid meer dan 25 km/h)	5.*.51-63 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	150			60	150	150	150	150/-		
N	514	f	– rode retrorreflectoren	5.*.51-63 en 5.6.93 lid 2 RV	100	100	100	100	100	70	100	100	100	40	40	40	100	100	100	100/70	40	40
N	514	g	– mistachterlicht(en) (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997; cat. 13 voor zover het trekkende voertuig is voorzien van een mistachterlicht)	5.*.51-63 RV	100	100	100										100	100				



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	514	h	– achteruitrijlicht(en) (cat 2, 3(a) in gebruik na 31-12-1997; cat 12 in gebruik na 31-12-2012)	5.*.51-63 RV	50	50	50										50					
N	514	i	– markeringslichten (voor- en achterzijde) (cat. 2, 3(a) en 12 breder dan 2.60 m of na 31-12-1997 breder dan 2.10 m; cat. 13 en 14 breder dan 2.10 m)	5.*.51-63 RV	100	100	100										100	100	100			
N	514	j	– zijmarkeringslichten (cat. 2, 3(a) en 12 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 13 langer dan 6 m)	5.*.51-63 RV	100	100	100										100	100				
N	514	k	– 3e remlicht (na 30-09-2001)	5.*.51-63 RV	100																	
N	514	l	– witte retroreflectoren (cat. 9: 3 wielig breder dan 75 cm; cat. 12 na 31-12-1997)	5.*.51-63 RV										40			100	100	100			
N	514	m	– zijretroreflectoren (cat. 2 na 31-12-1997 en langer dan 6 m; cat. 3(a) en 7 langer dan 6 m; cat. 6: 2-wielig na 31-12-2006)	5.*.51-63 RV	100	100	100			70	100	100					100	100	100	100/70		
N	514	o	– trapreflectie (cat 6 alleen indien vaste trappers bij 3 of 4 wielig)	5.*.51-63 RV						70				40								
N	514	p	– wielreflectie	5.*.51-63 RV										40							40	
N	514	r	– lijnmarkering aan de achterzijde bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat breder is dan 2,10 m en langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3.500 kg	5.12.51 RV													100					
N	514	s	– lijnmarkering aan de zijkant bij een na 31-12-2012 in gebruik genomen voertuig dat langer is dan 6 m en waarbij de som van de toegestane aslasten meer bedraagt dan 3.500 kg	5.12.51 RV													100					
N	515		de verlichting/ retroreflecterende voorzieningen niet de vereiste kleur hebben (cat 9 alleen retroreflectie)	5.*.51-59 en 5.6.95 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100	60	60



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	517		de verlichting of retroreflectoren niet op de juiste plaats zijn bevestigd (cat 9 alleen retroreflec-tie)	5.*.51-61 RV	100	100	100	100	100	70	100	100	100	40	40	40	100	100	100	100/70	40	40
N	518		de verlichte transparant(en) voldoet (voldoen) niet aan de eisen (niet afzonderlijk geschakeld/breder/langer dan voertuig)	5.*.55 RV	100	100		100	100													
N	519		het voertuig aan de achterzijde niet is voorzien van één rode retroreflector in de vorm van een afgeknotte driehoek die voorzien is van een goedkeurings-merk	5.*.51 RV							100	100	100						100			40
N	550		de glazen van de verlichtingsarmatu-ren of de retrore-flectoren niet aan de gestelde eisen voldoen (cat 9, 11, 16 en 17 alleen eisen rode retroreflectie)	5.*.55 RV	100	100	100	100	100	70	100	100	100	40	40	40	100	100	100	100/70	40	40
N	551		de verlichtingsarmaturen of onderdelen daarvan niet deugdelijk zijn bevestigd (geldt ook voor niet verplichte verlichting)	5.*.55 RV	100	100	100	100	100	70	100	100	100		40		100	100	100	100/70		
N	552		de lichten of retro-reflectoren voor meer dan 25% zijn afgeschermd (cat 9, 11, 16 en 17 alleen afscherming rode retroreflectie)	5.*.55 RV	100	100	100	100	100	70	100	100	100	40	40	40	100	100	100	100/70	40	40
N	559		de mistvoorlichten niet goed zijn afgesteld conform het bepaalde in de artikelen 114a en 114b van de bijlage VIII van de RV	5.*.59b RV	100	100	100		100													
N	560		de dimlichten niet aan de eisen voldoen	5.*.51 jo. 5.*.56 RV (cat. 6: 5.6.51, 5.6.53 en 5.6.55 RV)	100	100	100	100	100	70	100	100	100		40							
N	620		het niet is voorzien van een controle-lampje of schake-laar met herken-bare stand (cat 4) voor ingescha-keld(e) mistachterlicht(en)	5.*.62 RV	50	50	50	50	50		50	50	50		20							
N	640		het is voorzien van niet toegestane verblindende/knipperende verlichting	5.*.64 en 5.6.96 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	150			60	150	150	150	150/100	60	60



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
N	650		het is voorzien van meer lichten of retroreflecterende voorzieningen dan is toegestaan (cat 9 uitsluitend retroreflectie)	5.*.65 en 5.6.97 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	150	60	60	60	150	150	150	150/100	60	60
N	651		in het voertuig aanwezige lichten of objecten licht uitstralen naar de buitenzijde van het voertuig (cat. 3a niet van toepassing op binnenverlichting passagiersruimte bus)	5.*.65 RV	150	150	150	150	150	100	150	150	150									
			11 – Verbinding tussen trekkend voertuig en aanhangwagen																			
N	660	a	de koppeling niet deugdelijk is (bevestigd) of niet voldoet aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 en 5.6.98 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250									
N	660	b	de (hulp)koppeling, trektriehoek, trekboom of onderdelen daarvan niet aanwezig is/zijn, deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.*.66-70 RV													250	250	250			
N	660	c	de (middenas) aanhangwagen, die is voorzien van een losbreekreminrichting, tevens is voorzien van een hulpkoppeling	5.*.66 RV													100	100	100			
N	660	d	de koppeling, dissels, of onderdelen daarvan niet deugdelijk is/zijn (bevestigd) of niet voldoet/voldoen aan de daaraan gestelde eisen	5.15.66-70 RV																250/170		
			12 – Diversen																			
N	710	a	het niet is voorzien van een goed werkende geluidssignaal-inrichting	5.*.71 RV	100	100	100	100	100		100	100	100									
N	710	b	het niet is voorzien van een goed werkende bel of hoorn met vaste toonhoogte	5.*.71 en 5.6.99 RV						70					40	40						
N	710	c	het niet is voorzien van een goed werkende bel	5.9.71 RV											40							



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Gebruikseisen voertuigen																			
			Als bestuurder van een (motor) voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):																			
			0 – Algemeen																			
P	001		een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt gebruikt terwijl dit niet is toegestaan (cat. 3 uitsluitend toegestaan voor wegwerkzaamheden of gladheidsbestrijding)	5.18.0 RV	150	150			150													
P	010	a	meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 1 RV	250		250	250	250	170												
P	010	b	met de gelede bus een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV			250															
P	010	c	met het gehandicaptenvoertuig een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV											60	60						
P	010	d	met de motorfiets met onberemde zijspanwagen een aanhangwagen wordt voortbewogen	5.18.1 lid 2 RV				250														
P	010	e	het samenstel van motorvoertuig en aanhangwagen meer dan twee draaipunten heeft	5.18.1 lid 4 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250									
P	010	f	met een motorvoertuig, niet zijnde een land- of bosbouwtrekker of motorrijtuig met beperkte snelheid een land- of bosbouwaanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk wordt voortbewogen	5.18.1 lid 3 RV	250		250		250													
P	020	a	met het motorvoertuig meer dan één motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 1 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250									
P	020	b	met het motorvoertuig een tweewielig motorvoertuig of samenstel van voertuigen wordt gesleept	5.18.2 lid 6 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250									



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	020	c	met het tweewielig motorvoertuig, de gelede bus of het samenstel van voertuigen, een motorvoertuig wordt gesleept	5.18.2 lid 7 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250										
P	020	da	een voertuig voorzien van een drukluchtsysteem niet met behulp van een sleepstang wordt gesleept	5.18.2 lid 2 RV		250	250				250	250	250										
P	020	e	het drukluchtsysteem van het gesleepte voertuig niet is aangesloten op het drukluchtsysteem van het trekkend voertuig	5.18.2 lid 3 RV	250	250																	
P	020	f	met een dolly of afsleepas waarop zich een motorvoertuig bevindt, terwijl de reminrichting van de dolly of afsleepas ontbreekt	5.18.2 lid 4 RV	250	250					250	250	250										
P	020	g	een afsleepas wordt gebruikt zonder dat zich daarop een motorvoertuig bevindt	5.18.2 lid 5 RV	250	250					250	250	250										
P	030		hij wordt gehinderd door passagiers, lading of op andere wijze	5.18.3 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250	100	100	100	250	250	250	250/170	100	100	
P	031		in dat voertuig, waarin vervoer van een passagier in rolstoel plaatsvindt losse voorwerpen, die het risico op letsel bij een noodstop, aanrijding of botsing kunnen verhogen, aanwezig zijn	5.18.3 lid 2 RV	250	250	250		250	170					100								
P	041	a	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en/of de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft	5.18.4 aanhef en onder a RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250		100								
P	041	b	de bestuurder met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitorsysteem niet voldoende zicht heeft op het naast en/of achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 aanhef en onder b RV	150	150	150	150	150	100	150	150	150		60								



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	041	c	de bestuurder niet voldoende zicht door de voorruit en de voorste zijruiten naar voren en opzij heeft en met behulp van de voor dat voertuig of samenstel van voertuigen voorgeschreven spiegels of camera-monitor-systeem niet voldoende zicht heeft op het naast en achter hem gelegen weggedeelte	5.18.4 RV	410	410	410	410	410	280	410	410	410		160								
P	050		het niet is voorzien van de vereiste buitenspiegels, indien het zicht door lading achter het voertuig of door een achter het voertuig gekoppelde aanhangwagen is beperkt	5.18.5 lid 2 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250	100	100								
P	051		de spiegels of gezichtsveldverbeterende voorzieningen niet zodanig zijn geplaatst dat de bestuurder in normale rijhouding de vereiste gezichtsvelden kan overzien	5.18.5 lid 1 RV		250																	
P	060	a	voertuiggebonden lading, zoals voertuiguitrustingsstukken, voertuiggereedschappen of stuwagemiddelen niet zodanig is bevestigd dat deze niet van het voertuig kan vallen	5.18.6 lid 3 RV	410	410	410	410	410	280	410	410	410	160	160	160	410	410	410	410/280	160	160	
P	061		de losse lading die naar haar aard niet op of aan het voertuig bevestigd kan worden niet deugdelijk is afgedekt terwijl gevaar of hinder is ontstaan of kan ontstaan als gevolg van afvallende of wegwaaiende lading	5.18.6 lid 2 RV	410	410	410	410	410	280	410	410	410	160	160	160	410	410	410	410/280	160	160	



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	062		verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, afneembare bovenbouwen, gestandaardiseerde laadstructuren of meeneemheftrucks niet deugdelijk bevestigd zijn met geschikte vastzet-systemen, zekeringssystemen of stuwagemiddelen	5.18.6 lid 4 RV		410			410		410	410					410	410	410			
P	063		vastzetssystemen, zekeringssystemen, stuwagemiddelen of onderdelen hiervan niet goed functioneren dan wel niet geschikt zijn voor het doel waarvoor ze worden gebruikt	5.18.6 lid 5 RV	210	210	210	210	210	140	210	210	210	80	80	80	210	210	210	210/140	80	80
			<i>Bij het vervoer van goederen aan de voor- of achterzijde van het voertuig</i>	5.18.7 lid 1 RV																		
P	070	a	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		150	150	150		150													
P	070	b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		150	150	150		150													
P	070	c	– de lastdrager inclusief lading meer dan 0,20 m buiten de zijkanen uitsteekt		150	150	150		150													
P	070	d	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		150	150	150		150													
P	070	e	– de lastdrager aan de achterzijde niet op de voorgeschreven wijze is voorzien van twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee niet driehoekige rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers aangezien de verlichting en retroreflectoren van het voertuig worden afgeschermd		150	150	150		150													



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	070	f	– de lastdrager niet is voorzien van een goed leesbare, van een goedkeuringsmerk voorziene en niet afgeschermd kentekenplaat met het kenteken van het voertuig waarop de lastdrager is aangebracht aangezien de op het voertuig aangebrachte kentekenplaat wordt afgeschermd		150	150	150		150													
P	070	g	– de koppeldruk van de op de trekhaak bevestigde lastdrager meer bedraagt dan voorgeschreven of meer bedraagt dan 75 kg		100	100	100		100													
P	070	h	– de lastdrager het wegdek kan raken		100	100	100		100													
P	070	i	– de achtergebleven bevestigingsdelen van de lastdrager de bewegingsvrijheid van een aangekoppelde aanhangwagen beperken		100	100	100		100													
			<i>Bij het vervoer van goederen op het dak</i>	5.18.7 lid 2 RV																		
P	070	j	– de goederen niet deugdelijk zijn bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager		150	150			150													
P	070	k	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		150	150			150													
P	070	l	– de maximale daklast wordt overschreden		150	150			150													
P	070	m	– meer specifieke goederen worden vervoerd dan waarvoor de lastdrager is geconstrueerd		150	150			150													
			<i>bij het vervoer van glas, plaatmateriaal of soortgelijke goederen aan één of beide zijanten van een bedrijfsauto of aanhangwagen met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg</i>	5.18.7 lid 3 RV																		
P	071	a	– de lading niet deugdelijk is bevestigd op, in of aan een deugdelijke lastdrager			150											150	150				



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	071	b	– de lastdrager niet deugdelijk is bevestigd		150												150		150				
P	071	c	– de lastdrager met inbegrip van de lading meer dan 0,35 m buiten de zijkanen van het voertuig uitsteekt en/of de totale breedte van het voertuig inclusief de lastdrager en de lading meer bedraagt dan 2,75 m			150											150	150					
P	071	d	– de lading meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt		150												150		150				
P	071	e	– de lastdrager die in de breedte meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt aan de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet			150											150	150					
P	080		de lading van het voertuig scherpe delen heeft (geldt niet voor lading of delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250	100	100	100	250	250	250	250/170	100	100	
P	081		het verwisselbare uitrustingsstuk scherpe delen heeft (geldt niet voor delen hoger dan 2 m boven wegdek)	5.18.8 lid 1 RV		250					250	250	250										
P	082		het verwisselbare uitrustingsstuk niet afgeschermd uitstekende delen heeft die in geval van botsing het gevaar voor lichamelijk letsel voor andere weggebruikers aanzienlijk kunnen vergroten	5.18.8 lid 2 RV		250					250	250	250										
P	083		een deel van de buitenzijde van het verwisselbare uitrustingsstuk zodanig is bevestigd, beschadigd, versleten of door corrosie aangetast dat gevaar bestaat voor losraken	5.18.8 lid 3 RV		250					250	250	250										
P	090		de opgeklapte opklapbare delen aan de buitenzijde van het voertuig niet deugdelijk zijn vergrendeld	5.18.9 RV	250	250	250	250	250	170	250	250	250	100	100	100	250	250	250	250/170	100	100	



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	091		het niet voor gebruik op de weg noodzakelijke opklapbare deel of delen van het verwisselbare uitrustingsstuk tijdens het transport niet deugdelijk in opgeklapte toestand is/zijn vergrendeld	5.18.9 lid 2 RV		250					250	250	250									
P	100	a	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV														150		150/100		
P	100	b	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat	5.18.10 lid 4 en lid 5 RV														150		150/100		
P	100	c	de aanhangwagen, met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van het kenteken van het trekkend motorvoertuig	5.18.10 lid 1 RV														150				
P	100	d	de aanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg, afkomstig uit een land waar voor deze aanhangwagens geen afzonderlijk kenteken is opgegeven, niet is voorzien van een deugdelijk bevestigde, goed leesbare, niet afgeschermd en van een goedkeuringsmerk voorziene, kentekenplaat gelijk aan trekkend voertuig	5.18.10 lid 4 – 5 RV														150				



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			1 – Afmetingen en massa's																			
			Noot afmetingen:																			
			Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden.																			
			De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.																			
			Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading																			
			Noot:																			



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Lengte oplegger-trekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; landbosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; landbosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.																			
			de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV																		
P	111	a	– t/m 0,25 m		300	300	300		300		300	300	300									
P	111	f	het uitschuifbare voertuig, waarvan de uitgeschoven delen niet zijn voorzien van zijdelingse afscherming als bedoeld in artikel 5.12.48, 5e lid, in onbeladen toestand niet geheel is ingeschoven	5.18.11 lid 11 RV													250					
			Lengte deelbaar; uitstekende lading voorzijde																			



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	120	aa	de lading voor het voertuig uitsteekt (geldt niet voor kermis- en circusvoertuigen)	5.18.12 en 5.18.21 RV	150	150			150		150	150	150				150	150				
			Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde																			
			<i>de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding</i>	5.18.12 RV																		
P	121	a	– t/m 0,25 m			300											300					
P	121	g	het zicht op de verlichting, de retroreflectoren, de richtingaanwijzers of voor zover van toepassing de kentekenplaat aan de achterzijde van het voertuig wordt belemmerd door uitstekende lading	5.18.12, 5.18.13 en 5.18.21 RV	150	150			150		150	150	150				150	150	150			
P	121	h	de lading uitsluitend op de laadvloerverlenging rust	5.18.12 lid 5 en 5.18.21 lid 3 RV		300					300	300	300				300		300			
P	121	n	de stootbalk breder is of meer dan 0,20 m smaller is dan a. het voertuig op de plaats waar de stootbalk is aangebracht of; b. de breedte van de breedste achteras met inbegrip van de wielen	5.18.12 lid 5 RV		300											300					
P	121	o	de stootbalk en/of de bevestiging daarvan is/zijn zodanig vervormd of zodanig breuken en/of scheuren vertoont, dan wel zodanig door corrosie is aangetast, dat hierdoor functieverlies optreedt	5.18.12 lid 5 RV		300											300					



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt	5.18.12 lid 7 RV																		
P	123	a	– t/m 0,25 m			300											300					
			de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding	5.18.12a RV																		
P	124	a	– t/m 0,75 m			150																
P	124	b	– van meer dan 0,75 m			220																
			bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken	5.18.12a RV																		
P	124	c	– de/het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld			250																
P	124	d	– lading rust op een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk welke niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk			150																
P	124	e	– het zicht op de verlichting, de retroreflectoren of de richtingaanwijzers door een verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk wordt belemmerd			150																



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	124	f	– het verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet			150																
P	124	g	– het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt, aan de zijkant niet is voorzien van een zijmarkeringslicht of een ambergele retroreflector of ambergele opvallende markering, die is aangebracht op een afstand van niet meer dan 1 m van de uiterste voor- of achterzijde			150																
			de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (stootbalk uitsluitend cat 12, particulier gebruik), een overschrijding	5.18.12 en 5.18.21 RV																		
P	121	j	– t/m 0,75 m		150				150		150	150	150				150	150	150			
P	121	k	– van meer dan 0,75 m		220				220		220	220	220				220	220	220			



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV																		
P	121	I	– t/m 0,25 m			300											300					
			<i>de lading van een samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen</i>	5.18.13 lid 2 RV																		
P	130	f	– meer dan 2 m achter de aanhangwagen en/of meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van de aanhangwagen uitsteekt														250					
P	130	g	– meer dan 0,50 m voor de voorzijde van de bedrijfsauto uitsteekt			150																
P	130	h	– die meer dan 1 m achter het voertuig uitsteekt, aan de achterzijde niet is voorzien van een markering die voldoet aan de eisen			150																
			<i>het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding</i>	5.18.13 lid 2 RV																		
P	130	i	– t/m 0,25 m			300											300					



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de lengte van het voertuig met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken meer bedraagt dan de maximum toegestane lengte van het voertuig, een overschrijding	5.18.21a RV																		
P	211	a	– t/m 0,75 m								150	150	150									
P	211	b	– van meer dan 0,75 m								250	250	250									
			<i>bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken</i>	5.18.21a RV																		
P	211	c	– de/het verwisselbare uitrustingsstuk(ken) niet zoveel mogelijk is/zijn ingeschoven, ingetrokken, in- of opgeklapt en/of deugdelijk vergrendeld								250	250	250									
P	211	d	– lading rust op een verwisselbaar uitrustingsstuk die niet is gerelateerd aan de functie van het verwisselbare uitrustingsstuk								150	150	150									
P	211	e	– het zicht op de verlichting, de retrorreflectoren of de richtingaanwijzers aan de achterzijde door een verwisselbaar uitrustingsstuk wordt belemmerd								150	150	150									
P	211	f	– het verwisselbaar uitrustingsstuk dat voor of achter meer dan 1 m het voertuig uitsteekt niet is voorzien van een markering die aan de gestelde eisen voldoet								150	150	150									
P	211	g	– de voertuigdelen en/of (het) verwisselbare gedragen uitrustingsstuk(ken) meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel uitste(ekt)(ken)								250	250	250									
			Lengte; ondeelbare lading																			



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV																		
P	130	n	– t/m 0,25 m		300																	
			de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen, niet zijnde een samenstel van kermis- of circusvoertuigen	5.18.13 RV																		
P	130	c	– voor de voorzijde van de aanhangwagens, niet zijnde een oplegger, uitsteekt														150	150				
P	130	d	– die meer dan 1 m voor of achter het voertuig uitsteekt aan de voor- of achterzijde niet is voorzien van een markering die aan de eisen voldoet			150											150	150				
			de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggetrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding:	5.18.13 RV																		
P	130	ea	– t/m 0,25 m		300																	



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 RV																		
P	131	a	– t/m 0,25 m			300											300	300				
P	131	f	de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een aanhangwagen en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m (categorie 12 en 13 particulier gebruik)	5.18.13 RV													150	150				
P	131	i	de in lengte ondeelbare lading bij een personenauto, een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van niet meer dan 3.500 kg of een driewielig motorrijtuig aan de voor- en/of achterzijde van het voertuig meer dan 1 m uitsteekt	5.18.13 RV	150	150			150													
			de in lengte ondeelbare lading van het voertuig of samenstel van voertuigen	5.18.21 RV																		



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	210	e	– meer dan 3,50 m voor het hart van het stuurwiel van het voertuig uitsteekt								150	150	150						150			
P	210	f	– meer dan 1 m voor en/of achter het voertuig uitsteekt, terwijl de voor- en/of achterzijde niet is voorzien van de vereiste markering								150	150	150						150			
P	210	g	– meer dan 5 m achter het hart van de achterste as van het voertuig uitsteekt								150	150	150						150			
			Afstand achteras trekkend voertuig / achterzijde voertuig																			
P	190	c	de afstand van de achteras van het trekkende voertuig tot de achterzijde van de aanhangwagen, met inbegrip van de lading, meer bedraagt dan 2,50 m	5.18.19, 5.18.27 RV																150/100		
			Breedte; lading																			
			Noot: De feitcode-serie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.																			
P	140	d	de lading of het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk die meer dan 0,10 m buiten de zijkant van het voertuig uitsteekt, niet is voorzien van de vereiste markering (geldt niet voor lading op driewielige motorrijtuigen of voor lading op personenauto's)	5.18.14 lid 3 en 5.18.22 lid 2 RV		150			150		150	150	150					150	150	150		
P	140	e	de lading meer dan 0,20 m buiten de zijkant(en) van het voertuig uitsteekt (cat. 5; cat. 4 motor op 2 wielen)	5.18.14 en 5.18.19 RV	150			150	150													



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV																		
P	141	a	– t/m 0,20 m		300	300	300		300		300	300	300				300	300	300			
P	260	a	de bromfiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.26 lid 1 RV						100												
P	260	b	het voertuig met inbegrip van de lading breder is dan 2 m (cat. 6 bromfiets > 2 wielen)	5.18.26 lid 2 en 5.18.19 lid 2 RV						100										150/-		
P	270	a	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1 m	5.18.27 en 5.18.29 RV																-/100	60	
P	280	a	de fiets op twee wielen met inbegrip van de lading breder is dan 0,75 m	5.18.28 lid 1 RV										60								
P	280	b	de fiets op meer dan twee wielen of voorzien van een zijspanwagen met inbegrip van de lading breder is dan 1,50 m	5.18.28 lid 2 RV										60								
			het voertuig met inbegrip van de lading																			
P	300	a	– breder is dan 1,10 m	5.18.30 lid 1 RV											60	60						
P	300	b	– breder is dan 1,50 m	5.18.30 lid 2 RV																		60
P	300	c	– in bespannen toestand breder is dan 2,60 m of indien de lading bestaat uit losse veldgewassen breder is dan 3,50 m	5.18.30 lid 3 RV																		90
			Hoogte																			
P	270	b	de aangekoppelde aanhangwagen met inbegrip van de lading hoger is dan 1 m	5.18.19 en 5.18.27 RV																150/100		
			het voertuig met inbegrip van de lading																			
P	300	d	– hoger is dan 2 m	5.18.30 lid 4 RV											40	40						
P	300	e	– hoger is dan 4 m	5.18.30 lid 5 RV																		120

Massa



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			Noot																			
			De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.																			
			<i>de op de kenteken- card of het kentekenbewijs of in het kentekenre- gister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschre- den, een overschrij- ding met</i>	<i>5.18.17a, b en c alle lid 1 RV</i>																		
P	171	a	– meer dan 10% t/m 25%			150	150		150								150					
P	171	b	– meer dan 25% t/m 50%			220	220		220								220					
P	171	c	– meer dan 50% t/m 75%			330	330		330								330					
			geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV																		
P	171	e	– meer dan 10% t/m 25%			150	150															
P	171	f	– meer dan 25% t/m 50%			220	220															



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	171	g	– meer dan 50% t/m 75% de som van de aslasten van de middenasaanhangwagen of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17c lid 1 RV		330	330															
P	171	j	– meer dan 10% t/m 25%														150					
P	171	k	– meer dan 25% t/m 50%														220					
P	171	l	– meer dan 50% t/m 75% op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenasaanhangwagen of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenasaanhangwagen niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenasaanhangwagen die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV													330					
P	171	n	– meer dan 10% t/m 25%														150					
P	171	o	– meer dan 25% t/m 50%														220					
P	171	p	– meer dan 50% t/m 75% de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.17c lid 3 RV													330					
P	171	s	– meer dan 10% t/m 25%															150				
P	171	t	– meer dan 25% t/m 50%															220				



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	171	v	– meer dan 50% t/m 75%															330				
			de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 1 RV																		
P	172	a	– meer dan 10% t/m 25%			150	150										150					
P	172	b	– meer dan 25% t/m 50%			220	220										220					
P	172	c	– meer dan 50% t/m 75%			330	330										330					
			geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 2 RV																		
P	172	e	– meer dan 10% t/m 25%			150	150										150					
P	172	f	– meer dan 25% t/m 50%			220	220										220					
P	172	g	– meer dan 50% t/m 75%			330	330										330					
			het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagen vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17f lid 1 RV																		
P	172	j	– meer dan 10% t/m 25%														150					
P	172	k	– meer dan 25% t/m 50%														220					
P	172	l	– meer dan 50% t/m 75%														330					



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de op de kenteken- card, het kenteken- bewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toege- stane maximum te trekken massa van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toege- stane maximum te trekken massa, een overschrijding met	5.18.17g lid 1 RV																		
P	172	n	– meer dan 10% t/m 25%			150	150										150					
P	172	o	– meer dan 25% t/m 50%			220	220										220					
P	172	p	– meer dan 50% t/m 75%			330	330										330					
			de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 RV																		
P	173	a	– meer dan 10% t/m 25%			150	150										150					
P	173	b	– meer dan 25% t/m 50%			220	220										220					
P	173	c	– meer dan 50% t/m 75%			330	330										330					
			de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV																		
P	173	e	– meer dan 10% t/m 25%			150																
P	173	f	– meer dan 25% t/m 50%			220																
P	173	g	– meer dan 50% t/m 75%			330																



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	174		meer passagiers worden vervoerd dan op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister, dan wel op de plaat als bedoeld in art. 5.3a.1 RV is vermeld of indien dit niet is vermeld het aantal passagiers meer bedraagt dan de toegestane maximummassa verminderd met de massa in rijklare toestand gedeeld door 68 kg	5.18.17h lid 2 RV	410																	
			<i>de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagen meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3.500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met</i>	5.18.18 RV																		
P	180	e	– meer dan 10% t/m 25%														150	150				
P	180	f	– meer dan 25% t/m 50%														220	220				
P	180	g	– meer dan 50% t/m 75%														330	330				
P	181	a	de last onder de bestuurde as(sen) van een motorvoertuig (in beladen toestand) minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voertuig in beladen toestand	5.18.24 RV	250	250	250		250		250	250	250									
P	181	b	de last onder de bestuurde as(sen) van een gelede bus minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van het voorste deel van het motorrijtuig in beladen toestand	5.18.18 lid 2 RV	250																	



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	181	c	de last onder de gestuurde as(sen), niet zijnde zelfsturende assen, van autonome aanhangwagens in beladen toestand (of samenstellen van dolly en oplegger in beladen toestand), minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de aanhangwagen in beladen toestand (of het samenstel van dolly en oplegger in beladen toestand)	5.18.18 en 5.18.24 RV													250	250	250			
P	181	d	de last onder de koppeling van opleggers in beladen toestand minder bedraagt dan 1/5 deel van de massa van de oplegger in beladen toestand	5.18.18 lid 4 RV													250					
P	190	b	de totale massa van de aanhangwagen meer bedraagt dan de helft van de ledige massa van het trekkende voertuig	5.18.19, 5.18.27 RV																150/100		
			de totale massa van 5.18.18a lid 1 a. de aanhangwagen met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanhangwagen met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3.500 kg, een overschrijding met																			
P	185	a	– meer dan 10% t/m 25%														150	150				
P	185	b	– meer dan 25% t/m 50%														220	220				
P	185	c	– meer dan 50% t/m 75%														330	330				



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de totale massa van a. de aanhangwag- gen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV													150	150				
P	186	a	– meer dan 10% t/m 25%														150	150				
P	186	b	– meer dan 25% t/m 50%														220	220				
P	186	c	– meer dan 50% t/m 75%														330	330				
			de op de construc- tieplaat vermelde technisch toege- stane maximum- massa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemon- teerde banden wordt overschre- den (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV																		
P	250	aa	– meer dan 10% t/m 25%								150	150	150						150			
P	250	ab	– meer dan 25% t/m 50%								220	220	220						220			
P	250	ac	– meer dan 50% t/m 75%								330	330	330						330			



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximum-massa van het voertuig of samenstel; c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of; d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 en 3, 5.18.25a RV																		
P	251	aa	– meer dan 10% t/m 25%								150	150	150									
P	251	ab	– meer dan 25% t/m 50%								220	220	220									
P	251	ac	– meer dan 50% t/m 75%								330	330	330									
			bij de middenas-aanhangwagens of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximum-massa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25b lid 2 RV																		
P	252	aa	– meer dan 10% t/m 25%																150			
P	252	ab	– meer dan 25% t/m 50%																220			
P	252	ac	– meer dan 50% t/m 75%																330			



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
			de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5.000 kg wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.25b lid 3 RV																		
P	253	aa	– meer dan 10% t/m 25%																150			
P	253	ab	– meer dan 25% t/m 50%																220			
P	253	ac	– meer dan 50% t/m 75%																330			
			de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 1, 5.18.25d lid 1 en 2 RV																		
P	254	aa	– meer dan 10% t/m 25%								150	150	150						150			
P	254	ab	– meer dan 25% t/m 50%								220	220	220						220			
P	254	ac	– meer dan 50% t/m 75%								330	330	330						330			



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
			de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan: a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of; b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of; c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV																			
P	255	aa	– meer dan 10% t/m 25%								150	150	150						150				
P	255	ab	– meer dan 25% t/m 50%								220	220	220						220				
P	255	ac	– meer dan 50% t/m 75%								330	330	330						330				
			de som van de aslasten van de aangekoppelde middenasaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV																			
P	310	a	– meer dan 10% t/m 25%														250						
P	310	b	– meer dan 25% t/m 50%														370						
P	310	e	de koppelingsdruk van de middenasaanhangwagen met een massa van niet meer dan 750 kg meer bedraagt dan 50 kg dan wel niet neerwaarts is gericht	5.18.31 RV														150					



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	310	f	de koppelingsdruk van de middenas-aanhangwagen met een toegestane massa van meer dan 750 kg of de aanhangwagen met stijve dissel minder bedraagt dan 1% van de toegestane maximummassa van dat voertuig (de koppelingsdruk behoeft niet meer dan 50 kg te bedragen)	5.18.31 RV													150						
2 – Ophanging																							
P	320		de banden op één as niet dezelfde maataanduiding hebben vanwege het gebruik van een nood- of reserve-wiel en de rijsnelheid en het rijgedrag niet zijn aangepast aan de door de fabrikant voor dat nood- of reservewiel vastgestelde voorschriften	5.18.32 RV	250	250	250		250														
P	321		de banden van het motorvoertuig voorzien zijn van sneeuwkettingen die bestaan uit metalen elementen	5.18.32a RV	250	250	250		250														
3 – Reminrichting																							
P	330	a	de aanhangwagen, niet is voorzien van een reminrichting, terwijl de totale massa hoger is dan de helft van de massa in rijklare toestand van het trekkend voertuig	5.18.33 RV														250					
P	340	a	de aanwezige reminrichting van de aanhangwagen niet in werking treedt bij het bedienen van de bedrijfsrem van het trekkend voertuig	5.18.34 lid 1 RV													250	250	250				
P	340	b	de losbreekreminrichting niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekhaak is verbonden	5.18.34 lid 2 RV													100	100	100				



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	340	c	zonder dat de aanhangwagen en het trekkend voertuig, terwijl deze zijn uitgerust met een ABS- of EBS-systeem, via de ISO 7638 stekkers met elkaar zijn verbonden	5.18.34 lid 3 RV		250											250					
P	340	d	het samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger niet alle zijn voorzien van een EBS-remsysteem	5.18.34 lid 4 RV		250											250					
P	340	e	de dolly van een samenstel van voertuigen bestaande uit een bedrijfsauto en dolly met oplegger is voorzien van een voertuigstabiliteits-systeem maar beschikt niet tevens over een voorziening die de remmen van de getrokken oplegger automatisch activeert zodra het voertuigstabiliteits-systeem van de dolly ingrijpt	5.18.34 lid 5 RV		250											250					
			niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV																		
P	350	a	– 0 t/m 0,5 m/s ²			250			250	250												
P	350	b	– 0,51 t/m 1,0 m/s ²			370			370	370												
			niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV																		
P	350	f	– 0 t/m 0,5 m/s ²				410	410														
			de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV																		
P	351	a	– 0 t/m 0,5 m/s ²								250	250	250									
P	351	b	– 0,51 t/m 1,0 m/s ²								370	370	370									
P	352		het dubbel uitgevoerde rempedaal niet is gekoppeld	5.18.35a RV							150	150	150									
P	360		de parkeerrem het samenstel op een helling van 10% niet in stilstand kan houden	5.18.36 RV	100	100	100		100		100	100	100									



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

4 – Verlichting, lichtsignalen en retroreflecterende voorzieningen

P	370	een aanhangwagen wordt voortbewogen zonder dat iedere zijkant van het trekkend voertuig is voorzien van een zijrichtingaanwijzer	5.18.37 RV	100	100	100		100														
P	380	de verlichtingsinstallatie van de aanhangwagen niet zodanig functioneert, dat de functies van de verlichting en de lichtsignalen overeenkomen met die van het trekkend voertuig	5.18.38 lid 1 RV													150	150	150	150/100	60		
P	382	de verlichtingsinstallatie van het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager niet zodanig functioneert dat de functies van verlichting en lichtsignalen op het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk of de lastdrager overeenstemmen met die van het voertuig	5.18.38 lid 2 RV	150	150			150								150	150	150				

		5 – Verbinding tussen voertuigen																				
--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

P	540	de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een deugdelijke koppeling zodanig met het trekkend voertuig is verbonden dat zijdelings uitwijken van de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk zoveel mogelijk wordt voorkomen	5.18.54 lid 1 RV													250	250	250	250/170	100		
---	-----	--	------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	-----	-----	-----	---------	-----	--	--



			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																		
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
P	541		de aanhangwagen of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk niet middels een enkele, passende en geschikte koppeling die niet kan lostrillen geborgd is	5.18.54 lid 1 RV													250	250	250	250/170	100		
P	550		het bewegen van de aanhangwagen ten opzichte van het trekkend voertuig in een uiterste stand tot 90 graden wordt begrensd door delen van de reminrichting, de elektrische installatie, de koppeling of, indien aanwezig, de hulpkoppeling of besturingsonderdelen	5.18.55 RV													100	100					
P	560	a	het trekoog of de kogelkoppeling van de gekoppelde aanhangwagen niet nagenoeg horizontaal ligt op een horizontaal wegdek	5.18.56 lid 1 RV													150	150					
P	560	c	geen hoekverdraaiing van de opleggerschotel naar boven en naar beneden mogelijk is indien het samenstel van opleggertrekker en oplegger of het samenstel van dolly en oplegger zich op een horizontaal wegdek bevindt	5.18.56 lid 3 RV		100																	
P	570		de hulpkoppeling niet op de vereiste wijze met een vast deel van het trekkend voertuig of inrichting aan de trekinrichting is verbonden	5.18.57 RV													100	100					
P	590		de gekoppelde aanhangwagen niet goed is verbonden	5.18.59 RV																	60		
6 – Diversen																							
P	600		de drie- of meervielige bromfiets met carrosserie aan de achterzijde niet voorzien is van het vereiste ronde bord of vlak met de aanduiding 45	5.18.60 lid 1 RV						70													
P	601		de afsleepas niet voldoet aan de in artikel 5.18.62, lid 1 en 2, gestelde eisen	5.18.62 lid 1 en 2 RV													250						

			Feit	Overtreden artikel	Tarief in euro per feit en categorie																	
					2	3	3a	4	5	6	7	7a	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
P	602		aan de achterzijde van het door de afsleepas gesleepte voertuig geen lichtbalk is geplaatst die is aangesloten op de verlichting van het trekkende voertuig met ten minste twee rode achterlichten, twee rode remlichten, twee rode retroreflectoren en twee ambergele richtingaanwijzers	5.18.62 lid 3 RV													150					

ARTIKEL II

Het Besluit OM-afdoening wordt als volgt gewijzigd:

A

Bijlage I, bedoeld in artikel 3.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			Afdeling A. Verkeer te land		
			Categorie-indeling B:		
			1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen, en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
			2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
			3 – Bromfietzers en snorfietsers;		
			4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
			5 – Voetgangers;		
			6 – Overige weggebruikers;		
			7 – Gezagvoerders/schippers;		
			8 – Een ieder.		
			NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.		
			NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.		
			Nummers K 006 – K 172: Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994); Reglement Rijbewijzen (RR)		
			als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs		
K	060	i	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren door aangifte van vermissing (of diefstal)	107 lid 2 sub b WVW 1994	1/2/3
K	060	j	als bestuurder van een motorrijtuig rijden terwijl het rijbewijs zijn geldigheid heeft verloren doordat het niet binnen drie maanden na het besluit tot afgifte is uitgereikt	107 lid 2 sub b WVW 1994	1/2/3
K	071		als bestuurder optreden zonder te beschikken over een ingevolge de richtlijn vakbekwaamheid vereist geldig getuigschrift	151c WVW 1994	1
			Noot K 072 a/cd		
			De vermelde tarieven bij deze feitcodes dienen gehalveerd en op hele euro's naar boven te worden afgerond		
			als bestuurder beneden de 16 jaar een motorrijtuig besturen, zijnde	110 WVW 1994 jo.	
K	072	b	– een gehandicaptenvoertuig, niet zijnde een gehandicaptenvoertuig uitgerust met een elektromotor dat niet sneller kan rijden dan 10 km/h	5 lid 3 RR	4
K	145	b	als bestuurder handelen in strijd met het aan de ontheffing, vergunning of vrijstelling verbonden voorschrift betreffende de begeleiding of vakbekwaamheid	150 lid 2 WVW 1994	1



			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
K	160	b	als bestuurder van een voertuig die, in het kader van beroepsgoederenvervoer of personenvervoer, in overtreding wordt bevonden van een bij of krachtens de WVV 1994 vastgesteld voorschrift, betreffende het vervoer van lading of personen, de gegeven bevelen niet opvolgen	160 lid 6 WVV 1994	1
			Snelheidsoverschrijdingen		
			Noot		
			1. * = Recidiveregeling snelheid (zie Richtlijn voor strafvordering tarieven en feitomschrijvingen enz.); bij staandehouding wordt bij overschrijding vanaf 50 km/h of 30 km/h (cat. 3) het rijbewijs ingevorderd en dient het proces-verbaal met het proces-verbaal van invordering te worden ingezonden naar het Openbaar Ministerie.		
			2. Indien bij een feitcode bij het tarief «OBM» staat vermeld dan betreft dit de eis ter zitting voor de eerste overtreding. Naast deze boete dient een OBM ov conform de recidiveregeling snelheidsovertredingen te worden geëist.		
			b. Binnen de bebouwde kom		
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	20 sub a RVV 1990 (cat 1/2), 20 sub b en c RVV 1990 (cat 3), 22 sub c en d RVV 1990 (cat 3), 22a RVV 1990 (cat 4)	
VA	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A1 (uitgezonderd [30 km/h]) RVV 1990	
VB	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom (bord A1 [30 km/h])	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VS	023	a	– met 23 km/h		2
VS	024	a	– met 24 km/h		2
VS	025	a	– met 25 km/h		2
VS	026	a	– met 26 km/h		2
VS	027	a	– met 27 km/h		2
VS	028	a	– met 28 km/h		2
VS	029	a	– met 29 km/h		2
VS	030		– met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen een erf	45 RVV 1990	
VV	023	a	– met 23 km/h		2
VV	024	a	– met 24 km/h		2
VV	025	a	– met 25 km/h		2
VV	026	a	– met 26 km/h		2
VV	027	a	– met 27 km/h		2
VV	028	a	– met 28 km/h		2
VV	029	a	– met 29 km/h		2
VV	030		– met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VC	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VD	023	a	– met 23 km/h		2
VD	024	a	– met 24 km/h		2
VD	025	a	– met 25 km/h		2
VD	026	a	– met 26 km/h		2
VD	027	a	– met 27 km/h		2
VD	028	a	– met 28 km/h		2
VD	029	a	– met 29 km/h		2
VD	030		– met 30 km/h		1/2/4
			overschrijding van de maximumsnelheid binnen de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VE	023	a	– met 23 km/h		2
VE	024	a	– met 24 km/h		2
VE	025	a	– met 25 km/h		2



			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
VE	026	a	– met 26 km/h		2
VE	027	a	– met 27 km/h		2
VE	028	a	– met 28 km/h		2
VE	029	a	– met 29 km/h		2
VE	030		– met 30 km/h		1/2/4
			c. (Auto)wegen buiten de bebouwde kom		
			overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VI	028	a	– met 28 km/h		2
VI	029	a	– met 29 km/h		2
VI	030	b	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid op (auto)wegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VK	028	a	– met 28 km/h		2
VK	029	a	– met 29 km/h		2
VK	030	b	– met 30 km/h		2
			d. Autosnelwegen		
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	21 sub a RVV 1990 (cat 1), 22 sub a, b, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VL	040	a	– met 40 km/h		1
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A1 RVV 1990	
VM	040	a	– met 40 km/h		1
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom	62 jo. bord A3 RVV 1990	
VN	040	a	– met 40 km/h		1
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A1 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VO	028	a	– met 28 km/h		2
VO	029	a	– met 29 km/h		2
VO	030	a	– met 30 km/h		2
			overschrijding van de maximumsnelheid op autosnelwegen buiten de bebouwde kom bij wegwerkzaamheden	62 jo. bord A3 RVV 1990, 22 sub a, e en f RVV 1990 (cat 2)	
VP	028	a	– met 28 km/h		2
VP	029	a	– met 29 km/h		2
VP	030	a	– met 30 km/h		2
			Nummers R 302 – R 631: Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990)		
			Categorie-indeling B:		
			1 – Bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen en bestuurders van brommobielen voor zover het de bepalingen van het RVV 1990 betreft;		
			2 – Bestuurders van motorvoertuigen op twee wielen;		
			3 – Bromfietzers en snorfietzers;		
			4 – Fietzers en bestuurders van gehandicaptenvoertuigen met of zonder motor;		
			5 – Voetgangers;		
			6 – Overige weggebruikers;		
			7 – Schippers;		
			8 – Een ieder.		
			NB 1 De categorieën 1 tot en met 4 gelden in voorkomend geval mede voor bestuurders van één van de op die categorieën betrekking hebbende voertuigen, indien daarmee een aanhangwagen wordt voortbewogen. Dit geldt eveneens voor geparkeerde aanhangwagens indien deze door een onder één van deze categorieën vallende bestuurders is geparkeerd.		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			NB 2 Op basis van artikel 2a RVV 1990 zijn, tenzij anders bepaald, voor brommobielen en bestuurders en passagiers van brommobielen de regels betreffende motorvoertuigen van toepassing. Voor de feitcodes waar dit op van toepassing is moet in geval van een overtreding met een brommobiel of door een bestuurder van een brommobiel gepleegde overtreding in plaats van motorvoertuig brommobiel worden gelezen.		
			Hoofdstuk 2. Verkeersregels		
			XI. Het plaatsen van fietsen en bromfietsen		
R	412	a	een fiets plaatsen anders dan op het trottoir, voetpad, in de berm of door het bevoegde gezag aangewezen plaatsen	27 RVV 1990	4
			Hoofdstuk 3. Verkeerstekens		
			II. Verkeersborden		
R	587	a	een fiets plaatsen in strijd met bord E3 (verbod (brom)fietsen te plaatsen)	62 jo. bord E3 RVV 1990	4
			Nummers K 805 – K 825: Wet rijonderricht motorrijtuigen 1993 (WRM 1993)		
K	810	a	rijonderricht geven terwijl het certificaat niet geldig is voor het rijonderricht dat wordt gegeven	7 lid 3 onder a WRM 1993	8
			Nummers N 010 – P 602: Besluit voertuigen (BV) en Regeling voertuigen (RV)		
			Categorie-indeling A: (Besluit en Regeling voertuigen)		
			2 – personenauto's;		
			3 – bedrijfsauto's;		
			3a – bussen;		
			4 – motorfietsen;		
			5 – driewielige motorrijtuigen;		
			6 – bromfietsen;		
			7 – motorrijtuigen met beperkte snelheid;		
			07a – mobiele machine;		
			8 – land- of bosbouwtrekkers;		
			9 – fietsen en gehandicaptenvoertuigen zonder motor (o.g.v. art. 5.1.4 RV m.u.v. afmetingen genoemd in 5.9.6 RV);		
			10 – gehandicaptenvoertuigen voorzien van een gesloten carrosserie, gehandicaptenvoertuigen die zijn uitgerust met een verbrandingsmotor, die niet zijn voorzien van een gesloten carrosserie en t.a.v. de afmetingen genoemd in 5.10.6 RV de gehandicaptenvoertuigen zonder motor;		
			11 – gehandicaptenvoertuigen, uitgerust met een elektromotor en niet voorzien van een gesloten carrosserie;		
			12 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg;		
			13 – aanhangwagens van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van niet meer dan 750 kg;		
			14 – landbouw- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken;		
			15 – motorfietsaanhangwagens (15a) of bromfietsaanhangwagens (15b);		
			16 – fietsaanhangwagens;		
			17 – wagens.		
			Noot Regeling voertuigen (RV):		
			– De feiten met betrekking tot de RV zijn in 17 categorieën onderverdeeld en deze categorieën zijn genummerd van 2 t/m 17. Deze categorie-indeling komt overeen met de indeling van de RV.		
			– Bij categorie 15 kan het trekkende voertuig verschillend zijn (motor of bromfiets). Voor deze voertuigen gelden verschillende tarieven. Achter de categorie-aanduiding moet daarom voor de motorfiets een A en voor de bromfiets een B worden vermeld.		
			categorie: 15a – motorfiets		
			categorie: 15b – bromfiets		
			– Bij de in deze afdeling vermelde overtredingen is het niet toegestaan om uitsluitend een kenteken te vermelden op het mini proces-verbaal. De NAW-gegevens van de verdachte moeten eveneens worden vermeld. De verdachte dient daarom staande te worden gehouden.		
			– Op de kennisgeving/aankondiging moet een nadere toelichting op het feit worden vermeld, omdat de bepalingen van de RV in algemene feitomschrijvingen zijn weergegeven.		
			– Voor feiten gebaseerd op de RV geldt dat deze feiten niet op kenteken kunnen worden geconstateerd. (Dit volgt uit de voor de eerste feitcode geplaatste koptekst, geldend voor de gehele Regeling voertuigen: «Als bestuurder rijden (terwijl)...)»).		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			– De feiten die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as gelden uitsluitend voor particulieren. Indien sprake is van beroepsmatig vervoer is de Wet op de economische delicten van toepassing. Zie hiervoor de feitcodeserie E 850 t/m E 858.		
			– Een aanhangwagen van de voertuigcategorie O met een toegestane maximummassa van meer dan 750 kg moet voldoen aan de in de in afdeling 12 opgenomen eisen. Dit houdt in dat als dit soort aanhangwagens door land- of bosbouwtrekkers e.d. worden voortbewogen deze toch moeten voldoen aan de voor categorie 12 geldende eisen. Dit geldt eveneens voor categorie 13 en 14 aanhangwagens, die aan de eisen van de respectievelijk categorie 13 en 14 moeten voldoen, maar dit is vanwege het ontbreken van een kenteken lastig dan wel niet vast te stellen en derhalve afhankelijk van de verklaring van de betrokkene.		
			– Een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk valt onder categorie 14 en moet aan de daarvoor geldende eisen voldoen. In afwijking hiervan moet een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig voldoen aan het bepaalde in afdeling 18.		
			Regeling voertuigen		
			Als bestuurder van een voertuig rijden (terwijl):		
			2 – Afmetingen en massa's		
			Breedte		
			het voertuig breder is dan 3 m (cat 3 rijdend werktuig)	5.*.6 RV	
N	060	hd	– van meer dan 0,75 m		03/07/07a/08/14
			Hoogte		
			het voertuig hoger is dan 4 m (cat 5 in gebruik voor 01-11-1997) een overschrijding	5.*.6 RV	
N	062	a	– van 0,01 m t/m 0,10 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17
N	062	b	– van meer dan 0,10 m t/m 0,20 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17
N	062	c	– van meer dan 0,20 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14/17
			Massa		
			de toegestane asdruk, massa of som van de aslasten (cat 5 ingebruikname na 01-02-1999) wordt overschreden met	5.*.7 RV	
N	070	b	– meer dan 25%		02/03/03a/05/08/12
N	070	c	– meer dan 50%		02/03/03a/05/08/12
N	070	d	– meer dan 75%		02/03/03a/05/08/12
			van het rijdende werktuig de toegestane maximumlast van enig(e) as of asstel wordt overschreden met	5.3.7 lid 1 RV	
N	072	b	– 15 tot 20%		03
N	072	c	– 20 tot 25%		03
			van het rijdende werktuig de toegestane maximummassa of som van de aslasten wordt overschreden met	5.3.7 lid 2 RV	
N	073	b	– 10 tot 15%		03
N	073	c	– 15 tot 20%		03
			3 – Motor		
			Meting geluidsniveau		
			Noot		
			Indien geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld dan moeten onderstaande waarden worden gehanteerd:		
			Bromfiets		
			Constructiesnelheid maximum toegestane waarde		
			Max 25 km/h 90 dB(A)		
			> 25 km/h 97 dB(A)		
			Motorfiets		
			Cilinderinhoud t/m maximum toegestane waarde		
			80 cm ³ 91 dB(A)		
			125 cm ³ 92 dB(A)		
			350 cm ³ 95 dB(A)		
			500 cm ³ 97 dB(A)		
			750 cm ³ 100 dB(A)		



			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			1.000 cm ³ 103 dB(A)		
			>1.000 cm ³ 106 dB(A)		
			Personen-/bedrijfsauto/bus/driewielig motorrijtuig		
			benzinemotor max 3.500 kg bij 3.500 toeren max 95 dB(A)		
			dieselmotor max 3.500 kg bij 2000 toeren max 95 dB(A)		
			> 3.500 kg bij 1.500 toeren max 95 dB(A)		
			het (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister vermelde geluidsniveau, vermeerderd met 2 dB(A), wordt overschreden	5.*.11 RV	
N	110	o	– vanaf 4 dB(A)		02/03/03a/04/05/06
			het toegestane geluidsniveau van het voertuig, waarvoor geen waarde (op het kentekenbewijs of) in het kentekenregister is vermeld, wordt overschreden	5.*.11 en 5.6.80 lid 3 RV	
N	110	q	– vanaf 4 dB(A)		02/03/03a/04/05/06
			4 – Krachtoverbrenging		
N	150	d	dan wel als eigenaar of houder doen of laten rijden terwijl de snelheidsbegrenzer wegens een defect niet aan de eisen voldoet (bedrijfsauto bestemd voor het vervoer van goederen niet meer dan 90 km/h en een bus maximaal 100 km/h)	5.*.15 lid 3 en 4 RV	03/03a
			6 – Ophanging		
			de wielen niet voorzien zijn van luchtbanden	5.*.27 en 5.6.87 lid 1 RV	
N	270	d	– 4 banden		02/03/03a/06
			een band/de banden beschadigd is/zijn, waarbij het karkas zichtbaar is of de band/banden uitstulpingen vertoont/vertonen	5.*.27 RV	
N	270	h	– 4 banden		02/06/07/07a/08/10/11/13/14
			het loopvlak uitstekende metalen elementen bevat, per (band) beschadiging	5.*.27 en 5.6.87 lid 2 RV	
N	270	l	– 4 banden		02/03/03a/06/07/07a/08/10/11/12/13/14
			de band(en) is/zijn beschadigd waarbij het karkas zichtbaar is, de band(en) uitstulpingen vertoont/vertonen of de daarop vermelde load-index kleiner is dan toegestaan	5.*.27 RV	
N	270	p	– 4 banden		03/03a/12
			de profilering van een band/de banden niet voldoet aan de gestelde eisen of is/zijn nageprofileerd (naprofilering geldt niet voor cat 3, 3a en 12 i.g.v. opschrift regroovable; cat 2, 3(a), 5, 8, 12, 13 en 14 min. 1,6 mm; cat 4 min 1,0 mm; cat 6, 10 en 11 profilering moet aanwezig zijn over de gehele omtrek en breedte)	5.*.27 RV	
N	270	u	– 4 banden		02/03/03a/06/08/10/11/12/13/14
			de aanhangwagen is voorzien van banden waarvan het loopvlak bestaat uit metaal of een materiaal dat voor wat betreft hardheid en vervormbaarheid dezelfde eigenschappen heeft	5.*.27 RV	
N	271	h	– 4 banden		12/13/14
			8 – Reminrichting		
			niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa minder dan 3.500 kg); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
N	381	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		02/04/05/12
N	381	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		02/04/05/12
N	381	e	– meer dan 2,0 m/s ²		02/04/05/12
			niet wordt voldaan aan de vereiste remvertraging (cat. 12 toegestane maximummassa 3.500 kg of meer); de vermindering bedraagt	5.*.38 RV	
N	381	g	– 0,51 t/m 1,0 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12
N	381	h	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12
N	381	i	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12
N	381	j	– meer dan 2,0 m/s ²		03/03a/07/07a/08/12
			Gebruikseisen voertuigen		



			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			Als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl):		
			0 – Algemeen		
P	010	aa	met de bedrijfsauto meer dan één aanhangwagen wordt voortbewogen (samenstel van dolly met oplegger toegestaan)	5.18.1 lid 1 RV	03
			1 – Afmetingen en massa's		
			Noot afmetingen:		
			Als bij ondeelbare lading meer dan één afmeting wordt overschreden, dan wordt uitsluitend proces-verbaal opgemaakt terzake de afmeting die het meest wordt overschreden.		
			De overige overschrijdingen worden als bevinding eveneens in het proces-verbaal vermeld.		
			Lengte samenstel (onbeladen), c.q. indien geen sprake is van uitstekende lading		
			Noot:		
			Lengte opleggetrekker met oplegger max. 16,50 m; bedrijfsauto/bus met aanhangwagen max. 18,75 m; personenauto/driewielig motorvoertuig met aanhangwagen max. 18 m; samenstel kermis-/circusvoertuigen max. 24 m; rijdend werktuig met aanhangwagen max. 20 m; land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare getrokken machines max. 18,75 m; land- bosbouwtrekker/motorrijtuig beperkte snelheid met één of meer aanhangwagens en/of verwisselbare gedragen uitrustingsstukken machines max. 18,75 m; indien het een verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk betreft dat niet om een verticale as kan draaien ten opzichte van het trekkende voertuig lengte samenstel max. 12 m.		
			de maximum toegestane lengte van het samenstel van voertuigen wordt overschreden, met een overschrijding	5.18.11 en 5.18.20 RV	
P	111	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P	111	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P	111	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		02/03/03a/05/07/07a/08
P	111	e	– van meer dan 1,00 m		02/03/03a/05/07/07a/08
			Lengte deelbaar; uitstekende lading achterzijde		
			de lading meer dan 1 m achter het voertuig en/of meer dan 5 m achter de achterste as van het voertuig uitsteekt en/of de vereiste stootbalk, voor het na 01-01-1996 in gebruik genomen voertuig, meer dan 0,60 m van de uiterste achterzijde is aangebracht, terwijl de afstand van de lading tot het wegdek meer bedraagt dan 0,55 m (categorie 12 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.12 RV	
P	121	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P	121	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P	121	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P	121	e	– van meer dan 1,00 m		03/12
			de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van het voertuig bedraagt en/of meer dan 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de afneembare bovenbouw of gestandaardiseerde laadstructuur achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt	5.18.12 lid 7 RV	
P	123	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P	123	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P	123	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P	123	e	– van meer dan 1,00 m		03/12
			de aan de achterzijde van het voertuig bevestigde meeneemheftruck meer dan 1,20 m achter het voertuig uitsteekt of indien een verklaring is afgegeven dat de aslasten en de last onder de koppeling van het voertuig bij belading met uitsluitend de meeneemheftruck voldoen aan de wettelijke eisen meer dan 1,50 m achter het voertuig uitsteekt	5.18.12 lid 6 RV	
P	121	m	– van meer dan 0,25 m		03/12
			het samenstel van bedrijfsauto en aanhangwagen, niet zijnde een oplegger, met inbegrip van de lading dat is ingericht voor het vervoer van voertuigen, langer is dan 20,75 m, een overschrijding	5.18.13 lid 2 RV	
P	130	j	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12
P	130	k	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12
P	130	l	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12
P	130	m	– van meer dan 1,00 m		03/12

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			Lengte; ondeelbare lading		
			de in lengte ondeelbare lading aan de voorzijde van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg, niet zijnde een kermis- of circusvoertuig, meer dan 4,30 m voor het hart van de voorste as uitsteekt, een overschrijding	5.18.13 RV	
P	130	o	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
P	130	p	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
P	130	q	– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03
P	130	r	– van meer dan 1,00 m		03
			de met in lengte ondeelbare lading beladen opleggertrekker en oplegger, met inbegrip van de lading, langer is dan 22 m, een overschrijding	5.18.13 RV	
P	130	eb	– van meer dan 0,25 m t/m 0,50 m		03
P	130	ec	– van meer dan 0,50 m t/m 0,75 m		03
P	130	ed	– van meer dan 0,75 m t/m 1,00 m		03
P	130	ee	– van meer dan 1,00 m		03
			de uitsteek van de in lengte ondeelbare lading achter het hart van de achterste as meer dan 0,5 maal de lengte van een bedrijfsauto met een toegestane maximummassa van meer dan 3.500 kg of een aanhangwagen en/of meer dan van 5 m bedraagt of bij een oplegger de uitsteek van de lading achter het hart van de achterste as meer bedraagt dan 0,5 maal de afstand van hart koppeling tot de achterzijde en/of meer dan 5 m bedraagt (categorie 12 en 13 bedrijfsmatig gebruik), een overschrijding	5.18.13 RV	
P	131	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
P	131	c	– van meer dan 0,50 m en t/m 0,75 m		03/12/13
P	131	d	– van meer dan 0,75 m en t/m 1,00 m		03/12/13
P	131	e	– van meer dan 1,00 m		03/12/13
			Breedte; lading		
			Noot: De feitcodeserie P 141 geldt voor de categorieën 7, 8 en 14 voor alle lading. Bij deze categorieën wordt geen onderscheid gemaakt tussen deelbare en ondeelbare lading. Voor de overige categorieën betreft het uitsluitend deelbare lading.		
			het voertuig met inbegrip van de (deelbare) lading of verwisselbaar gedragen uitrustingsstuk de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 1 en 5.18.22 RV	
P	141	b	– van meer dan 0,20 m en t/m 0,45 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
P	141	c	– van meer dan 0,45 m en t/m 0,70 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
P	141	d	– van meer dan 0,70 m		02/03/03a/05/07/07a/08/12/13/14
			Breedte; ondeelbare lading		
			het voertuig met inbegrip van de ondeelbare lading de maximum toegestane breedte overschrijdt, een overschrijding	5.18.14 lid 2 RV	
P	142	a	– t/m 0,25 m		03/12/13
P	142	b	– van meer dan 0,25 m en t/m 0,50 m		03/12/13
P	142	c	– van meer dan 0,50 m		03/12/13
			Hoogte		
			het voertuig en/of daardoor voortbewogen aanhangwagen(s) met inbegrip van de lading en voor zover het land- of bosbouwtrekkers of motorrijtuigen met beperkte snelheid betreft, tevens met inbegrip van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken, hoger is dan 4 m, een overschrijding	5.18.15 en 5.18.23 RV	
P	150	a	– t/m 0,10 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
P	150	b	– van meer dan 0,10 m en t/m 0,20 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
P	150	c	– van meer dan 0,20 m		02/03/05/07/07a/08/12/13/14
			Massa		
			Noot		
			De onderstaande feiten, die betrekking hebben op de massa of de last onder wiel of as zijn niet van toepassing indien sprake is van beroepsmatig vervoer met een vrachtauto, in de zin van de Wet wegvervoer goederen, met een laadvermogen van meer dan 500 kg. Hierop zijn de feitcodeseries E 850 t/m E 858 van toepassing.		

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			de op de kentekencard of het kentekenbewijs of in het kentekenregister vermelde toegestane maximummassa (van het samenstel) wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17a, b en c alle lid 1 RV	
P	171	d	– meer dan 75%		03/03a/05/12
			geen toegestane maximummassa op de kentekencard, het kentekenbewijs of in het kentekenregister is vermeld dan wel de bedrijfsauto of bus niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten meer bedraagt dan: a. 50.000 kg of bij een rijdend werktuig 60.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa; c. vijfmaal de toegestane maximumlast onder de aangedreven as(sen); d. de uitkomst van de som: het vermogen van de motor in kW, gedeeld door 0,00368 kW/kg, een overschrijding met	5.18.17a en b beide lid 2 en 3 RV	
P	171	h	– meer dan 75%		03/03a
			de som van de aslasten van de middenaanhangwagens of oplegger in combinatie met een positieve last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17c lid 1 RV	
P	171	m	– meer dan 75%		12
			op de kentekencard of het kentekenbewijs van de middenaanhangwagens of in het kentekenregister geen toegestane maximummassa is vermeld dan wel de middenaanhangwagens niet in Nederland is geregistreerd en de massa of de som van de aslasten in combinatie met een positieve last onder de koppeling in beladen toestand meer bedraagt dan 20.000 kg of meer bedraagt dan 24.000 kg bij een middenaanhangwagens die voorzien is van gasvering of als gelijkwaardig aangemerkte vering en is voorzien van drie assen, een overschrijding met	5.18.17c lid 2 RV	
P	171	r	– meer dan 75%		12
			de massa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de massa meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.17c lid 3 RV	
P	171	w	– meer dan 75%		13
			de op het kentekenbewijs of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximumlast van enige as of asstel wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 1 RV	
P	172	d	– meer dan 75%		03/03a/12
			geen waarde op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of in het kentekenregister is vermeld dan wel het voertuig niet in Nederland is geregistreerd en de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens of het samenstel van dolly en oplegger meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17d en e beide lid 2 RV	
P	172	h	– meer dan 75%		03/03a/12
			het voertuig zodanig is beladen dat de op de kentekencard, in het Nederlandse kentekenbewijs of de in het kentekenregister van de aanhangwagens vermelde toegestane maximumlast onder de koppeling wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.17f lid 1 RV	
P	172	m	– meer dan 75%		12
			de op de kentekencard, het kentekenbewijs van de bedrijfsauto, bus of dolly of de in het kentekenregister vermelde toegestane maximum te trekken massa van de aanhangwagens of het samenstel van dolly en oplegger wordt overschreden of de som van de aslasten meer bedraagt dan de vermelde toegestane maximum te trekken massa, een overschrijding met	5.18.17g lid 1 RV	
P	172	r	– meer dan 75%		03/03a/12
			de getrokken massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens of het samenstel van dolly en oplegger van het niet in Nederland geregistreerde voertuig meer bedraagt dan in één van de in artikel 5.18.17g lid 2 RV voor dat voertuig van toepassing zijnde waarden, een overschrijding met	5.18.17g lid 2 RV	
P	173	d	– meer dan 75%		03/03a/12
			de toegestane maximumlast van enige as, de last onder de koppeling, de toegestane maximummassa of de som van de aslasten meer bedraagt dan de toegestane maximummassa, een overschrijding met	5.18.17h lid 1 RV	
P	173	h	– meer dan 75%		02
			de totale massa of de som van de aslasten van de aanhangwagens meer bedraagt dan de maximummassa die volgt uit het op de koppeling van het trekkend voertuig (toegestane massa max. 3.500 kg) aangebrachte identificatiekenmerk of goedkeuringsmerk, of indien zo'n merk niet aanwezig is, de massa meer bedraagt dan 750 kg en meer dan de ledige massa van het trekkend motorvoertuig en meer dan de massa in rijklare toestand van het trekkend motorrijtuig, een overschrijding met	5.18.18 RV	
P	180	h	– meer dan 75%		12/13
P	182		een aanhangwagen voortbewegen terwijl in het kentekenregister, op de kentekencard of het kentekenbewijs geen maximum te trekken massa aanhangwagens is vermeld (cat. 12 alleen dolly)	5.18.18a lid 4 en 5.18.17g lid 3 RV	02/03/03a/12
			de totale massa van a. de aanhangwagens met een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagens met een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanhangwagens met een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 1 RV vermelde waarden dan wel de massa meer bedraagt dan 3.500 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 1 RV	
P	185	d	– meer dan 75%		12/13

			Feit	Overtreden artikel	Tarief categorie(ën)
			de totale massa van a. de aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; b. de som van de aslasten van de autonome aanhangwagen zonder een bedrijfsrem of; c. de som van de aslasten of de aslast in combinatie met een positieve koppelingsdruk van de middenaanhangwagen zonder een bedrijfsrem; achter een personenauto meer bedraagt dan de laagste van in artikel 5.18.18a, lid 2 RV vermelde waarden dan wel meer bedraagt dan 750 kg, een overschrijding met	5.18.18a lid 2 RV	
P	186	d	– meer dan 75%		12/13
			de op de constructieplaat vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig wordt overschreden of de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand meer bedraagt dan de vermelde technisch toegestane maximummassa van het voertuig of het draagvermogen van de gemonteerde banden wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 1 en 5.18.25b lid 1 en 2 RV	
P	250	ad	– meer dan 75%		07/07a/08/14
			de toegestane maximummassa of de som van de aslasten van het voertuig of samenstel in beladen toestand meer bedraagt dan: a. 50.000 kg; b. de technisch toegestane maximummassa van het voertuig of samenstel; c. 18.000 kg voor een twee-assige land- of bosbouwtrekker, of; d. 24.000 kg voor een drie-assige land- of bosbouwtrekker; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25 lid 2 en 3, 5.18.25a RV	
P	251	ad	– meer dan 75%		07/07a/08
			bij de middenaanhangwagen of oplegger de som van de aslasten van het voertuig in beladen toestand vermeerderd met de last onder de koppeling van het voertuig in beladen toestand, meer bedraagt dan de technisch toegestane maximummassa en/of het draagvermogen van de gemonteerde banden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25b lid 2 RV	
P	252	ad	– meer dan 75%		14
			de toegestane maximummassa niet op de voorgeschreven wijze kan worden vastgesteld en de daardoor voor deze aanhangwagen of verwisselbaar getrokken uitrustingsstuk geldende toegestane maximum wiellast van 5.000 kg wordt overschreden, een overschrijding met	5.18.25b lid 3 RV	
P	253	ad	– meer dan 75%		14
			de (op de constructieplaat vermelde) technische toegestane maximumlast onder de as of het asstel wordt overschreden (of het draagvermogen van de gemonteerde banden) wordt overschreden (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 1, 5.18.25d lid 1 en 2 RV	
P	254	ad	– meer dan 75%		07/07a/08/14
			de toegestane maximumlast onder de as meer bedraagt dan: a. 10.000 kg voor een niet-aangedreven as of 11.500 kg voor een aangedreven as of; b. de toegestane maximumlast onder de as van een motorrijtuig met beperkte snelheid meer bedraagt dan 12.000 kg of; c. de toegestane maximumlast van de landbouw- of bosbouwaanhangwagens of het verwisselbare getrokken uitrustingsstuk onder een pendelas meer bedraagt dan 13.000 kg of de last onder één of beide assen meer bedraagt dan 6.500 kg; (particulier gebruik), een overschrijding met	5.18.25c lid 2, 3 en 4 RV	
P	255	ad	– meer dan 75%		07/07a/08/14
			de som van de aslasten van de aangekoppelde middenaanhangwagen met een toegestane maximummassa van meer dan 12.000 kg meer bedraagt dan 1,5 maal de som van aslasten van het trekkend motorvoertuig, een overschrijding met	5.18.31 RV	
P	310	c	– meer dan 50% t/m 75%		12
P	310	d	– meer dan 75%		12
			3 – Reminrichting		
			niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
P	350	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		02/04/05
P	350	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		02/04/05
P	350	e	– meer dan 2,0 m/s ²		02/04/05
			niet wordt voldaan aan de minimale remvertraging van de bedrijfsrem van het samenstel, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 1 RV	
P	350	g	– 0,51 t/m 1,0 m/s ²		03/03a
P	350	h	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		03/03a
P	350	i	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		03/03a
P	350	j	– meer dan 2,0 m/s ²		03/03a
			de remvertraging van het samenstel niet voldoet aan die van het trekkend voertuig, de vermindering bedraagt	5.18.35 lid 2 RV	
P	351	c	– 1,01 t/m 1,5 m/s ²		07/07a/08
P	351	d	– 1,51 t/m 2,0 m/s ²		07/07a/08
P	351	e	– meer dan 2,0 m/s ²		07/07a/08

B

Bijlage II, bedoeld in artikel 4.3 van het Besluit OM-afdoening, komt te luiden:

Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Categorie-indeling F:				
1–Natuurlijk persoon;				
2–Rechtspersoon.				
Bestuurlijke strafbeschikking milieu				
Nummers BM 001 – BM 010 en BM 612 – BM 613a: Wet Milieubeheer				
BM 001	a	zich hebben ontdaan van afvalstoffen, door die afvalstoffen – al dan niet in verpakking – buiten een inrichting te storten en/of anderszins op of in de bodem te brengen en/of te verbranden: 1-5 m ³	10.2 Wm	2
BM 001	b	zich hebben ontdaan van afvalstoffen, door die afvalstoffen – al dan niet in verpakking – buiten een inrichting te storten en/of anderszins op of in de bodem te brengen en/of te verbranden: 5-10 m ³	10.2 Wm	2
BM 003		zich door afgifte aan een ander hebben ontdaan van bedrijfsafvalstoffen; max. 10 m ³	10.37 lid 1 Wm	1/2
BM 004		niet registreren van één of meer gegevens als bedoeld in artikel 10.38 lid 1 Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.38 lid 1 Wm	1/2
BM 005		geen melding maken met betrekking tot afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen aan het bevoegd gezag	10.38 lid 3 Wm	1/2
BM 006		niet verstrekken van een begeleidingsbrief, welke ten minste de gegevens bevat die zijn genoemd in art. 10.39 lid 1 onder a en 10.38 lid 1 van de Wet milieubeheer bij afgifte van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke stoffen aan een persoon als bedoeld in art. 10.37 lid 2 onder a tot en met e Wet milieubeheer	10.39 lid 2 Wm	1/2
BM 007		niet melden van afgifte van bedrijfsafvalstoffen aan het bevoegd gezag door een persoon als bedoeld in art. 10.37 lid 2 onder a of b van de Wet milieubeheer	10.40 lid 1 Wm	1/2
BM 008		in ontvangst nemen van bedrijfsafvalstoffen door een persoon als bedoeld in art. 10.40 lid 1 Wet milieubeheer zonder dat daarbij een omschrijving en een begeleidingsbrief als bedoeld in art. 10.39 lid 1 onder a en b Wet milieubeheer worden verstrekt	10.40 lid 2 Wm	1/2
BM 009		tijdens het vervoer van bedrijfsafvalstoffen geen begeleidingsbrief als bedoeld in art. 10.39 Wet milieubeheer aanwezig hebben, zolang degene die afvalstoffen onder zich heeft	10.44 lid 1 Wm	1/2
BM 010		bedrijfsafvalstoffen inzamelen zonder vermelding op een lijst van inzamelaars	10.45 lid 1 onder a Wm	1/2
BM 612		zich niet houden aan de voorschriften bij de inzamelvergunning	18.18 Wm jo 10.49 lid 2 Wm	1/2
BM 613	a	zonder vermelding als vervoerder op de lijst van vervoerders bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen voor anderen tegen vergoeding vervoeren	10.55 lid 1 onder a Wm	1/2
BM 613	b	zonder vermelding als handelaar op de lijst van handelaars bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen verhandelen	10.55 lid 1 onder b Wm	1/2
BM 613	c	zonder vermelding als bemiddelaar op de lijst van bemiddelaars ten behoeve van anderen bemiddelen bij het beheer van bedrijfsafvalstoffen of gevaarlijke afvalstoffen	10.55 lid 1 onder c Wm	1/2
Nummers BM 030, BM 034, BM 036 – BM 037, BM 042, BM 636 – BM 638 en BM 710: Europese Verordening Overbrenging Afvalstoffen (EVOA)				
BM 030		overbrengen van afvalstoffen zonder de betrokken bevoegde autoriteiten zo spoedig mogelijk op de hoogte te brengen van een – wegens onvoorziene omstandigheden benodigde – routewijziging bij een algemene kennisgeving	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 13 lid 2 EVOA	1/2
BM 034		overbrengen van afvalstoffen terwijl het vervoersdocument niet volledig of onjuist is ingevuld of niet is ondertekend door de kennisgever	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder a EVOA	1/2
BM 036		overbrengen van afvalstoffen waarbij het transport van afvalstoffen op een andere dan de opgegeven transportdatum plaatsvindt	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder b EVOA	1/2
BM 037		overbrengen van afvalstoffen waarbij het vervoer niet vergezeld gaat van de juiste documenten (vervoersdocument, de afschriften van het kennisgevingsdocument met de schriftelijke toestemmingen en de voorwaarden die door de betrokken bevoegde autoriteiten respectievelijk zijn verleend en gesteld)	10.60 lid 5 onder a Wm i.v.m. 16 onder c, tweede volzin EVOA	1/2
BM 042		niet gedurende ten minste 5 jaar door de kennisgever en/of de ontvanger en/of de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de overbrenging van afvalstoffen	10.56 Wm i.v.m. 5 Regeling EG-verordening overbrenging van afvalstoffen	1/2
BM 636		niet gedurende drie jaar door de kennisgever, de ontvanger, de inrichting die de afvalstoffen heeft ontvangen, bewaren van aan of door de bevoegde autoriteiten verzonden documenten inzake de kennisgeving van een transport	10.60 lid 7 onder a Wm i.v.m. art. 20 lid 1 EVOA	1/2
BM 637		niet gedurende drie jaar bewaren van de uit hoofde van artikel 18 lid 1 EVOA verstrekte informatie door de opdrachtgever, de ontvanger en de inrichting die de afvalstoffen ontvangt	10.60 lid 7 onder a Wm i.v.m. art. 20 lid 2 EVOA	1/2
BM 638	a	overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing met onvolledige bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm i.v.m. 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
BM 638	b	overbrengen van groene lijst afvalstoffen voor nuttige toepassing zonder bijlage VII informatie	10.60 lid 2 Wm i.v.m. 2 lid 35 sub g onder iii EVOA	1/2
BM 710		het niet voorhanden hebben van een juridisch bindend contract bij aanvang van de overbrenging	10.60 lid 5 sub a Wm i.v.m. 18 lid 2 EVOA	1/2

Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Nummers BM 025, BM 500 en BM 618 – BM 621: Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur				
BM 025	a	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een symbool zoals opgenomen is in bijlage IV bij Richtlijn nr. 2002/96/EG (afvalcontainer met kruis)	15 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 025	c	als producent van elektrische/elektronische apparatuur de door hem geproduceerde elektrische/elektronische apparatuur niet voorzien van: een aanduiding waaruit blijkt dat het apparaat na 13 augustus 2005 op de markt is gebracht	16 lid 4 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 500		als distributeur bij het ter beschikking stellen van een nieuw product, een soortgelijk na gebruik vrijgekomen product – zijnde afgedankte elektrische en elektronische apparatuur – van particuliere huishoudens, dat hem wordt aangeboden niet ten minste om niet innemen	4 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 619		als producent van elektrische en/of elektronische apparatuur zich niet melden bij het register	19 lid 1 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 620		als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel A van bijlage X bij de Richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie verstrekken bij de registratie en/of niet actueel houden van de informatie	19 lid 2 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
BM 621		als producent en/of zijn gemachtigde niet de in deel B van bijlage X bij de Richtlijn nr. 2012/19/EU genoemde informatie voor 1 mei over het voorafgaande kalenderjaar verstrekken aan het register	19 lid 3 Regeling afgedankte elektrische en elektronische apparatuur	1/2
Nummers BM 043 – BM 044, BM 529, BM 530 en BM 643 – BM 648: Asbestverwijderingsbesluit 2005 (Avb)				
BM 043		bij het afbreken of uit elkaar nemen van een bouwwerk of object, niet beschikken over een asbestinventarisatierapport	3 lid 4 Avb	1
BM 044		bij het verwijderen van een asbesthoudend product uit een bouwwerk of object, niet beschikken over een asbestinventarisatierapport	3 lid 4 Avb	1
BM 529		bij concentratie asbestvezel risicoklasse 2 of 2A handelingen niet laten verrichten door een gecertificeerde asbestverwijderaar	6 lid 1 Avb	1/2
BM 530		als opdrachtgever niet verstrekken van het asbestinventarisatierapport aan degene die het werk uitvoert	5 Avb	1/2
BM 643		het asbest of asbesthoudend product niet verwijderen voordat het bouwwerk of object geheel of gedeeltelijk wordt afgebroken of uit elkaar wordt genomen	7 sub a Avb	1
BM 644		het niet onmiddellijk scheiden en verzamelen van verwijderd asbest of asbesthoudende producten	7 sub b Avb	1
BM 645		niet op de juiste wijze verpakken van asbest of asbesthoudende producten	7 sub c Avb	1
BM 646		niet op de juiste wijze opslaan van verpakt asbesthoudend materiaal	7 sub d en sub e Avb	1
BM 647		niet op de juiste wijze aangeven dat de verpakking asbesthoudend materiaal bevat	7 sub f Avb	1
BM 648		asbesthoudend materiaal is niet binnen 2 weken na het vrijkomen afgevoerd naar een daarvoor erkende inrichting	7 sub g Avb	1
Nummers BM 531 en BM 649: Besluit asbestwegen milieubeheer				
BM 531		als degene die een asbestbevattende weg voorhanden heeft de aanwezigheid hiervan niet melden	5 lid 1 Besluit asbestwegen milieubeheer	1/2
BM 649		het voorhanden hebben van een asbesthoudende weg	2 lid 1 Besluit asbestwegen milieubeheer	1/2
Nummers BM 533 – BM 538, BM 573 – BM 589, BM 650 – BM 656 en BM 730 – BM 735b, BM 768: Bouwbesluit (Bb)				
BM 533	a	door degene die sloop c.q. degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet binnen wettelijke termijnen voorafgaande aan de feitelijke aanvang van de sloop of sanering aan het bevoegd gezag de datum of het tijdstip van de feitelijke aanvang van de sloop- en/of saneringswerkzaamheden melden	1.33 Bb jo 120 lid 2 Ww	1/2
BM 533	b	door degene die de werkzaamheden heeft uitgevoerd, niet schriftelijk melden van de datum van voltooiing van de sloop c.q. sanering binnen de wettelijke termijnen na beëindiging van de sloop- of saneringswerkzaamheden aan het bevoegd gezag	1.33 Bb jo 120 lid 2 Ww	1/2
BM 533	d	als degene die sloopwerkzaamheden heeft uitgevoerd geen opgave van hoeveelheid vrijgekomen afvalstoffen overleggen aan bevoegd gezag	1.33 lid 5 Bb	1/2



Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 768		degene die de sloopwerkzaamheden heeft uitgevoerd en daarbij asbest heeft verwijderd dat is ingedeeld in risicoklasse 2 of 2A, heeft niet binnen twee weken nadat de eindbeoordeling is verricht, in het LAVS een bewijs van de afvoer van het asbestafval, onder opgave van het gewicht en van de afvoerbestemming van het asbestafval, ingevoerd	1.33 lid 6 Bb	1/2
BM 534		niet onmiddellijk in kennis stellen bevoegd gezag van ontdekken asbest dat niet is opgenomen in asbestinventarisatierapport	1.26 lid 8 Bb	1/2
BM 535		in en/of op en/of aan een bouwwerk en/of op een open terrein voorwerpen en/of stoffen geplaatst en/of handelingen verricht waardoor voor de omgeving hinderlijke en/of schadelijke wijze rook en/of roet en/of walm en/of stof wordt verspreid	7.22 sub a Bb	1/2
BM 536		geen kooldioxidemeter in een verblijfsruimte in een onderwijsfunctie voor basisonderwijs aanwezig hebben	7.23 lid 1 Bb	1/2
BM 537		niet naleven nadere voorwaarden opgelegd door bevoegd gezag bij sloopmelding	1.29 Bb	1/2
BM 538	a	niet ten minste vier weken voor de voorgenomen aanvang van de sloopwerkzaamheden een sloopmelding indienen bij het bevoegd gezag, de uitzonderingen genoemd onder artikel 1.26 lid 4 onder a en b zijn niet van toepassing	1.26 lid 4 Bb	1/2
BM 538	b	niet ten minste vijf werkdagen voor de voorgenomen aanvang van de sloopwerkzaamheden een sloopmelding indienen bij het bevoegd gezag, de uitzonderingen genoemd onder artikel 1.26 lid 4 onder a en b zijn niet van toepassing	1.26 lid 4 Bb	1/2
BM 573		het onderhoud van de brandmeldinstallatie is niet conform NEN 2654-1	6.20 lid 7 Bb	2
BM 574		het onderhoud van het ontruimingsalarm is niet conform NEN 2654-2	6.23 lid 5 Bb	2
BM 575		zonder gebruiksmelding een bouwwerk in gebruik nemen	1.18 lid 1 onder a Bb	1/2
BM 576		niet hebben van noodverlichting in een verblijfsruimte voor meer dan 75 personen en een besloten ruimte waardoor een vluchtroute uit die verblijfsruimte voert	6.3 lid 1 Bb	1/2
BM 577		niet hebben van een brandmeldinstallatie conform NEN 2535	6.20 lid 1 Bb	1/2
BM 578		niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven brandmeldinstallatie	6.20 lid 1 onder 6 Bb	1/2
BM 579		niet hebben van rookmelders conform NEN 2555	6.21 jo art. 1.16 Bb	1/2
BM 580		niet hebben van een ontruimingsalarminstallatie conform NEN 2575	6.23 lid 1 Bb	1/2
BM 581		niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven ontruimingsalarminstallatie	6.23 lid 4 Bb	1/2
BM 582		niet hebben van een ontruimingsplan	6.23 lid 6 Bb	1/2
		<i>niet hebben van vluchtrouteaanduidingen, te weten:</i>	6.24 Bb	
BM 583	a	– 1 tot 3 ontbrekende aanduidingen		1/2
BM 583	b	– 4 tot 6 ontbrekende aanduidingen		1/2
BM 583	c	– meer dan 6 ontbrekende aanduidingen		1/2
BM 584		in een vluchtroute hebben van deuren die bij het openen tegen de vluchtroute indraaien	6.25 lid 5 Bb	1/2
BM 585		niet hebben van een brandslanghaspel	6.28 Bb	1/2
		<i>niet aanwezig hebben van voldoende draagbare of verrijdbare blustoestellen, te weten:</i>	6.31 Bb	
BM 586	a	– 1 tot 3 ontbrekende blustoestellen		1/2
BM 586	b	– 4 tot 6 ontbrekende blustoestellen		1/2
BM 586	c	– meer dan 6 ontbrekende blustoestellen		1/2
BM 587	a	een rookbeheersingsinstallatie is niet voorzien van een geldig inspectiecertificaat dat is afgegeven op grond van het CCV-inspectieschema Rookbeheersingsinstallaties	6.32 lid 2 Bb	2
BM 587		niet hebben van een geldig inspectiecertificaat voor een voorgeschreven automatische brandblusinstallatie	6.32 lid 1 Bb	1/2
BM 588		in geopende stand vastzetten van een zelfsluitend constructieonderdeel (tenzij automatisch losgelaten)	7.3 Bb	1/2
BM 589		opslaan van brandbare goederen in een ruimte met een of meer verbrandingstoestellen (stookruimte)	7.8 Bb	1/2
BM 650		een gebruiksmelding niet ten minste vier weken voor de voorgenomen aanvang van het gebruik schriftelijk hebben ingediend	1.19 lid 1 Bb	1/2
BM 651		het niet hebben van bescheiden tijdens het bouwen	1.23 Bb	1/2
BM 652		het niet hebben van bescheiden tijdens het slopen	1.32 Bb	1/2
BM 653		aankleding in een besloten ruimte levert brandgevaar op	7.4 Bb	1/2
BM 654		het niet nemen van maatregelen tijdens uitvoeren van bouw- of sloopwerkzaamheden	8.2 lid 1 Bb	1/2
BM 655		tijdens bedrijfsmatige bouw- of sloopwerkzaamheden niet houden aan de geluidseisen	8.3 Bb	1/2
BM 656		tijdens bouw- of sloopwerkzaamheden geen maatregelen getroffen tegen visueel waarneembare stofverspreiding	8.5 Bb	1/2
BM 730		een voorgeschreven draagbaar of verrijdbaar blustoestel niet ten minste eenmaal per twee jaar overeenkomstig NEN 2559 op goede werking controleren	6.31 lid 4 Bb	2
BM 731		de technische ruimte waarin één of meer verbrandingstoestellen met een totale nominale belasting van meer dan 160 kW worden opgesteld, is geen afzonderlijk brandcompartiment	2.89 lid 7 Bb	2
BM 732		de WBDBO van een brandcompartiment naar een ander brandcompartiment en een besloten ruimte waardoor een extra beschermde vluchtroute voert, is niet ten minste 20 minuten	2.90 lid 1 Bb	2

Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 733		de WBDBO van een beschermd subbrandcompartiment naar een andere ruimte in het brandcompartiment is niet ten minste 20 minuten	2.100 lid 2 Bb	2
BM 734		een gesloten deur op een vluchtroute kon, bij aanwezigheid van personen in een bouwwerk, niet zonder sleutel geopend worden	7.12 lid 1 Bb	2
BM 735	a	een vluchtrouteaanduiding wordt niet conform voorschriften fabrikant adequaat beheerd, onderhouden en gecontroleerd	1.16 lid 1 Bb	2
BM 735	b	een blusmiddel wordt niet conform voorschriften fabrikant adequaat beheerd, onderhouden en gecontroleerd	1.16 lid 1 Bb	2
Nummer BM 715: Productenbesluit asbest (PbA)				
BM 715	a	het invoeren van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BM 715	b	het voor handen hebben van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BM 715	c	het aan een ander beschikbaar stellen van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BM 715	d	het toepassen van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
BM 715	e	het bewerken van asbest of asbesthoudende producten	4 PbA	1/2
Nummers BM 045 – BM 066 en BM 750: Besluit gebruik meststoffen (BGM)				
BM 045		gebruiken van meststoffen	1a lid 1 BGM	1/2
BM 046		gebruiken van zuiveringsslib, herwonnen fosfaten en overige organische meststoffen	1b lid 1 BGM	1/2
BM 047		gebruiken van zuiveringsslib op weideland gedurende de periode van beweiding	1d onderdeel a BGM	1/2
BM 048		gebruiken van zuiveringsslib op grond die wordt gebruikt voor de teelt van voedergewassen, minder dan drie weken voor de oogst	1d onderdeel b BGM	1/2
BM 049		gebruiken van zuiveringsslib op grond die wordt gebruikt voor groente- of fruitaanplant, met uitzondering van fruitbomen, gedurende de groeiperiode van de groente onderscheidenlijk het fruit	1d onderdeel c BGM	1/2
BM 050		gebruiken van zuiveringsslib op grond die is bestemd voor de teelt van groenten of vruchten, die gewoonlijk in rechtstreeks contact met de bodem staan en rauw worden geconsumeerd, minder dan tien maanden voor de oogst alsmede tijdens de oogst	1d onderdeel d BGM	1/2
BM 051	a	gebruiken van dierlijke meststoffen, herwonnen fosfaten, compost of overige organische meststoffen op natuurterrein	2 lid 1 BGM	1/2
BM 051	b	gebruiken van dierlijke meststoffen, herwonnen fosfaten, compost of overige organische meststoffen op overige grond	2 lid 1 BGM	1/2
BM 052		gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, herwonnen fosfaten of een mengsel met deze meststoffen, indien de bodem geheel of gedeeltelijk is bevroren of geheel of gedeeltelijk is bedekt met sneeuw	3 lid 1 BGM	1/2
BM 053		gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, herwonnen fosfaten, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen, indien de bovenste bodemlaag met water is verzadigd	3a BGM	1/2
BM 054		gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, herwonnen fosfaten, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen in de periode van 1 september tot en met 31 januari, indien de bodem tegelijkertijd wordt bevoeid, beregend of geïnfiltreerd	3b lid 1 BGM	1/2
BM 055		gebruiken van vaste mest of steekvast zuiveringsslib in de periode van 1 september tot en met 31 januari	4 lid 1 BGM	1/2
BM 056		gebruiken van drijfmest of vloeibaar zuiveringsslib in de periode van 1 augustus tot en met 15 februari	4 lid 3 BGM	1/2
BM 057		gebruiken van stikstofkunstmest op bouwland of grasland in de periode van 16 september tot en met 31 januari	4a lid 1 BGM	1/2
BM 058		vernietigen van de graszode op grasland	4b lid 1 BGM	1/2
BM 059		niet overeenkomstig bij ministeriële regeling aangewezen methoden die de ammoniak-emissie beperken, gebruiken van dierlijke meststoffen, zuiveringsslib of een mengsel met deze meststoffen op bouwland of grasland of niet betaalde grond	5 BGM	1/2
BM 060		gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen anders dan door een zo gelijkmatig mogelijke verspreiding over het perceel waarop de meststoffen worden gebruikt	6 BGM	1/2
BM 061		gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op grond met een hellingspercentage van 7 of meer indien de desbetreffende grond is aangetast door geulenerosie	6a lid 1 BGM	1/2
BM 062		gebruiken van dierlijke meststoffen, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op niet-betaalde grond met een hellingspercentage van 7 of meer	6b lid 1 BGM	1/2
BM 063		gebruiken van stikstofkunstmest op niet-betaalde grond met een hellingspercentage van 7 of meer	6c BGM	1/2
BM 064		gebruiken van dierlijke meststoffen, stikstofkunstmest, zuiveringsslib, compost, overige organische meststoffen of een mengsel met deze meststoffen op bouwland met een hellingspercentage van 18 of meer	6d BGM	1/2



Feit				Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	065	a	niet direct aansluitend en uiterlijk op 1 oktober van het desbetreffende jaar na de teelt van maïs op zand- en lössgronden telen van een bij ministeriële regeling aangewezen gewas	8a lid 1 onder a BGM	1/2
BM	065	b	niet uiterlijk op 31 oktober na de teelt van maïs op zand- en lössgronden telen van een bij ministeriële regeling aangewezen gewas als hoofdteelt voor het volgende jaar	8a lid 1 onder b BGM	1/2
BM	065	c	niet direct aansluiten en uiterlijk op 31 oktober na de teelt van maïs overeenkomstig de biologische productiemethode en maïs, niet zijnde snijmais op zand – en lössgronden telen van een bij ministeriële regeling aangewezen gewas	8a lid 2 BGM	1/2
BM	066		vernietigen van gewassen die na maïs worden geteeld, bedoeld in het eerste lid onderdelen a en b, en tweede lid, voor 1 februari van het volgende jaar	8a lid 3 BGM	1/2
BM	750		niet voor 1 oktober melden van de teelt van een aangewezen gewas als bedoeld in het eerste lid, onderdeel b, aan Onze Minister met gebruikmaking van een door die minister beschikbaar gesteld middel	8a lid 4 BGM	1/2
Nummers BM 067 – BM 078 en BM 668 – BM 671: Besluit hygiëne en veiligheid badinrichtingen en zwemgelegenheden (Bhvbz)					
BM	067		door de houder van een badinrichting geen zorg dragen dat voorafgaand aan de ingebruikneming van de badinrichting een analyse wordt uitgevoerd met betrekking tot het risico dat niet wordt voldaan aan het eerste lid van artikel 2a Bhvbz	2a lid 2 Bhvbz jo 2a lid 1 Bhvbz	1/2
BM	068		door de houder van een badinrichting niet binnen drie maanden na het gereedkomen van de risicoanalyse bedoeld in artikel 2a Bhvbz een beheersplan opstellen voor het zwem- of badwatersysteem van de badinrichting of niet binnen drie maanden een bestaand beheersplan herzien, terwijl uit risicoanalyse blijkt dat sprake is van het in artikel 2a, tweede lid, Bhvbz bedoelde risico	2b lid 1 Bhvbz jo 2a Bhvbz	1/2
BM	069		door de houder van een badinrichting de in het beheersplan, bedoeld in artikel 2b, eerste lid, Bhvbz, vermelde risicopunten niet ten minste halfjaarlijks op de aanwezigheid van Legionella laten onderzoeken door een laboratorium als bedoeld in artikel 10 Bhvbz	2c lid 1 jo 10 Bhvbz	1/2
BM	070		door de houder van een badinrichting niet onmiddellijk na de vaststelling van een concentratie van legionellabacteriën van 100 of meer kolonievormende eenheden per liter op de in artikel 2a, vierde lid, onder d, Bhvbz bedoelde risicopunten, Gedeputeerde Staten hiervan in kennis stellen	2d lid 1 Bhvbz	1/2
BM	071		ontbreken in de toevoer naar of afvoer van de filters, die deel uitmaken van de waterzuiveringsinstallatie van een badinrichting, van een voorziening waarmee de hoeveelheid water kan worden bepaald, die in een bepaalde tijdseenheid wordt toegevoerd, onderscheidenlijk afgevoerd	6 lid 1 Bhvbz	1/2
BM	072		ontbreken bij gesloten zandfilters, die deel uitmaken van de waterzuiveringsinstallatie van een badinrichting, waarbij het filtermateriaal in fluidisatie geraakt, van een voorziening waardoor dit in fluidisatie geraken waargenomen kan worden	7 lid 2 Bhvbz	1/2
BM	073		door de houder van een badinrichting de parameters die zijn aangegeven in bijlage I van Bhvbz, niet ten minste zo vaak als in die bijlage is aangegeven, onderzoeken	9 lid 1 Bhvbz jo bijlage I Bhvbz	1/2
BM	074		door de houder van een badinrichting de parameters die zijn aangegeven in de bij dit besluit behorende bijlage I van Bhvbz niet ten minste zo vaak als in die bijlage is aangegeven, op de in de bijlage IV van Bhvbz aangegeven wijze, laten onderzoeken door een laboratorium dat voldoet aan de in artikel 10, eerste lid, Bhvbz gestelde eisen	10 lid 1 Bhvbz	1/2
BM	075		door de houder van een badinrichting de uitkomsten van een onderzoek als bedoeld in artikel 10 lid 1 Bhvbz, niet laten noteren in een aan hem uit te brengen rapport	10 lid 2 Bhvbz jo 10 lid 1 Bhvbz	1/2
BM	076		vloeren van badinrichtingen die bestemd zijn om met blote voeten te worden betreden, zijn niet zodanig aangelegd dat het afvloeien van schrobwater of regenwater in het bassin niet mogelijk is	15 lid 1 onder c Bhvbz	1/2
BM	077		diepte van het zwem- en badwater van een badinrichting is voor de zwemmers en baders niet duidelijk zichtbaar aangegeven op alle punten waar dit met het oog op hun veiligheid van belang is	21 Bhvbz	1/2
BM	078		in de badinrichting wordt gedurende de openstelling niet in voldoende mate toezicht uitgeoefend	25 Bhvbz	1/2
BM	668		het niet hebben van een volledig legionellabeheersplan	2b lid 4 jo 2b lid 1 Bhvbz	1/2
BM	669		het niet hebben van een volledige legionellarisicoanalyse	2a lid 4 Bhvbz	1/2
BM	670		niet in kennis stellen van Gedeputeerde Staten van voornemen om een badinrichting op te richten en/of te wijzigen en/of uit te breiden	10 lid 1 Bhvbz	1/2
BM	671		het zwem- en badwater voldoet niet aan de normen die in de bij Bhvbz behorende bijlage I zijn aangegeven	3 lid 1 Bhvbz	1/2
Nummers BM 079 – BM 080 en BM 707: Ontgrondingenwet (Ogw)					
BM	079	a	ontgronden zonder vergunning: als degene die ontgrondt	3 Ogw	1/2
BM	079	b	ontgronden zonder vergunning: als zakelijk gerechtigde of als gebruiker van enig onroerende zaak	3 Ogw	1/2
BM	080		niet melden van een van de vergunningplicht vrijgestelde ontgronding	7 Ogw	1/2
BM	707	b	het dieper ontgronden dan volgens een geldende vergunning is toegestaan	3a Ogw	1/2

Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
Nummers BM 084, BM 087, BM 088, BM 590, BM592, BM 593: Wet bodembescherming (WBB)				
BM 084	a	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 0 t/m 5 m ³	13 WBB	1/2
BM 084	b	door degene die op en/of in de bodem handelingen verricht met betrekking tot niet gevaarlijk afval, terwijl hij of zij wist of redelijkerwijs had kunnen vermoeden dat door die handelingen de bodem kan worden verontreinigd en/of aangetast, niet nemen van alle maatregelen die redelijkerwijs van hem/haar kunnen worden gevergd, teneinde die verontreiniging en/of aantasting te voorkomen, dan wel te beperken en/of verminderen: 6 t/m 10 m ³	13 WBB	1/2
BM 087	a	door degene die bouw- en sloopafval bewerkt met een mobiele puinbreker niet (tijdig) melden van dat bewerken aan burgemeester en wethouders	4 lid 1 Besluit mobiel breken bouw- en sloopafval	1/2
BM 088		door degene die de bodem heeft gesaneerd, dan wel een fase van de sanering heeft uitgevoerd, daarvan niet zo spoedig mogelijk een verslag indienen bij Gedeputeerde Staten of in dat verslag niet de vereiste gegevens verstrekken	39c WBB	1/2
BM 590		niet melden van (voorschriften opgenomen in de beschikking, provinciale of gemeentelijke verordening): wijzigingen op het saneringsplan	39a WBB/PMV	1/2
BM 592		zonder milieukundige begeleiding uitvoeren van de sanering	39a WBB/PMV	1/2
BM 593		niet melden bij het bevoegd gezag van het voornemen de bodem te saneren, dan wel handelingen te verrichten ten gevolge waarvan de verontreiniging van de bodem wordt verminderd of verplaatst	28 lid 1 WBB	1/2
Nummers BM 090, BM 092, BM 100, BM 103 – BM 104 en BM 594 – BM 595: Besluit uniforme saneringen (BUS) en Regeling uniforme saneringen (RUS)				
BM 090		door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet afdoende afsluiten en/of omgeven van de saneringslocatie en/of depots met een hekwerk	2 lid 2 BUS (jo 2.2 lid 3 RUS)	1/2
BM 092		door degene die de bodem saneert of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet (tijdig) melden van wijzigingen o.b.v. het Besluit uniforme saneringen en de daarbij behorende Regeling uniforme saneringen	10 lid 1 en 2 bus en art. 1.4 lid 1 en 2 RUS	1/2
BM 100		door degene die de bodem saneert, of degene die de sanering feitelijk uitvoert, niet melden van de datum waarop de einddiepte van de ontgraving zal worden bereikt uiterlijk één werkdag voorafgaande aan het bereiken van dat punt aan het bevoegd gezag gemeld m.b.t. kleinschalige mobiele verontreinigingen	2 lid 2 BUS (jo 3.2.6 RUS)	1/2
BM 103		door degene die de landbodem of waterbodem heeft gesaneerd, niet na de uitvoering van de sanering daarvan binnen acht weken na beëindiging van de saneringswerkzaamheden schriftelijk verslag doen aan het bevoegd gezag of niet de juiste gegevens verstrekken in het verslag	13 BUS	1/2
BM 104		door degene die saneert, niet uiterlijk vijf werkdagen voorafgaande aan de aanvang van de sanering aan het bevoegd gezag schriftelijk de datum of het tijdstip van de feitelijke aanvang van de saneringswerkzaamheden melden	39b lid 3 Wbb, 2, lid 2 BUS jo 2.1 RUS	1/2
BM 594		het laten uitvoeren van de sanering door een persoon of instelling zonder erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit	2 lid 2 BUS jo 2.2 lid 1 RUS	1/2
BM 595		het laten uitvoeren van de werkzaamheden, zonder milieukundige begeleiding	2 lid 2 BUS jo 2.3 lid 1 RUS	1/2
Nummers BM 105, BM 107 – BM 110, BM 112, BM 541, BM 764 en BM765: Besluit bodemkwaliteit (Bbk)				
BM 105	a	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: de samenstellings- en emissiewaarden van de bouwstof zijn bepaald overeenkomstig de bij ministeriele regeling gestelde methoden door of onder toezicht van een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	28 lid 1 onder a Bbk	1/2
BM 105	c	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: uit een milieuhygiënische verklaring blijkt dat wordt voldaan aan het bepaalde in onderdeel a en b	28 lid 1 onder c Bbk	1/2
BM 105	d	vervaardigen en/of invoeren en/of voor toepassing in Nederland en/of voor handelsdoeleinden voor de Nederlandse markt voorhanden hebben en/of vervoeren en/of aan een ander ter beschikking stellen en/of toepassen van bouwstoffen terwijl niet: een afleveringsbon bij de desbetreffende partij aanwezig is die de bij ministeriële regeling vastgestelde gegevens bevat	28 lid 1 onder d Bbk	1/2
BM 107		door degene die voornemens is een IBC-bouwstof toe te passen als bedoeld in artikel 30, dat voornemen niet ten minste vier weken voor het toepassen aan Onze Minister melden	32 lid 2 Bbk	1/2

Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	108	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, niet overeenkomstig de bij ministeriele regeling bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning, de kwaliteit van de grond of baggerspecie laten vaststellen	38 lid 1 Bbk	1/2
BM	109	geen milieuhygiënische verklaring aanwezig hebben bij een partij grond en/of baggerspecie	38 lid 2 Bbk	1/2
BM	110	de kwaliteit van de bodem waarop of waarin de grond en/of baggerspecie wordt toegepast, niet laten vaststellen overeenkomstig de bij regeling van onze ministers bepaalde methoden door een persoon of instelling die daartoe beschikt over een erkenning	40 lid 1 jo 9 lid 1 Bbk	1/2
BM	112 a	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan Onze Minister melden tot en met 250 m ³	42 jo 35 Bbk	1/2
BM	112 b	door degene die voornemens is grond en/of baggerspecie toe te passen, dat voornemen niet ten minste vijf werkdagen van tevoren aan Onze Minister melden meer dan 250 m ³	42 jo 35 Bbk	1/2
BM	541	een werkzaamheid uitvoeren in strijd met het daarvoor geldende normdocument	18 lid 1 Bbk	1/2
BM	764	uitvoeren van een werkzaamheid zonder daartoe verleende erkenning	15 lid 1 Bbk	1/2
BM	765	gebruiken of aan een ander ter beschikking stellen van een resultaat van een werkzaamheid wetend of vermoedend dat dit resultaat, gelet op het doel waarvoor dit wordt gebruikt, geen betrouwbaar beeld verschaft van de eigenschappen, aard, hoedanigheid of samenstelling van de bodem, grond, baggerspecie of bouwstof	16 Bbk	1/2
Nummers BM 119 – BM 123: Besluit detectie radioactief besmet schroot				
BM	119 a	een inrichting drijven en niet onverwijld de ioniserende straling van het schroot dat binnen de inrichting wordt gebracht meten: meetapparatuur wel aanwezig	3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BM	120	een inrichting drijven zonder een register van de metingen, bedoeld in artikel 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot, bij te houden	5 Besluit detectie radioactief besmet schroot jo 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	1/2
BM	121	metingen als bedoeld in artikel 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	6 jo 3 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BM	122	de registratie van de gegevens als bedoeld in artikel 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot niet door deskundige laten verrichten	6 jo 5 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
BM	123	het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit verwijderen van radioactief besmet schroot	7/8/9 Besluit detectie radioactief besmet schroot	2
Nummers BM 124 – BM 126 Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming				
BM	124	het niet stellen van financiële zekerheid ter dekking van de kosten die voortvloeien uit het afvoeren van afgedankte hoogactieve bron	20d Besluit stralingsbescherming	2
BM	125 a	voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming verstrekken van: informatie over volume van de bron en bronhouder en vaste afscherming	4.17 Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming	1/2
BM	125 b	voor het verwerven van een hoogactieve bron niet aan de Autoriteit Nucleaire Veiligheid en Stralingsbescherming verstrekken van: schriftelijk bewijs dat financiële zekerheid is gesteld	4.17 Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming	1/2
BM	126	als ondernemer die handelingen als bedoeld in artikel 4.2 van het Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming verricht geen administratie bij houden van die handelingen	4.2 Besluit basisveiligheidsnormen stralingsbescherming	1/2
Nummers BM 127 – BM 135 en BM 515 – BM 526: Scheepsafvalstoffenbesluit (SAB)				
BM	127	als schipper er geen zorg voor dragen dat bilgewater en overige olie- en vethoudende scheepsafvalstoffen aan boord in de bilge van de machinekamer, onderscheidenlijk gescheiden in de daarvoor bestemde verzamelreservoirs, worden verzameld en bewaard	11 SAB	1/2
BM	128	als schipper voor de opslag van afgewerkte olie los aan dek staande verzamelreservoirs gebruiken	12 lid 2 SAB	1/2
BM	129	als schipper er niet zorg voor dragen dat een geldig olie-afgifteboekje aan boord aanwezig is	14 lid 1 SAB	1/2
BM	130	als schipper, na verkrijging van een nieuw olie-afgifteboekje, niet het voorgaande olie-afgifteboekje ten minste zes maanden na de datum van de laatste daarin opgenomen vermelding van een afgifte aan boord bewaren	14 lid 4 SAB	1/2
BM	131 a	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het schip bij het laden vrij van overslagresten of het verwijderen van overslagresten na het laden	33 jo 41 SAB	2



Feit				Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	131	b	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van droge lading van of uit het laadruim van een schip de in het laadruim achtergebleven restlading en/of verpakkings- en stuwingsmateriaal verwijderen en zoveel mogelijk toevoegen aan geloste lading	33 jo 42 SAB	2
BM	131	c	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: aansluitend aan het lossen van vloeibare lading uit een ladingtank van een schip met behulp van een leiding, aangesloten op het nalensysteem van het schip, de restlading uit de ladingtank verwijderen, zodanig dat de losstandaard nagelensde ladingtank wordt bereikt	33 jo 43 SAB	2
BM	131	d	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: bij het lossen uit een laadruim of een ladingtank van een schip het laadruim of die ladingtank wassen en het afvalwater met ladingrestanten innemen	33 jo 45 SAB	2
BM	131	g	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: voorleggen van de losverklaring in drievoud aan de schipper dan wel, als het schip niet onder gezag van de schipper staat, aan de exploitant van het schip	33 jo 53, vierde lid SAB	2
BM	131	h	als drijver van een overslaginrichting met betrekking tot het laden en lossen van een schip, niet voldoen aan de bepalingen ten aanzien van: het bewaren van het ingevolge artikel 54 SAB ontvangen exemplaar van de losverklaring in de bedrijfsadministratie	33 SAB	2
BM	132		de schipper draagt er geen zorg voor dat de losverklaringen, ontvangen overeenkomstig artikel 53 SAB, het transport begeleiden	56 SAB	1/2
BM	133		als schipper met het schip na het laden de laadplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat de overslagresten zijn verwijderd	55 lid 1 SAB	1/2
BM	134	a	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: de overslagresten zijn verwijderd	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM	134	b	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: alle geloste laadruimen zijn nagelost en/of ladingtanks nagelensd	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM	134	c	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: voldaan is aan de wasverplichting indien die van toepassing is dan wel hem daartoe volgens de bepalingen uit artikel 47 SAB een voorziening is toegewezen	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM	134	d	als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder zich ervan te vergewissen dat: het afvalwater dat ladingresten bevat, is ingenomen, dan wel hem daartoe een ontvangstvoorziening is toegewezen, in een geval als bedoeld in artikel 45 SAB	55, lid 2, onderdeel a SAB	1/2
BM	135		als schipper met het schip na het lossen de losplaats verlaten zonder te voldoen aan de bepalingen ten aanzien van de losverklaring uit artikel 54 SAB	55, lid 2, onderdeel b SAB	1/2
BM	515		door de schipper niet onverwijld waarschuwen van de dichtstbijzijnde bevoegde autoriteit, terwijl vanaf een schip scheepsafvalstoffen dan wel delen van de lading in een oppervlaktewaterlichaam zijn geraakt of dreigen te geraken	6 SAB	1/2
BM	516		aan boord van een schip verbranden van scheepsafvalstoffen	7 SAB	1/2
BM	517		reinigingsmiddelen die olie of vet oplossen dan wel emulgerend zijn in de bilge van de machinekamer dan wel in het bilgewater doen geraken	13 lid 1 SAB	1/2
BM	518		door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	17 SAB	2
BM	519		door de schipper niet of niet juist invullen of ondertekenen van het olie-afgifteboekje	18 SAB	1/2
BM	520		als degene die feitelijk lost, met betrekking tot het lossen van een schip, niet bewaren in de bedrijfsadministratie van het ingevolge artikel 54, tweede lid, terug ontvangen exemplaar van de losverklaring	57 SAB	2
BM	521		als schipper, bij het afgeven van afvalwater dat ladingrestanten bevat aan een ontvangstvoorziening, niet in tweevoud de door hem ondertekende losverklaring voorleggen aan degene die de ontvangstvoorziening drijft of een door deze aangewezen persoon	66 SAB	1/2
BM	522		door degene die een inrichting voor het inzamelen van scheepsafvalstoffen drijft, na ondertekening niet terugbezorgen van een exemplaar van de ondertekende losverklaring aan de schipper	68 lid 1 SAB	1/2
BM	523		als schipper niet gedurende zes maanden aan boord bewaren van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 3, SAB	1/2
BM	524		als exploitant van het schip niet bewaren in de bedrijfsadministratie van de terugontvangen ondertekende losverklaring	68, lid 4, SAB	1/2
BM	525		als schipper er geen zorg voor dragen dat huisvuil, slops, zuiveringsslib en klein gevaarlijk afval aan boord naar categorie gescheiden worden gehouden en gescheiden worden aangeboden bij een ontvangstvoorziening	73, lid 1 SAB	1/2
BM	526		als exploitant van een passagiersschip, dat is uitgerust met een boordzuiveringsinstallatie voor afvalwater, niet aanbieden van het zuiveringsslib van die installatie bij een ontvangstvoorziening	74 SAB	1/2

Nummers BM 137 – BM 140, BM 142, BM 146, BM 148, BM 150, BM 152, BM 156, BM 157, BM 160, BM 503 – BM 505, BM 563, BM 567, BM 568, BM 720a en BM 720b Vuurwerkbesluit (Vwb)

Feit				Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	137	a	andere werkzaamheden in de bufferbewaarplaats verrichten dan volgens vs. 3.2 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit is toegestaan: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.2	1/2
BM	137	b	andere werkzaamheden in de bufferbewaarplaats verrichten dan volgens vs. 3.2 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit is toegestaan: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.2	2
BM	138	a	in de bewaarplaats andere werkzaamheden verrichten dan het inbrengen/uitnemen van verpakt vuurwerk: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.3	1/2
BM	138	b	in de bewaarplaats andere werkzaamheden verrichten dan het inbrengen/uitnemen van verpakt vuurwerk: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.3	2
BM	139	a	de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitnemen van consumentenvuurwerk: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.4	1/2
BM	139	b	de deur van de (buffer)bewaarplaats niet gesloten houden anders dan ten tijde van het inbrengen of uitnemen van consumentenvuurwerk: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.4	2
BM	140	a	niet voldoen aan inrichting (buffer)bewaarplaats volgens voorschrift 3.6 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.6	1/2
BM	140	b	niet voldoen aan inrichting (buffer)bewaarplaats volgens voorschrift 3.6 van Bijlage 1 Vuurwerkbesluit: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 3.6	2
BM	142	a	buiten de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk of buiten de openingstijden van de winkel tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk, ander consumentenvuurwerk dan fop- en schertsvuurwerk aanwezig hebben en in totaal daarvan niet meer dan 200 kg: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	1/2
BM	142	b	buiten de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk of buiten de openingstijden van de winkel tijdens de toegestane verkoopdagen voor de verkoop van consumentenvuurwerk, ander consumentenvuurwerk dan fop- en schertsvuurwerk aanwezig hebben en in totaal daarvan niet meer dan 200 kg: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.1	2
BM	146	a	het niet voldoen aan de constructie-eisen terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 2	1/2
BM	148	a	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5	1/2
BM	148	b	het niet voldoen aan de voorschriften m.b.t. brandveiligheidsinstallatie terwijl vuurwerk aanwezig is: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb paragraaf 5	2
BM	150		het niet registreren van hetgeen onder artikel 1.4.2 lid 1 onder a en b Vuurwerkbesluit staat genoemd, indien men vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik vervaardigt, binnen het grondgebied van Nederland brengt of voor handelsdoeleinden voorhanden heeft	1.4.2 lid 1 Vwb	2
BM	152		het niet ten minste 48 uur voorafgaand aan het binnen of buiten Nederland brengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik, een elektronische melding indienen bij Onze Minister, in de periode 15 december tot 1 januari wordt deze melding 24 uur voorafgaand aan het binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen van de artikelen gedaan	1.3.2 lid 1 en 2 Vwb	1/2
BM	156		vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik in de handel brengen, voorhanden hebben, aan een ander ter beschikking stellen of gebruiken anders dan met inachtneming van de voorschriften gesteld bij of krachtens de artikelen 1A.4.1, 2.1.3, 3.1.1 en 3A.1.1 met betrekking tot de aanduiding en het bezigen van vermeldingen	1A.2.1 lid 3 Vwb	2
BM	157		in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit niet ononderbroken een vervoermiddel met vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik beladen en/of daaruit lossen	1.2.5 lid 1 onder b Vwb	1/2
BM	160		zonder daartoe verleende vergunning consumentenvuurwerk, professioneel vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik tot ontbranding brengen, ten behoeve daarvan opbouwen, installeren, bewerken, dan wel na ontbranding verwijderen	3B.1 lid 1 Vwb	1/2
BM	503	a	gelijktijdig andere goederen en consumentenvuurwerk in de (buffer)bewaarplaats: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 jo bijlage 1 vs 3.1 Vwb	1/2
BM	503	b	gelijktijdig andere goederen en consumentenvuurwerk in de (buffer)bewaarplaats: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 jo bijlage 1 vs 3.1 Vwb	2
BM	504		als degene die vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik opslaat er niet zorg voor dragen dat op de artikelen die verpakt worden en worden opgeslagen de aanduiding van de klasse waarin de artikelen volgens de bijlage A van het ADR zijn ingedeeld als vuurwerk aanwezig is en blijft	1.3.1 lid 2 Vwb	2
BM	505		het in de handel brengen van vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik zonder dat hier overeenkomstig artikel 1A.4.2 een EU-conformiteitsverklaring is opgesteld	1A.2.1 lid 4 Vwb	2
BM	560		in strijd met artikel 1.2.5 Vuurwerkbesluit het laten staan en het laten liggen van een vervoermiddel waarin of waarop zich vuurwerk of pyrotechnische artikelen voor theatergebruik bevinden	1.2.5 lid 1 onder a. Vwb	1/2
BM	563		per levering meer dan 25 kg consumentenvuurwerk aan een particulier ter beschikking stellen binnen de vastgestelde data genoemd in artikel 2.3.2 lid 2 van het Vuurwerkbesluit	2.3.3 Vwb	1/2
BM	567	a	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen buiten het bereik van de sprinklerinstallatie: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	1/2
BM	567	b	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen buiten het bereik van de sprinklerinstallatie: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	2
BM	568	a	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen binnen het bereik van de sprinklerinstallatie, maar niet buiten het bereik van het publiek: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	1/2

Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 568	b	het in de verkoopruimte aanwezige vuurwerk hebben opgeslagen binnen het bereik van de sprinklerinstallatie, maar niet buiten het bereik van het publiek: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs. 4.2	2
BM 720	a	consumentenvuurwerk is niet alleen aanwezig in de daarvoor bestemde (buffer)bewaarplaats en verkoopruimte: inrichtingen t/m 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs 1.3	1/2
BM 720	b	consumentenvuurwerk is niet alleen aanwezig in de daarvoor bestemde (buffer)bewaarplaats en verkoopruimte: inrichtingen vanaf 10.000 kg	2.2.1 Vwb jo bijlage 1 Vwb vs 1.3	2
Nummers BM 166 – BM 168: Wet explosieven voor civiel gebruik (Wecg)				
BM 166		als houder van een vergunning of een bewijs van toestemming voor de overbrenging van explosieven, niet deze explosieven tot aan de plaats waar de overbrenging eindigt en/of bij het verlaten van het grondgebied van Nederland, doen vergezellen van deze vergunning of dit bewijs van toestemming	14 Wecg	1/2
BM 167		als degene voor wie de explosieven bestemd zijn en/of als onderneming uit de sector explosieven niet op verzoek van de autoriteit, die daarom verzoekt als bedoeld in artikel 16 Wet explosieven civiel gebruik, de gegevens die hem ter beschikking staan, zenden aan deze bevoegde autoriteit	16 Wecg	1/2
BM 168		geen registratie bijhouden die voldoet aan hetgeen in artikel 21 Wet explosieven voor civiel gebruik is gesteld	21 Wecg	1/2
Nummers BM 332 en BM 700 – BM 703: Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo)				
BM 332		zonder een omgevingsvergunning oprichten, veranderen of veranderen van de werking, of in werking hebben van een inrichting	2.1 lid 1 onder e Wabo	1/2
BM 700	a	het kappen van 1-5 bomen voorzover daarvoor ingevolge een bepaling in een provinciale of gemeentelijke verordening een vergunning of ontheffing vereist is	2.2 lid 1 onder g Wabo	1/2
BM 700	b	het kappen van bomen voorzover daarvoor ingevolge een bepaling in een provinciale of gemeentelijke verordening een vergunning of ontheffing vereist is (meer dan 5)	2.2 lid 1 onder g Wabo	1/2
BM 701		zonder omgevingsvergunning bouwen van een bouwwerk	2.1 lid 1 onder a Wabo	1/2
BM 702	a	zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening een monument slopen, verstoren, verplaatsen of herstellen	2.2 lid 1 onder b Wabo	1
BM 702	b	zonder de vereiste vergunning of ontheffing volgens een provinciale of gemeentelijke verordening een bouwwerk slopen in een krachtens een zodanige verordening aangewezen stads-of dorpsgezicht	2.2 lid 1 onder c Wabo	2
BM 703		zonder een omgevingsvergunning een rijksmonument verstoren, verplaatsen of in enig opzicht wijzigen, of het herstellen, gebruiken of laten gebruiken van een rijksmonument op een wijze waardoor het wordt ontsierd of in gevaar wordt gebracht	2.1 lid 1 onder f Wabo	1/2
Nummers BM 170 – BM 171: Wet milieubeheer (Wm)				
BM 170		niet zo spoedig mogelijk melden van een ongewoon voorval in een inrichting, niet zijnde een BRZO-inrichting	17.2, 1e lid Wm	1/2
BM 171		niet (tijdig) verstrekken van voorgescreven gegevens met betrekking tot een ongewoon voorval in een inrichting, niet zijnde een BRZO-inrichting	17.2, 2e lid jo 1e lid Wm	1/2
Nummers BM 174, BM 176, BM 183, BM 186, BM 188, BM 198, BM 204, BM 206, BM 329a – BM 329d, BM 596 – BM 611, BM 657 – BM 666, BM 690 – BM 696, BM 740a – BM 740b, BM 761a – BM 761b, BM 762 en BM 763a – BM 763b: Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm)				
BM 174	a	verbranden van afvalstoffen in een inrichting: < 5 m ³	2.14a lid 1 Abm	1/2
BM 174	b	verbranden van afvalstoffen in een inrichting: 5 – 10 m ³	2.14a lid 1 Abm	1/2
BM 176		niet aanwezig hebben van een actuele beschrijving van de procedures van acceptatie en controle van ontvangen afvalstoffen, i.v.m. doelmatig beheer van de op- en/of overgeslagen en/of te verwerken afvalstoffen binnen de inrichting	2.14b 1e lid Abm	1/2
BM 183		niet onverwijld opheffen van afwijkingen geconstateerd tijdens de uitvoering van de in artikel 3.20, vijfde lid, bedoelde controle van een systeem voor dampretour Stage-II	3.20 lid 7 Abm	1/2
BM 186		niet ten minste eenmaal per kalenderjaar keuren van een koelinstallatie met een natuurlijk koudemiddel op veilig functioneren	3.16d lid 2 Abm	1/2
BM 198		binnen een inrichting in de buitenlucht steen mechanisch bewerken	4.74aa 1e lid Abm	1/2
BM 596		het niet indienen van een akoestisch rapport bij een melding als bedoeld in artikel 1.10 van het Abm	1.11 Abm	1/2
BM 597		de binnen de inrichting aanwezige als bodembeschermende voorziening toegepaste vloeistofdichte vloer of verharding of geomembraanbaksysteem niet (tijdig) laten beoordelen door een instelling die beschikt over een erkenning	2.9 Abm jo 2.1 Arm	1/2
BM 598		het verrichten van bodembedreigende activiteiten zonder dat sprake is van afdoende bodembeschermende voorzieningen	2.9 Abm jo 2.4 Arm	1/2
BM 599		niet tenminste eenmaal per jaar bemonsteren grondwaterpeilbuizen	2.10 lid 1 Abm jo 2.2 lid 4 Arm	1/2

Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 600		ten behoeve van een verwaarloosbaar bodemrisico de kathodische bescherming niet ten minste eens per jaar op goede werking controleren	2.10 lid 2 jo 3.36 lid 1 Arm	1/2
BM 601		het niet binnen 3 maanden na oprichting van de inrichting indienen van een bodemonderzoek	2.11 lid 1 Abm	1/2
BM 602		het niet eenmaal per twee jaar op goede werking controleren van het temperatuurgevoelige element van een vaste afleverinstallatie van vloeibare brandstoffen	3.19 Abm jo 3.21 lid 2 Arm	1/2
BM 604		de binnen de inrichting aanwezige ondergrondse tank niet tijdig keuren/herkeuren	3.30 Abm jo 3.35 lid 2 Arm	1/2
BM 605		het binnen de inrichting meer dan 1 keer per week wassen van motorvoertuigen, werktuigen of spoorvoertuigen boven een niet vloeistofdichte vloer of verharding	3.23b Abm jo 3.27 lid 1 Arm	1/2
BM 606		de stationaire bovengrondse opslagtank met de daarbij behorende leidingen en appendages bestemd voor de opslag van halfzware olie, polyesterhars of stoffen van klasse 8 van het ADR, verpakingsgroep II en III zonder bijkomend gevaar niet installeren, repareren, onderhouden, beoordelen en goedkeuren overeenkomstig de aangewezen BRL of door een persoon of instelling dat op grond van die BRL is gecertificeerd	4.6 Abm jo art. 4.15 lid 1 Arm	1/2
BM 607		niet ten minste eenmaal per jaar op goede werking controleren van een EU-systeem voor dampretour stage II	3.20 lid 5 Abm	1/2
BM 608		niet ten minste eenmaal per drie jaar op goede werking controleren van een EU-systeem voor dampretour stage II bij aanwezigheid automatisch bewakingssysteem	3.20 lid 13 Abm	1/2
BM 609		een ondergrondse opslagtank van staal waarin vloeibare brandstof wordt opgeslagen niet jaarlijks controleren op de aanwezigheid van water en bezinksel	3.30 Abm jo 3.36 lid 5 Arm	1/2
BM 610		een ondergrondse opslagtank waarin vloeibare brandstof wordt opgeslagen en die is voorzien van een inwendige coating overeenkomstig de aangewezen BRL en is aangebracht door een gecertificeerd bedrijf niet ten minste eenmaal per drie jaar controleren op de aanwezigheid van water en bezinksel	3.30 Abm jo 3.36 lid 7 Arm	1/2
BM 611		niet zo vaak als nodig, binnen een straal van 25 meter van de inrichting, etenswaren, verpakkingen, sport- of spelmateriaal, of andere materialen die uit de inrichting afkomstig zijn of voor de inrichting zijn bestemd verwijderen	2.13 Abm	1/2
BM 657		bovengrondse tank is niet voorzien van een geldig normdocument (tank-installatiecertificaat KIWA)	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm	1/2
BM 659		kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast, is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waarmee ten minste 98% van de lichtuitstraling kan worden gereduceerd: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	3.56 Abm	1/2
BM 660		kas waarin assimilatiebelichting wordt toegepast, is aan de bovenzijde niet voorzien van een lichtscherminstallatie waarmee ten minste 98% van de lichtuitstraling kan worden gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	3.56 Abm	1/2
BM 661		bij toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van ten minste 15.000 lux vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang bovenzijde van de kas niet zodanig afschermen dat ten minste 98% van de lichtuitstraling wordt gereduceerd: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlakte	3.57 Abm	2
BM 662		bij toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van ten minste 15.000 lux vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang bovenzijde van de kas niet zodanig afschermen dat ten minste 98% van de lichtuitstraling wordt gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlakte	3.57 Abm	2
BM 663	b	tijdens de nacht toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux, terwijl de bovenzijde niet zodanig is afgeschermd dat de lichtuitstraling met ten minste 98% wordt gereduceerd: 17.500 vierkante meter of minder teeltoppervlak	3.58 lid 1 Abm	1/2
BM 664	a	tijdens donkerteperiode toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux, terwijl de bovenzijde niet zodanig is afgeschermd dat de lichtuitstraling met ten minste 98% wordt gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlak	3.58 lid 1 Abm	1/2
BM 664	b	tijdens de nacht toepassen assimilatiebelichting met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux, terwijl de bovenzijde niet zodanig is afgeschermd dat de lichtuitstraling met ten minste 98% wordt gereduceerd: meer dan 17.500 vierkante meter teeltoppervlak	3.58 lid 1 Abm	1/2
BM 665		bij toepassen assimilatiebelichting vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang gevel niet zodanig afschermen dat de lichtuitstraling op een afstand van ten hoogste 10 meter van die gevel met ten minste 95% wordt gereduceerd en de gebruikte lampen buiten de inrichting niet zichtbaar zijn: 50 meter of minder gevel niet in orde	3.59 Abm	1/2
BM 666		bij toepassen assimilatiebelichting vanaf het tijdstip van zonsondergang tot het tijdstip van zonsopgang gevel niet zodanig afschermen dat de lichtuitstraling op een afstand van ten hoogste 10 meter van die gevel met ten minste 95% wordt gereduceerd en de gebruikte lampen buiten de inrichting niet zichtbaar zijn: meer dan 50 meter gevel niet in orde	3.59 Abm	1/2
BM 204		aanwezig hebben van meer dan 4 autowrakken in een inrichting voor onderhoud en/of reparatie van motorvoertuigen, niet zijnde een autodemontagebedrijf of een inrichting voor het opslaan van autowrakken in het kader van hulpverlening aan kentekenhouders door een daartoe aangewezen instantie of in het kader van onderzoek door politie of justitie	4.84 1e lid Abm	1/2
BM 206		in een inrichting in de buitenlucht proefdraaien van verbrandingsmotoren	4.84 lid 4 Abm	1/2
		<i>bij het drijven van een inrichting het maximaal toegestane geluidsniveau niet in acht nemen, met een overschrijding van:</i>	2.17 Abm	
BM 329	a	min. 10 dB(A), max. 15 dB(A)		1/2

Feit				Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 329	b	min. 16 dB(A), max. 21 dB(A)			1/2
BM 329	c	min 22 dB(A), max 29 dB(A)			1/2
BM 329	d	min 30 dB(A) of meer			1/2
		<i>tijdens de nacht assimilatiebelichting toepassen met een verlichtingssterkte van minder dan 15.000 lux, terwijl de bovenzijde niet zodanig is afgeschermd dat de lichtuitstraling met ten minste 74% wordt gereduceerd:</i>	3.58 lid 1 Abm		
BM 740	a	17.500 m ² of minder teeltoppervlak			1/2
BM 740	b	meer dan 17.500 m ² teeltoppervlak			1/2
BM 690		de in de maatwerkvoorschriften vastgestelde technische voorzieningen niet hebben aangebracht en/of vastgestelde gedragsregels niet in acht hebben genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen	2.20 lid 5 Abm		1/2
BM 691		geen saneringsbewijs afvoer bovengrondse tank	3.54d Abm jo 3.71d lid 6 Arm jo vs 3.6.1 PGS30		1/2
BM 692		geen schoonmaakbewijs bovengrondse tank	3.54d Abm jo 3.71d lid 6 Arm jo vs 3.6.4 PGS30		1/2
		een stationaire bovengrondse opslagtank met de daarbij behorende leidingen en appendages voor het opslaan van gasolie:	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm		
BM 693	b	is niet geïnstalleerd door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm		1/2
BM 693	c	wordt niet gerepareerd door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm		1/2
BM 693	d	wordt niet onderhouden door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm		1/2
BM 693	e	wordt niet beoordeeld door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm		1/2
BM 693	f	wordt niet goedgekeurd overeenkomstig BRL K903 door een gecertificeerd persoon en/of gecertificeerde instelling	3.54d Abm jo 3.71d lid 1 Arm		1/2
		bij bovengrondse opslagtank niet jaarlijks laten controleren:	3.54d Abm jo 3.71d lid 10 Arm		
BM 694	a	van de kathodische bescherming van ondergrondse leidingen			1/2
BM 694	d	op aanwezigheid van water in stalen bovengrondse opslagtank			1/2
BM 695		de gasgestookte stookinstallatie is niet ten minste eenmaal per vier jaar gekeurd op goed en veilig functioneren, optimale verbranding en energiezuinigheid	3.7 lid 5 jo 3.10p Abm jo 3.6 lid 4 en 3.7m Arm		1/2
BM 696		niet kunnen aantonen door middel van een meting wat de concentratie aan stikstofoxiden (NO _x) is in het rookgas dat wordt uitgeworpen door de gasgestookte stookinstallatie	3.7 lid 2 jo 3.10j Abm jo 3.7p Arm		1/2
		ondergrondse leiding inclusief appendages:	3.54d Abm jo. 3.71d lid 2 Arm		
BM 761	a	niet beoordeeld overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling			1/2
BM 761	b	niet goedgekeurd overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling			1/2
BM 762		de opslagtank met de daarbij behorende leidingen en appendages zijn niet gecontroleerd overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling	3.54d Abm jo. 3.71 lid 3 Arm		1/2
		<i>ondergrondse leiding inclusief appendages</i>	<i>4.6 Abm jo. 4.15 lid 3 Arm</i>		
BM 763	a	Niet beoordeeld overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling			1/2
BM 763	b	Niet goedgekeurd overeenkomstig AS 6800 door een erkende persoon of instelling			1/2
Nummers BM 224 – BM 229 en BM 760a – BM760d: Waterwet (Wtw)					
BM 224		zonder vergunning stoffen in een oppervlaktewaterlichaam brengen	6.2 Wtw		1/2
BM 225		zonder vergunning van Gedeputeerde Staten grondwater onttrekken of water infiltreren zonder vergunning als bedoeld in artikel 6.4 Waterwet (max. 50 m ³ /u)	6.4 Wtw		1/2
BM 226		door degene die handelingen verricht als bedoeld in artikel 6.8 Waterwet, een daardoor veroorzaakte verontreiniging of aantasting van de bodem of oever van een oppervlaktewaterlichaam niet zo spoedig mogelijk melden aan de beheerder	6.9, lid 1 Wtw		1/2
BM 227	a	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: met motorvoertuig	6.10 Wtw		1/2
BM 227	b	met een voertuig betreden van een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, in strijd met een toegangsverbod: zonder motorvoertuig	6.10 Wtw		1/2
BM 227	c	het zich als persoon bevinden op een waterstaatswerk in beheer bij het Rijk, terwijl op een voor het publiek duidelijke wijze is aangegeven dat dit verboden is	6.10 Wtw		1
BM 228	a	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 1 t/m 10% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw		1/2

Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 228	b	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 11 t/m 20% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228	c	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 21 t/m 30% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228	d	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 31 t/m 40% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 228	e	brengen van stoffen, niet zijnde een gevaarlijke (afval)stof, in een oppervlaktewaterlichaam in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: 41 t/m 50% overschrijding	6.20, lid 3 Wtw	1/2
BM 229	a	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het oppervlaktewaterlichaam	6.20 lid 3 Wtw	1/2
BM 229	b	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: niet voldoen aan administratieve verplichtingen	6.20 lid 3 Wtw	1/2
BM 229	c	handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften: niet treffen van voorgeschreven voorzieningen	6.20 lid 3 Wtw	1/2
		<i>handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 6.2 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften:</i>	6.20 lid 3 Wtw	
BM 229	aa	het overschrijden van het toegestane debiet: 1 – 25% overschrijding		1/2
BM 229	ab	het overschrijden van het toegestane debiet: 26 – 50% overschrijding		1/2
BM 229	ac	het overschrijden van het toegestane debiet: 51 – 100% overschrijding		1/2
		<i>handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 6.13 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften:</i>	6.20 lid 3 Wtw	
BM 229	ba	niet melden van een calamiteit met relatief beperkte gevolgen voor het watersysteem		1/2
BM 229	bb	niet voldoen aan administratieve verplichtingen		1/2
BM 229	bc	niet treffen van voorgeschreven voorzieningen		1/2
BM 229	bd	het overschrijden van het toegestane debiet: 1 – 25% overschrijding		1/2
BM 229	be	het overschrijden van het toegestane debiet: 26 – 50% overschrijding		1/2
BM 229	bf	het overschrijden van het toegestane debiet: 51 – 100% overschrijding		1/2
		handelen in strijd met de aan een vergunning als bedoeld in artikel 6.4 Waterwet verboden vergunningvoorschriften	6.20 lid 3 Wtw	
BM 760	a	– niet voldoen aan de administratieve verplichtingen		1/2
BM 760	b	– meer grondwater onttrekken als in de vergunning is opgenomen		1/2
BM 760	c	– met betrekking tot onttrekkingen van grondwater voor menselijke consumptie verboden voorschriften: niet nemen van maatregelen wanneer de trend statisch significant stijgend is		1/2
BM 760	d	– met betrekking tot onttrekkingen van grondwater voor menselijke consumptie verboden voorschriften: niet melden van afwijkingen in de kwaliteit van het grondwater waarbij 75% van de in Bijlage A van het Drinkwaterbesluit opgenomen maximum waarde wordt overschreden		1/2
Nummers BM 230 – BM 233 en BM 540: Waterbesluit (Wtb)				
BM 230		niet melden bij het bevoegd gezag van een grondwateronttrekking of infiltratie van water, waarvoor geen vergunning is vereist krachtens artikel 6.4 Waterwet of een verordening van het waterschap	6.11, lid 1 Wtb	1/2
BM 231		niet voldoen aan de meetplicht ten aanzien van de in elk kwartaal onttrokken hoeveelheid grondwater of geïnfiltreerd water	6.11, lid 2 Wtb	1/2
BM 232		niet voldoen aan de verplichting tot het meten van de kwaliteit van geïnfiltreerd water overeenkomstig de bij ministeriële regeling gestelde regels	6.11, lid 3 Wtb	1/2
BM 233		niet binnen de hiervoor gestelde termijn opgave doen aan het bevoegd gezag over de in het voorgaande kalenderjaar gemeten hoeveelheden onttrokken grondwater, geïnfiltreerd water of de kwaliteit van het geïnfiltreerde water	6.11, lid 4 Wtb	1/2
		<i>zonder daartoe strekkende vergunning van Onze Minister als bedoeld in artikel 6.5 van de Waterwet gebruikmaken van een oppervlaktewaterlichaam of een bijbehorend kunstwerk in beheer bij het Rijk, niet zijnde de Noordzee, door, anders dan in overeenstemming met de functie, daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:</i>	6.12 Wtb jo 6.5 Wtw	
BM 540	a	– werken te maken of te behouden		1/2
BM 540	b	– vaste substanties of voorwerpen te storten, te plaatsen of neer te leggen, of deze te laten staan of liggen		1/2
Nummers BM 234 – BM 235: Waterregeling (Wtr)				
BM 234		niet ten minste vier weken voor de uitvoering van een werk of een activiteit waarvoor krachtens artikel 6.12 of 6.13 Waterbesluit geen vergunning is vereist, dit schriftelijk melden aan Onze Minister	6.14 lid 1 Wtr	1/2

Feit				Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	235	a	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: in goede staat verkeren	7.6 Wtr	1/2
BM	235	b	niet voldoen aan de verplichting dat de debietmeet- en/of bemonsteringsvoorzieningen: overeenkomstig de voorschriften van de leverancier zijn geïnstalleerd en/of onderhouden	7.6 Wtr	1/2
Nummers BM 236, BM 238 en BM 239: Besluit lozing afvalwater huishoudens (Blah)					
BM	236		lozen van huishoudelijk afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam, terwijl de afstand tot het dichtstbijzijnde vuilwaterriool of een zuiveringstechnisch werk waarop aansluiting kan plaatsvinden, 40 meter of minder bedraagt	10 Blah	1/2
BM	238		huishoudelijk afvalwater niet voorafgaand aan het lozen in een oppervlaktewaterlichaam door een zuiveringsvoorziening geleiden	11 Blah	1/2
BM	239		degene die voornemens is huishoudelijk afvalwater vanuit een particulier huishouden op en/of in de bodem en/of in een oppervlaktewaterlichaam te lozen, heeft dit voornemen niet ten minste zes weken voorafgaand aan het plaatsen van een zuiveringsvoorziening gemeld aan het bevoegd gezag	13 Blah	1/2
Nummers BM 240 – BM 255: Drinkwaterbesluit (Dwb)					
BM	240		niet uitvoeren van een meetprogramma dat voldoet aan de in bijlage 3 van de Drinkwaterregeling opgenomen tabellen	14 (via 31) Dwb jo. 10 Dwr	1/2
BM	241		niet terstond en volledig informeren van de door onze minister als zodanig aangewezen toezichthouder dat drinkwater niet voldoet aan artikel 21 lid 1 Drinkwaterwet of aan een in tabel I of II van bijlage A van het Drinkwaterbesluit gestelde eis, alsmede over het onderzoek en de te nemen herstelmaatregelen, bedoeld in artikel 22 Drinkwaterbesluit	23 jo 31 lid 1 Dwb	1/2
BM	242		eigenaar van een collectieve watervoorziening heeft niet of onvoldoende een legionella-risicoanalyse bedoeld in artikel 37, eerste lid, van het Drinkwaterbesluit laten uitvoeren overeenkomstig de hiervoor gestelde regels	37 lid 1 Dwb jo 5 Regeling legionellapreventie	1/2
BM	243		eigenaar van een collectief leidingnet heeft niet of onvoldoende een legionella-risicoanalyse bedoeld in artikel 37, tweede lid, van het Drinkwaterbesluit laten uitvoeren overeenkomstig de hiervoor gestelde regels	37 lid 2 Dwb jo 5 Regeling legionellapreventie	1/2
BM	244		legionella-risicoanalyse, bedoeld in het eerste of tweede lid van artikel 37 Drinkwaterbesluit, laten uitvoeren door een niet daarvoor op basis van BRL 6010 gecertificeerd bedrijf, indien opgesteld na 1 juli 2011	37 lid 3 Dwb	1/2
BM	245		niet binnen drie maanden na iedere voor het in artikel 37, eerste of tweede lid, Drinkwaterbesluit bedoelde risico relevante wijziging van een collectieve watervoorziening of collectief leidingnet, of het gebruik daarvan, dan wel een wijziging van factoren die invloed kunnen hebben op dat risico, opnieuw uitvoeren van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37 eerste lid of tweede lid Drinkwaterbesluit	37 lid 4 Dwb	1/2
BM	246		niet door een daarvoor overeenkomstig BRL 6010 gecertificeerd bedrijf op basis van de legionella-risicoanalyse laten opstellen van een legionella-beheersplan, dan wel herzien van een bestaand legionella-beheersplan met betrekking tot de inrichting en het beheer van een collectieve watervoorziening, of collectief leidingnet, indien uit een legionella-risicoanalyse als bedoeld in artikel 37, eerste, tweede of vierde lid, Drinkwaterbesluit is gebleken dat er een risico is dat niet wordt voldaan aan artikel 27 of artikel 36, eerste lid, Drinkwaterbesluit	38 lid 1 Dwb	1/2
BM	247		niet binnen drie maanden na het tijdstip van gereedkomen van de in artikel 37, vierde lid, Drinkwaterbesluit bedoelde legionella-risicoanalyse opstellen van een legionella-beheersplan, dan wel herzien van een bestaand legionella-beheersplan, indien de legionella-risicoanalyse daartoe aanleiding geeft	38 lid 2 Dwb	1/2
BM	248		niet uitvoeren van maatregelen en controles overeenkomstig het legionellabeheersplan	40 lid 1 Dwb	1/2
BM	249		niet in een logboek aantekening houden van de krachtens hoofdstuk 4 Drinkwaterbesluit uitgevoerde maatregelen, controles en onderzoeken, alsmede van de resultaten daarvan, of gedurende drie jaar bewaren van deze gegevens	40 lid 2 Dwb	1/2
BM	250		niet terstond en volledig informeren van de door onze minister als zodanig aangewezen inspecteur dat het drinkwater, bedoeld in artikel 36 lid 1 Dwb meer dan 1.000 kolonievormende eenheden legionellabacteriën per liter bevat	41 lid 3 Dwb	1/2
BM	251		niet op de voorgeschreven wijze het drinkwater onderzoeken, ter uitvoering van hoofdstuk 4 van het Drinkwaterbesluit en de daarop berustende bepalingen, op de aanwezigheid van legionellabacteriën	42 Dwb jo 6 en 7 van de Regeling legionellapreventie	1/2
BM	252	a	bij de uitvoering van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37, eerste of tweede lid, van het Drinkwaterbesluit bij de tappunten, bedoeld in artikel 35 vierde lid Drinkwaterbesluit, van een collectieve watervoorziening, dan wel een collectief leidingnet: het drinkwater niet onderzoeken op de aanwezigheid van legionellabacteriën of bij de uitvoering van het onderzoek het niet in acht nemen van het vereiste aantal meetpunten	43 lid 1 Dwb of 43 lid 3 jo. 8 Regeling legionellapreventie	1/2
BM	252	b	bij de uitvoering van de legionella-risicoanalyse, bedoeld in artikel 37, eerste of tweede lid, van het Drinkwaterbesluit bij de tappunten, bedoeld in artikel 35 vierde lid Drinkwaterbesluit, van een collectieve watervoorziening, dan wel een collectief leidingnet: het drinkwater daarna niet ten minste om de zes maanden onderzoeken (van toepassing op alle collectieve installaties behoudens situatie c) of bij de uitvoering van het onderzoek het niet in acht nemen van het vereiste aantal meetpunten	43 lid 1 Dwb of 43 lid 3 jo. 8 Regeling legionellapreventie	1/2

Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 253		het drinkwater niet ten minste eenmaal per jaar onderzoeken indien de collectieve watervoorziening of het collectieve leidingnet maximaal zeven maanden per jaar in gebruik is	43 lid 2 Dwb	1/2
BM 254		het niet in acht nemen van de voorwaarden en voorschriften opgenomen in BRL K 14010-1 bij de toepassing van fysisch of fotochemisch beheer door de eigenaar van de collectieve watervoorziening of het collectief leidingnet	44 lid 4 Dwb	1/2
BM 255		het niet in acht nemen van de voorwaarden en voorschriften opgenomen in BRL K 14010-2 bij de toepassing van elektrochemisch beheer door de eigenaar van de collectieve watervoorziening of het collectief leidingnet	44 lid 5 Dwb	1/2
Nummers BM 256 – BM 259, BM 767, BM 322, BM 334 – BM 336, BM 544, BM 547 – BM 550: Besluit lozen buiten inrichtingen (Blbi)				
BM 256		door degene die voornemens is te lozen niet ten minste vier weken voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag	1.10 lid 1 Blbi	1/2
BM 256	a	door degene die voornemens is een lozing te veranderen niet ten minste vier weken voordat met het lozen wordt aangevangen hiervan melding maken bij het bevoegd gezag	1.10 lid 2 Blbi	1/2
BM 257		door degene die voornemens is te lozen vanuit een bodemsanering dit lozen niet ten minste vijf werkdagen voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag (in geval BUS-sanering)	1.11 Blbi	1/2
BM 258		bij het lozen in een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van werkzaamheden aan vaste objecten niet of onvoldoende treffen van bij ministeriële regeling aangegeven maatregelen om het in dat oppervlaktewaterlichaam lozen van stoffen te voorkomen dan wel zoveel mogelijk te beperken	3.10 lid 2 jo lid 1 Blbi	1/2
BM 259		niet in een werkplan beschrijven van de maatregelen die worden getroffen om het lozen in een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van sloop-, renovatie-, of nieuwbouwwerkzaamheden aan vaste objecten te voorkomen, dan wel, voor zover dat niet mogelijk is, zoveel mogelijk te beperken	3.11 lid 1 jo lid 3 Blbi	1/2
BM 767		het niet werken conform het werkplan waarin de maatregelen worden omschreven om het lozen in een oppervlaktewaterlichaam ten gevolge van sloop-, renovatie-, of nieuwbouwwerkzaamheden aan vaste objecten te voorkomen danwel zoveel mogelijk te beperken	3.11 Blbi	1/2
BM 322		lozen van grondwater in een vuilwaterriool vanuit een proefbronnering in het kader van een saneringsonderzoek in de zin van de Wet bodembescherming of vanuit een bodemsanering in de zin van de Wet bodembescherming	3.1, lid 1 jo lid 5 Blbi	1/2
BM 334		lozen in een oppervlaktewaterlichaam van toiletwater vanaf een pleziervaartuig, terwijl dit toiletwater niet voorafgaand aan het lozen door een zuiveringsvoorziening is geleid die voldoet aan bij ministeriële regeling gestelde eisen	3.9 lid 1 Blbi	1/2
BM 335		bij ontgravingen of baggerwerkzaamheden in een oppervlaktewaterlichaam waarbij de kwaliteit van de te baggeren of ontgraven waterbodem een bij ministeriële regeling te bepalen interventiewaarde overschrijdt, de werkzaamheden niet uitvoeren overeenkomstig een werkplan, waarin maatregelen zijn beschreven waarmee het lozen zo veel als redelijkerwijs mogelijk wordt beperkt	3.17 lid 2 Blbi	1/2
BM 336		lozen in zoet oppervlaktewater vanaf een niet varende vaartuig van afvalwater dat vrijkomt bij het spoelen van door dat vaartuig vervoerd zeezand	3.20 lid 3 Blbi	1/2
BM 544		door degene die voornemens is langer dan 48 uur doch ten hoogste 8 weken grondwater te lozen bij ontwatering, dit lozen niet ten minste 5 werkdagen voor de aanvang melden aan het bevoegd gezag	1.12 lid 2 Blbi	1/2
BM 547		bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	3.1 lid 2 Blbi	1/2
BM 548		bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een niet aangewezen oppervlaktewaterlichaam terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	3.1 lid 3 Blbi	1/2
BM 549		lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer dan 50 milligram per liter bedraagt of als gevolg van het lozen visuele verontreiniging optreedt	3.2 lid 3 Blbi	1/2
BM 550		lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen, zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag, wordt overschreden	3.2 lid 4 Blbi	1/2
Nummers BM 570 en BM 571: Wet Natuurbescherming (Wnb) bescherming soorten				
BM 570	c	niet voorkomen dat een of meer dieren, zijnde muizen en/of ratten, onnodig lijden door deze dieren te vangen en/of doden met lijm en/of te vangen met vangkooien die niet tijdig geleegd worden (max. 3 dieren)	3.24 lid 1 Wnb	1/2
BM 570	d	niet voorkomen dat een of meer dieren, zijnde muizen en/of ratten, onnodig lijden door deze dieren te vangen en/of doden met lijm en/of te vangen met vangkooien die niet tijdig geleegd worden (meer dan 3 dieren)	3.24 lid 1 Wnb	1/2
Nummers BM 285a, BM286a, BM290a – BM 291a: Wet Natuurbescherming (Wnb) bescherming soorten/CITES				
BM 285	b	CITES bijlage A product van plant of dier, Medicijn, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	3.37 Wnb jo 3.14 Rnb	1
BM 286	b	CITES bijlage A, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	3.37 Wnb jo 3.14 Rnb	1

Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 290	b	CITES bijlage B/C product van plant of dier, Medicijn, geringe hoeveelheid, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	3.37 Wnb jo 3.14 Rnb	1
BM 291	b	CITES bijlage B/C, product van plant of dier, souvenir/gebruiksvoorwerp, maximaal 3 stuks, binnen of buiten het grondgebied van Nederland brengen of onder zich hebben: opzettelijk	3.37 Wnb jo 3.14 Rnb	1
Nummers BM 292 – BM 294: Wet natuurbescherming (Wnb) bescherming houtopstanden				
BM 292		vellen of te doen vellen van een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, zonder voorafgaande melding (max. 1 hectare)	4.2 lid 1 Wnb	1/2
BM 293		als rechthebbende van grond, waarop een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, is geveld of op andere wijze tenietgegaan, niet voldoen aan verplichting binnen een tijdvak van drie jaren na de velling of het tenietgaan van de houtopstand te herbeplanten op bosbouwkundig verantwoorde wijze (max. 1 hectare)	4.3 lid 1 Wnb	1/2
BM 294		als rechthebbende van grond, waarop een houtopstand, met uitzondering van periodiek vellen van griend en/of hakhout, is geveld of op andere wijze tenietgedaan, niet voldoen aan verplichting beplanting die niet is aangeslagen binnen drie jaren te vervangen (max. 1 hectare)	4.3 lid 2 Wnb	1/2
Nummer BM 297: Wet op de economische delicten (Wed)				
BM 297		opzettelijk niet hebben voldaan aan een vordering, krachtens enig voorschrift van de Wet op de economische delicten, gedaan door een opsporingsambtenaar	26 Wed	1/2
Nummers BM 510 – BM 512: Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen				
BM 511	c	het verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie of buitendienststelling van of aan apparatuur die gefluoreerde broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat door een onderneming die daarvoor niet is gecertificeerd	10 lid 6 Verordening (EU) nr. 517/2014 jo. 6 lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, respectievelijk 22 lid 1 Verordening (EG) 1005/2009 jo. 9 lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2
BM 511	d	het verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie, buitendienststelling, lekkagecontrole of terugwinning van of aan apparatuur die gefluoreerde broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat door een natuurlijk persoon die daarvoor niet is gecertificeerd	8 lid 3, 10 lid 1 en lid 2 Verordening (EU) nr. 517/2014 jo. 6 lid 1 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, respectievelijk 22 lid 1 en lid 5, 23 lid 2 Verordening (EG) 1005/2009 jo. 9 lid 1 en lid 2 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	
BM 512		het met betrekking tot apparatuur die broeikasgassen of ozonlaagafbrekende stoffen bevat niet voorhanden hebben van een register waarin de in artikel 6 lid 1 van Verordening (EU) 517/2014 jo. 4 lid 4 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen en/of artikel 23 van de Verordening (EU) 1005/2009 jo. 8 lid 3 Besluit gefluoreerde Broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen, genoemde informatie is opgenomen	6 lid 1 Verordening (EU) 517/2014 jo. 4 lid 4 en 8 Besluit gefluoreerde broeikasgassen en ozonlaagafbrekende stoffen	1/2
Nummers BM 450, BM 451, BM 456 – BM 461, BM 465 – BM 492 en BM 543: Activiteitenbesluit milieubeheer (Abm)				
BM 450		niet ten minste vier weken voor de oprichting van een nieuwe inrichting dit melden aan het bevoegd gezag	1.10 lid 1 Abm	1/2
BM 451		niet ten minste vier weken voor de verandering van een inrichting of het veranderen van de werking daarvan dit melden aan het bevoegd gezag	1.10 lid 2 Abm	1/2
BM 456		vanuit een inrichting lozen op en/of in de bodem en/of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool	1.4 jo 2.2 lid 1 Abm	1/2
BM 457		bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam of in een voorziening voor de inzameling en het transport van afvalwater, niet zijnde een vuilwaterriool, terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	1.4 jo 3.1 lid 2 Abm	1/2
BM 458		bij een bodemsanering of proefbronnering lozen in een niet aangewezen oppervlaktewaterlichaam terwijl: visuele verontreiniging plaatsvindt	1.4 jo 3.1 lid 3 Abm	1/2

Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 459		lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer dan 50 milligram per liter bedraagt of als gevolg van het lozen visuele verontreiniging optreedt	3.2 lid 3 Abm	1/2
BM 460		lozen in een oppervlaktewaterlichaam van grondwater bij ontwatering terwijl het gehalte onopgeloste stoffen, zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag, wordt overschreden	3.2 lid 4 Abm	1/2
BM 461		bij het lozen van huishoudelijk afvalwater op of in de bodem of in een oppervlaktewaterlichaam niet voldoen aan de grenswaarden	3.5 lid 1 Abm	1/2
BM 465		op- of overslaan van goederen in de buitenlucht zonder dat maatregelen zijn genomen om zoveel mogelijk te voorkomen dat deze goederen in een oppervlaktewaterlichaam geraken	3.32 lid 1 sub c Abm jo 3.40/3.41 Arm	1/2
BM 466	a	lozen van afvalwater in het oppervlaktewater dat in contact is geweest met inerte goederen waarbij visuele verontreiniging ontstaat	3.33 lid 2 Abm	1/2
BM 467		lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam van afvalwater dat in contact is geweest met goederen, niet zijnde inerte goederen, waaruit geen vloeibare bodembedreigende stoffen kunnen lekken, terwijl een emissiegrenswaarde als genoemd in artikel 3.34 lid 3 Abm wordt overschreden	3.34 lid 3 Abm	1/2
BM 468		lozen in een aangewezen oppervlaktewaterlichaam van afvalwater dat in contact is geweest met goederen, niet zijnde inerte goederen, waaruit geen vloeibare bodembedreigende stoffen kunnen lekken, terwijl een emissiegrenswaarde zoals vastgesteld in een maatwerkvoorschrift van het bevoegd gezag wordt overschreden (bij hogere emissiewaarden)	3.34 lid 4 Abm	1/2
BM 470	a	opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op onverhard oppervlak op een afstand minder dan 5 meter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.49 onder a Abm	1/2
BM 470	b	opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op onverhard oppervlak zodanig dat het te lozen hemelwater in contact kan komen met de opgeslagen agrarische bedrijfsstoffen	3.49 onder b Abm	1/2
BM 471		lozen anders dan in een vuilwaterriool van condenswater, afkomstig van condensvorming aan de binnenzijde van een kas dat via condensgootjes is verzameld, waarin gewasbeschermingsmiddelen of biociden zijn toegepast	3.61 lid 3 Abm	1/2
BM 474		niet overleggen van de rapportage van het voorgaande kalenderjaar zoals bedoeld in artikel 3.68 Abm	3.68 lid 1 Abm	1/2
BM 477		niet overleggen van de rapportage van het voorgaande kalenderjaar zoals bedoeld in artikel 3.73 Abm	3.73 lid 1 Abm	1/2
		<i>lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het telen of kweken van gewassen in een gebouw, anders dan in een kas:</i>	3.76 lid 2 Abm	
BM 478	a	– terwijl gewasbeschermingsmiddelen of biociden worden gebruikt		1/2
BM 478	b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2
BM 478	c	– terwijl het gehalte aan chemisch zuurstof verbruik meer bedraagt dan 300 milligram per liter		1/2
BM 478	d	– terwijl het gehalte aan biochemisch zuurstof verbruik meer bedraagt dan 60 milligram per liter		1/2
BM 479		lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam als gevolg van het circuleren van water door trekbakken waarin witlofopenen staan voor de groei van witlofstronken of als gevolg van het broeien van bolgewassen, terwijl gewasbeschermingsmiddelen of biociden worden gebruikt of het gehalte aan onopgeloste stoffen meer bedraagt dan 100 milligram per liter	3.77 lid 3 Abm	1/2
BM 480		binnen een teeltvrije zone gewasbeschermingsmiddelen gebruiken met apparatuur voor het druppelsgewijs gebruiken van gewasbeschermingsmiddelen	3.79 lid 5 Abm	1/2
BM 543		niet in acht nemen van een teeltvrije zone langs een oppervlaktewaterlichaam	3.79 lid 2 Abm	1/2
BM 481		op braakliggend terrein gewasbeschermingsmiddelen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.82 Abm	1/2
BM 482		gebruiken van veldspuitapparatuur waarbij niet wordt voldaan aan het gestelde in artikel 3.83 lid 1 Abm (onjuiste spuitdoppen, geen kantdop of onjuiste spuithoogte)	3.83 lid 1 Abm	1/2
BM 483		binnen een teeltvrije zone meststoffen gebruiken	3.85 lid 1 Abm	1/2
BM 484		geen gebruik maken van een kantstrooivoorziening bij het gebruik van korrelvormige of poedervormige meststoffen op de strook gelegen naast de teeltvrije zone	3.85 lid 4 Abm	1/2
BM 485		op braakliggend terrein meststoffen gebruiken binnen een afstand van 50 centimeter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam	3.85 lid 8 Abm	1/2
		<i>lozen van afvalwater, afkomstig van het voor de waterbehandeling voor agrarische activiteiten zuiveren van water door omgekeerde osmose of ionenwisselaars, in een oppervlaktewaterlichaam:</i>	3.90 lid 4 Abm	
BM 486	a	– terwijl het gehalte chloride meer bedraagt dan 200 milligram per liter		1/2
BM 486	b	– terwijl het gehalte ijzer meer bedraagt dan 2 milligram per liter		1/2
BM 487		lozen van afvalwater in een oppervlaktewaterlichaam, als gevolg van het voor agrarische activiteiten zuiveren van water door het ontijzeren van grondwater, terwijl het gehalte aan ijzer in het afvalwater meer bedraagt dan 5 milligram per liter	3.91 lid 1 Abm	1/2
BM 488		bij het uit een oppervlaktewaterlichaam vullen van apparatuur waarin gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen worden aangemaakt, niet treffen van een voorziening die terugstroming van het mengsel van gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen en water voorkomt	3.93 lid 1 Abm	1/2

Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 489		bij het uit een oppervlaktewaterlichaam vullen van apparatuur waarin gewasbeschermingsmiddelen, biociden of bladmeststoffen worden aangemaakt, die niet is opgesteld boven een bodembeschermende voorziening, de apparatuur niet op een afstand van ten minste twee meter van de insteek van het oppervlaktewaterlichaam hebben	3.93 lid 2 Abm	1/2
		<i>lozen van afvalwater, afkomstig van het spoelen van gewassen, in een oppervlaktewaterlichaam:</i>	3.102 lid 6 Abm	
BM 490	a	– terwijl het perceel waar het afvalwater vrijkomt is aangesloten op een vuilwaterriool waarop geloosd kan worden		1/2
BM 490	b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen in enig steekmonster meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2
		<i>lozen van afvalwater, afkomstig van het sorteren van gewassen, in een oppervlaktewaterlichaam:</i>	3.105 lid 2 Abm	
BM 491	a	– terwijl het afvalwater niet afkomstig is van het sorteren van uitsluitend biologisch geteelde gewassen		1/2
BM 491	b	– terwijl het gehalte aan onopgeloste stoffen in het te lozen afvalwater meer bedraagt dan 100 milligram per liter		1/2
BM 491	c	– terwijl het chemisch zuurstofverbruik in het te lozen afvalwater meer bedraagt dan 300 milligram per liter		1/2
BM 491	d	– terwijl het biologisch zuurstofverbruik meer bedraagt dan 60 milligram per liter		1/2
BM 492		binnen een afstand van 5 meter vanaf de insteek van een oppervlaktewaterlichaam een composteringshoop hebben	3.110 Abm	1/2
		Nummers BM 495 – BM 496: Activiteitenregeling milieubeheer (Arm)		
BM 495		bij het opslaan van agrarische bedrijfsstoffen op een vloeistofkerende of vloeistofdichte voorziening niet opvangen van vloeistoffen in ten minste een mestdichte opslagvoorziening of is de vloeistofkerende of vloeistofdichte opslagvoorziening niet zodanig aangelegd dat de vloeistof naar deze opslagvoorziening stroomt (geldt tot 1-1-2027 niet voor kuilvoer indien voorziening voor opslag van kuilvoer in gebruik was voor 1-1-2013)	3.48 Abm jo. 3.65 lid 5 Arm	1/2
BM 496		opstellen van een op de wal geplaatste vaste installatie voor het afleveren van vloeibare brandstoffen aan vaartuigen anders dan boven een lekbak of een vloeistofdichte vloer of verharding	1.4 jo 4.79 Abm jo 4.87 Arm	1/2
		Nummers BM 400 – BM 445: Model Keur		
		Beheer en onderhoud waterstaatswerken		
BM 400		als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (gewoon onderhoud)	2.2 Model Keur	1/2
BM 401		als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de onderhoudsplicht ten aanzien van de waterkering (buitengewoon onderhoud)	2.3 lid 1 Model Keur	1/2
BM 402		buitengewoon onderhoud uitvoeren in het gesloten seizoen	2.3 lid 2 Model Keur	
BM 403		als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting om een ondersteunend kunstwerk of werk dat in, op, aan of boven waterkeringen of de beschermingszone zijn aangebracht en mede een waterkerende functie hebben, waterkerend te houden	2.4 lid 1 Model Keur	1/2
BM 404		als onderhoudsplichtige de middelen bestemd tot afsluiting van kunstwerken niet in goede staat onderhouden, dan wel de goede werking ervan te tonen	2.4 lid 2 Model Keur	1/2
BM 405		als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verwijderplicht uit oppervlaktewaterlichamen van voor het functioneren van het oppervlaktewaterlichaam schadelijke begroeiingen en van afval	2.5 lid 1 Model Keur	1/2
BM 406		als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het herstellen van beschadigingen aan oevers en tot het onderhouden van begroeiingen, dienstig aan de waterhuishoudkundige functies van het oppervlaktewaterlichaam	2.5 lid 2 Model Keur	1/2
BM 407		als onderhoudsplichtige niet voldoen aan de verplichting tot het instandhouden van een oppervlaktewaterlichaam overeenkomstig het in de legger bepaalde omtrent ligging, vorm, afmeting en constructie (buitengewoon onderhoud)	2.6 Model Keur	1/2
BM 408		als eigenaar of gebruiker van grond, die gebruikt wordt voor het houden van dieren en dat is gelegen op of nabij een waterstaatswerk niet voldoen aan de verplichting om, na eerste aanschrijving hiertoe door het bestuur, voor eigen rekening op of langs deze grond een voldoende kerende afrastering aan te brengen	2.8 Model Keur	1/2
BM 409		als onderhoudsplichtige van een in een waterkering voorkomende coupure of sluis er geen zorg voor dragen dat deze, na eerste aanzegging door of namens het bestuur, terstond wordt gesloten	2.9 Model Keur	1/2
BM 410		als eigenaar of onderhoudsplichtige van een stuw niet voldoen aan de verplichting deze op een bepaald stuwpeil te stellen en in stand te houden	2.10 Model Keur	1/2
		Handelingen in watersystemen		
		<i>zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder:</i>	3.2 lid 1 Model Keur	

Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM 411	a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 411	b	– werken te behouden		1/2
BM 411	c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM 411	d	– een brandplaats aan te leggen of stoffen te verbranden		1/2
BM 411	e	– een hond niet aangeliend te laten verblijven of te laten lopen, terwijl op een voor het publiek duidelijke wijze is aangegeven dat dit verboden is		1
BM 411	f	– met een voertuig zich buiten verharde wegen of paden te bevinden		1/2
		<i>zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een waterstaatswerk niet zijnde een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarop, daarin, daarboven, daarover of daaronder:</i>	3.2 lid 1 Model Keur	
BM 412	a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 412	b	– werken te behouden		1/2
BM 412	c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
		<i>zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een waterkering door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:</i>	3.2 lid 1 Model Keur	
BM 413	a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 413	b	– werken te behouden		1/2
BM 413	c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM 413	d	– met een voertuig zich buiten verharde wegen of paden te bevinden		1/2
		<i>zonder watervergunning van het bestuur gebruik maken van een beschermingszone behorende bij een oppervlaktewaterlichaam door, anders dan in overeenstemming met de waterhuishoudkundige functie(s) daarin, daarop, daarboven, daarover of daaronder:</i>	3.2 lid 1 Model Keur	
BM 414	a	– handelingen te verrichten		1/2
BM 414	b	– werken te behouden		1/2
BM 414	c	– vaste substanties of voorwerpen te laten staan of liggen		1/2
BM 414	d	– een brandplaats aan te leggen of stoffen te verbranden		1/2
BM 415		zonder watervergunning van het bestuur in het profiel van vrije ruimte werken te plaatsen, te wijzigen of te behouden	3.2 lid 2 Model Keur	1/2
BM 416		zonder watervergunning van het bestuur binnen 400 meter van een windwatermolen werken en opgaande beplanting aan te brengen of te hebben	3.2 lid 3 Model Keur	1/2
BM 417	a	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: bouwwerken te plaatsen, te hebben of te wijzigen	3.2 lid 6 sub a Model Keur	1/2
BM 417	b	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: leidingen of kabels te leggen, te hebben, te herstellen, te wijzigen, te vernieuwen of op te ruimen	3.2 lid 6 sub b Model Keur	
BM 417	c	zonder watervergunning van het bestuur in meanderzones: bovengrondse infrastructuur aan te leggen, te hebben, te wijzigen of te vernieuwen	3.2 lid 6 sub c Model Keur	1/2
BM 418	a	zonder watervergunning van het bestuur in inundatiegebieden: ophogingen te maken of te verwijderen	3.2 lid 7 sub a Model Keur	1/2
BM 418	b	zonder watervergunning van het bestuur in inundatiegebieden: werken of beplantingen aan te brengen die waterstuwing of stroomgeleiding teweeg brengen	3.2 lid 7 sub b Model Keur	1/2
BM 419		zonder watervergunning van het bestuur neerslag door nieuw verhard oppervlak versneld tot afvoer laten komen	3.3 Model Keur	1/2
BM 420	a	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water afvoeren naar of aanvoeren uit oppervlaktewaterlichamen	3.7 lid 1 sub a Model Keur	1/2
BM 420	b	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: water brengen in of onttrekken aan oppervlaktewaterlichamen	3.7 lid 1 sub b Model Keur	1/2
BM 420	c	in geval van grote schaarste of overvloed aan water, aanmerkelijke verslechtering van de kwaliteit daarvan of bij het in ongerede raken van een waterstaatswerk, dan wel indien zodanige omstandigheid dreigt te ontstaan, zonodig in afwijking van verleende watervergunningen of geldende peilbesluiten, wanneer dit door het bestuur verboden is: grondwater onttrekken of water infiltreren	3.7 lid 1 sub c Model Keur	1/2
BM 421		zonder watervergunning van het bestuur water brengen in of onttrekken aan een oppervlaktewaterlichaam	3.4 Model Keur	1/2
BM 422		zonder watervergunning van het bestuur gronden ontwateren met drainagemiddelen	3.5 Model Keur	1/2
BM 423		zonder watervergunning van het bestuur grondwater onttrekken of water in de bodem infiltreren	3.6 lid 1 Model Keur	1/2

Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	424	door degene die handelingen verricht en inbreuk maakt op door het waterschap in het kader van zijn beheer uitgevoerde maatregelen in het watersysteem, niet zo spoedig mogelijk melding maken van die inbreuk en de maatregelen die hij voornemens is te treffen of reeds heeft getroffen	3.8 lid 2 Model Keur	1/2
BM	425	zonder watervergunning van het bestuur: in een oppervlaktewatersysteem vis uitzetten	3.11 Model Keur	1/2
BM	426	zonder watervergunning van het bestuur: vaste vistuigen plaatsen	3.11 Model Keur	1/2
		<i>handelen in strijd met een vergunning als bedoeld in artikel 6.13 Waterwet verbonden vergunningvoorschriften:</i>	3.6 lid 1 Model Keur	
BM	445	a het niet mogen beregenen van grasland in de periode van 1 april tot 1 juni		1/2
BM	445	b het niet mogen beregenen van grasland in de periode van 1 juni tot 1 augustus tussen 11.00 uur en 17.00 uur		1/2
		Algemene regels		
BM	430	terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van de werkzaamheden als genoemd in de algemene regels	3 lid 1 algemene regels jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
		Algemene regels – waterkeringen		
BM	431	a het niet hebben van een voldoende veekerende afrastering conform de voorschriften zoals genoemd in artikel 2 van de algemene regels voor waterkeringen, onderdeel beweiden	2 algemene regels beweiden jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM	431	b beweiden van de waterkering anders dan in de aangegeven periode	2 algemene regels beweiden jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
		Algemene regels – waterkwantiteit		
BM	432	bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, de afmetingen van het oppervlaktewaterlichaam, zoals vastgelegd in de legger, wijzigen	2 sub a algemene regels steigers, vlonders en overhangende bouwwerken jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM	433	bij het aanleggen of verwijderen van een steiger, vlonder of overhangend bouwwerk, niet gebruiken van deugdelijk en niet uitlogend materiaal	2 sub e algemene regels steigers, vlonders en overhangende bouwwerken jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM	434	niet voorafgaand aan of gelijktijdig met het dempen van het bestaande oppervlaktewaterlichaam een nieuw oppervlaktewaterlichaam met eenzelfde oppervlakte als het gedempte oppervlaktewaterlichaam in hetzelfde peilgebied graven en aansluiten op het watersysteem	2 algemene regels dempen jo. 3.2 lid 1 Model Keur	1/2
BM	435	a terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam tot 50 m ²	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BM	435	b terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam 50 – 150 m ²	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
BM	435	c terwijl dit bij of krachtens de Keur door het bestuur verplicht is gesteld: niet (tijdig) melden van het dempen van een oppervlaktewaterlichaam meer dan 150 m ²	3 lid 1 algemene regels dempen jo. 3.9 lid 2 Model Keur	1/2
		Algemene regels – grondwater		
BM	436	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanerling niet plaatsen van een peilbuis of meetput om de stijghoogte te bepalen indien spanningsbemaling wordt toegepast	2 lid 2 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanerling jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM	437	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanerling niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	2 lid 4 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanerling jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM	438	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanerling niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	2 lid 9 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanerling jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2



Feit			Overtreden artikel	Tarief in categorie(ën)
BM	439	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	2 lid 10 algemene regels bouwputbemaling, sleufbemaling, proefbronnering of grondsanering jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM	440	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet verwijderen of dichten van voorzieningen voor grondwateronttrekking na definitieve beëindiging van de onttrekking zodat geen uitwisseling van grondwater tussen de verschillende watervoerende pakketten plaatsvindt	2 lid 3 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM	441	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur voor aanvang van de onttrekking een startmelding doen	2 lid 7 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2
BM	442	bij het onttrekken van grondwater in het kader van een grondwaterverontreiniging niet uiterlijk 24 uur na beëindiging van de onttrekking een afmelding doen	2 lid 8 algemene regels grondwaterverontreiniging jo. 3.6 lid 1 Model Keur	1/2

ARTIKEL III

Artikel I heeft geen gevolgen voor gedragingen die hebben plaatsgevonden voor het tijdstip van inwerkingtreding van dit besluit.

ARTIKEL IV

Dit besluit treedt in werking met ingang van 1 januari 2022.

Lasten en bevelen dat dit besluit met de daarbij behorende nota van toelichting in het Staatsblad zal worden geplaatst.

De Minister van Justitie en Veiligheid,

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

NOTA VAN TOELICHTING

Algemeen deel

1. Inleiding

Dit besluit wijzigt de bijlage bij de Wet administratiefrechtelijke handhaving verkeersvoorschriften (Wahv) en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening. De bijlage bij de Wahv bevat de gedragingen waarvoor op grond van die wet een administratieve sanctie kan worden opgelegd. De bijlage bepaalt voor iedere gedraging de te betalen geldsom. De bijlagen bij het Besluit OM-afdoening noemen de feiten waarvoor opsporingsambtenaren (bijlage I) dan wel lichamen of personen met een publieke taak belast (bijlage II) een strafbeschikking kunnen uitvaardigen op grond van de artikelen 257b en 257ba van het Wetboek van Strafvordering (Sv). De tarieven die horen bij de in het Besluit OM-afdoening genoemde feiten zijn opgenomen in beleidsregels van het openbaar ministerie.

De wijzigingen van onderhavig besluit zijn drieledig. Allereerst is voorzien in de jaarlijkse indexering van de tarieven in de bijlage bij de Wahv. Het indexeringspercentage bedraagt 2,0%. Dit percentage is gebaseerd op een vergelijking van de consumentenprijsindex (CPI) van juni 2020 en juni 2021 (bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, prijsindex 'Alle bestedingen'). De indexering corrigeert de geldontwaarding als gevolg van de ontwikkeling van de CPI in die periode. Voor de strafbeschikkingen heeft dezelfde indexering plaatsgevonden in de beleidsregels van het openbaar ministerie.

Daarnaast zijn enkele technische wijzigingen doorgevoerd in de bijlage bij de Wahv en de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening. Deze wijzigingen vloeien met name voort uit gewijzigde wet- en regelgeving en hebben geleid tot enkele nieuwe en gewijzigde feitcodes. Omwille van de leesbaarheid zijn de bijlagen in zijn geheel opnieuw vastgesteld.

Tot slot zijn enkele inhoudelijke wijzigingen doorgevoerd in de bijlage bij de Wahv, ter uitvoering van de afspraak in het regeerakkoord om de boetes voor overtredingen met veel gevaarstelling of herhaalde overtredingen te verhogen en de boetes voor kleine overtredingen te verlagen (Kamerstukken II 2017/18, 34700, bijlage bij nr. 34). In het kader van die afspraak is de Commissie Feiten en Tarieven (CFT) van het openbaar ministerie gevraagd te adviseren naar de mogelijkheden binnen het huidige boetestelsel. Het advies is tot stand gekomen met input van de deelnemende ketenpartners in de CFT, waaronder het openbaar ministerie, de politie en het Centraal Justitieel Incassobureau (CJIB). Het advies is op 31 maart 2020 uitgebracht en nadien aan een impactanalyse onderworpen. Bij brief van 5 februari 2021 is de Tweede Kamer geïnformeerd over de inhoud van het advies, de resultaten van de impactanalyse en de inhoudelijke wijzigingen die naar aanleiding daarvan worden doorgevoerd (Kamerstukken II 2020/21, 29 398, nr. 897). De kern van die wijzigingen is dat een aantal zwaardere overtredingen hoger wordt beboet en dat de extra boeteontvangsten die hieruit voortvloeien rechtstreeks worden ingezet om de boetes voor enkele lichtere overtredingen te verlagen.

Mede namens de Minister van Infrastructuur en Waterstaat wordt in deze nota van toelichting achtereenvolgens ingegaan op de jaarlijkse indexering (paragraaf 2), de implementatie van het CFT-advies (paragraaf 3) en de financiële aspecten van die implementatie (paragraaf 4). De technische wijzigingen worden afzonderlijk toegelicht in het artikelsgewijze deel van deze nota van toelichting.

2. Jaarlijkse indexering van de tarieven

Om de geldontwaarding te corrigeren, worden ieder jaar de tarieven in de bijlage bij de Wahv aangepast aan de ontwikkeling van de CPI. Op basis van de consumentenprijsindex van de maanden juni 2020 en juni 2021 bedraagt dit jaar de indexering 2,0% (bron: Centraal Bureau voor de Statistiek, prijsindex 'Alle bestedingen'). Deze periodieke aanpassing bewerkstelligt dat de strafmaat in relatieve zin ongewijzigd blijft.

De procentuele indexering van de Wahv-boetes is toegepast op de niet-afgeronde bedragen die de voorgaande aanpassingen van de tarieven hebben opgeleverd. Dit betekent bijvoorbeeld dat de onderhavige verhoging kan zijn toegepast op een bedrag van € 103,20 (willekeurig gekozen) en niet op het afgeronde bedrag dat in de laatst gepubliceerde bijlage is opgenomen (in het voorbeeld € 103). Specifiek voor de gedragingen die zien op overschrijding van de maximumsnelheid wordt het tarief naar beneden afgerond op een veelvoud van € 1 vanwege de uitvoering die is gegeven aan de motie Oplaat c.s. om de boetes progressief te laten stijgen per te snel gereden kilometer per uur (Stb. 2005, 555).

Alle overige sancties van de onder de Wahv vallende verkeersovertredingen berusten op een uniform beoordelingskader van het openbaar ministerie. Dit zogeheten tarievenhuis vormt een beoordelingskader voor alle tarieven van feiten die zijn opgenomen in de bijlage bij de Wahv en in bijlage I bij het

Besluit OM-afdoening. Dit zorgt ervoor dat vaste verhoudingen bestaan tussen de sancties voor de verschillende strafbare gedragingen. De hoogte van deze sancties wordt afgerond op een veelvoud van € 5 bij bedragen tot € 100 en op een veelvoud van € 10 bij bedragen vanaf € 100. Ook de tarieven voor de feiten uit de bijlagen bij het Besluit OM-afdoening worden aangepast aan de ontwikkeling van de CPI. Deze tarieven zijn echter niet in het Besluit OM-afdoening zelf vastgelegd, maar opgenomen in beleidsregels van het openbaar ministerie. De indexering van die tarieven is dan ook niet opgenomen in dit besluit.

3. Opvolging CFT-advies

Zoals aangegeven in de inleiding heeft de CFT geadviseerd over de mogelijkheden om binnen het huidige boetestelsel de boetes voor overtredingen met veel gevaarstelling of herhaalde overtredingen te verhogen en de boetes voor kleine overtredingen te verlagen (Kamerstukken II 2020/21, 29 398, nr. 897). Onderhavig besluit voorziet in de opvolging van de overgenomen aanbevelingen die raken aan de bijlage bij de Wahv.

Enkele overgenomen aanbevelingen behoeven geen aanpassing van regelgeving en vallen derhalve buiten het bereik van dit besluit. Het gaat om het verder differentiëren in de te vorderen ontzegging van de rijbevoegdheid (OBM) bij hoge snelheidsovertredingen in het strafrecht, en om het invoeren van een bekeuringsvrije voet voor de eerste drie kilometer snelheidsoverschrijding op 130 km/u-wegen. Voor een toelichting op deze wijzigingen zij verwezen naar de eerdergenoemde brief aan de Tweede Kamer. Opvolging van de aanbeveling over de OBM vindt plaats middels een wijziging van het vorderingsbeleid van het openbaar ministerie. De bekeuringsvrije voet wordt gerealiseerd middels een aanpassing bij de bron, dus bij het flitsen door een (vast of mobiel) digitaal handhavingsmiddel waarmee de verkeersovertreding wordt geconstateerd. Deze processen zijn uiteraard wel afgestemd op de inwerkingtreding van dit besluit, zodat het gehele pakket aan maatregelen gelijktijdig in werking treedt.

Hieronder worden de wijzigingen toegelicht die in navolging van het CFT-advies zijn doorgevoerd in de bijlage bij de Wahv.

3.1. Nieuwe boetecategorie

Er is een nieuwe boetecategorie 'Potentieel gevaarzettende gedraging' geïntroduceerd tussen de huidige categorieën 3 en 4 van het tarievenhuis. De categorieën 4 en 5 zijn vernummers tot categorieën 5 en 6. Het tarievenhuis ziet er daardoor als volgt uit:

1. Standaard ordenend en regelend;
2. Mogelijke of in lichte mate hinder, gevaar, schade of nadeel tot gevolg hebbend;
3. Asociale, ergerlijke, hinderlijke of onveilige gedraging;
4. Potentieel gevaarzettende gedraging;
5. Zeer gevaarlijke of schadelijke gedraging;
6. Specifiek maatwerk (kan niet worden ondergebracht bij categorie 1–5).

In de nieuwe categorie 4 worden feiten ingeschaald die kunnen worden aangemerkt als potentieel gevaarzettend, maar niet als zeer gevaarzettend. In het kader van een eventuele verhoging van het boetebedrag is per feit beoordeeld of deze zou kunnen worden overgeheveld naar de nieuwe categorie. Voor twee van de hierna te bespreken feiten is dat het geval: het vasthouden van een mobiel elektronisch apparaat (zoals een smartphone) en het niet verlenen van voorrang aan een voorrangsvoertuig. Bij de beoordeling zijn steeds zowel de relatie met de verkeersveiligheid als de verhouding tot andere strafbare feiten betrokken. Met de extra categorie kan voortaan gericht advies worden gegeven over de passende boete voor verkeersovertredingen in het 'hogere' segment. Ook worden hiermee meer mogelijkheden gecreëerd om (potentieel) gevaarzettende overtredingen hoger te bestraffen.

3.2. Hogere boete voor enkele specifieke feiten

De boete voor enkele specifieke feiten is verhoogd. Het gaat om de volgende feiten en bedragen (na indexering):

- *Vasthouden van mobiele (communicatie)apparatuur, van € 250 naar € 350.*
Smartphonegebruik in het verkeer heeft ernstige gevolgen voor de verkeersveiligheid. Door het onderzoeksinstituut SWOV wordt geschat dat het in Nederland bij auto-ongevallen jaarlijks om tenminste enige tientallen verkeersdoden gaat waarbij de bestuurder was afgeleid. De CFT heeft geconstateerd dat het in de politiepraktijk met regelmaat voorkomt dat bestuurders meermalen kort na elkaar worden geverbaliseerd voor dit feit. Daaruit kan worden afgeleid dat de huidige boete niet altijd leidt tot de preventieve prikkel die ermee wordt beoogd. Het verhogen van de boete door het overbrengen van deze gedraging van categorie 3 naar de nieuwe categorie 4 van

het tarievenhuis (potentieel gevaarlijke of schadelijke gedraging) doet meer recht aan de aard van de gedraging, gelet op de potentieel ernstige gevolgen van deze vorm van afleiding in het verkeer.

- *Niet zo veel mogelijk rechts rijden (onnodig links rijden) op een auto(snel)weg, van € 150 naar € 220.*

De CFT geeft aan dat deze overtreding in de top tien van ergernissen in het verkeer staat. De hinder die hieraan ondervonden wordt kan daarnaast ook weer andere overtredingen uitlokken, zoals het rechts inhalen. De gedraging is ingedeeld in categorie 2 van het tarievenhuis (mogelijke of in lichte mate hinder, gevaar, schade of nadeel tot gevolg hebbend). Bij de beoordeling van de hoogte van de boete is gekeken naar dezelfde gedraging, maar dan op een andere weg dan de auto(snel)weg. Deze valt onder categorie 3 van het tarievenhuis met een boetebedrag van € 250. Deze gedraging is voor wat betreft het gevaarzettende karakter ernstiger dan dezelfde gedraging op de auto(snel)weg. Vanwege dat verschil in ernst is het advies van de CFT om de gedraging op de auto(snel)weg te laten in de huidige categorie 2 van het tarievenhuis te laten en als wijziging een weegfactor van 50% toe te voegen, waardoor het boetebedrag wordt verhoogd naar € 220.

- *Niet verlenen van voorrang aan een voorrangsvoertuig, van € 250 naar € 350.*

Deze gedraging is momenteel ondergebracht in categorie 3 van het tarievenhuis en wordt afgedaan via de Wahv. Twee aspecten waren voor de CFT van belang voor het bepalen of deze kwalificatie (nog) juist is. Het betreft het potentiële gevaarzettende karakter bij deze gedraging en het feit dat er sprake is van een voorrangsvoertuig dat gehinderd wordt in de taakuitoefening. Op grond daarvan oordeelt de CFT dat deze gedraging beoordeeld moet worden als potentieel hinderlijk en gevaarzettend. Daarom adviseert de CFT deze gedraging over te hevelen naar de voorgestelde nieuwe categorie 4 van het tarievenhuis.

- *Signalen geven in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan, van € 100 naar € 150;*

De CFT heeft deze gedraging gewogen in relatie tot het verbod op het veroorzaken van onnodig geluid onder artikel 57 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). De sanctiebedragen van deze twee vergelijkbare gedragingen lopen sterk uiteen. Om deze gedragen meer tot elkaar in verhouding te brengen, en gelet op de aard en de mate van hinderlijkheid, is het bedrag verhoogd naar € 150, binnen categorie 2 van het tarievenhuis.

- *Het vervoeren van minderjarigen zonder gordel, van € 150 naar € 220.*

Het niet dragen van de autogordel kan voor de bestuurder en inzittenden van een auto ernstige gevolgen hebben. Niet alleen het niet-dragen, maar ook het onjuist dragen van de autogordel komt geregeld voor. Als een ongeval plaatsvindt is de afloop vaak ernstiger dan wanneer wel een gordel zou zijn gedragen. De impact van het ongeval bij het niet of onjuist dragen van een autogordel is in voorkomende gevallen dus ook groter. Deze gedraging is thans ondergebracht in categorie 2 van het tarievenhuis. Omdat het potentieel gevaarzettende karakter van deze gedraging voornamelijk ziet op de persoon die ervoor kiest zijn of haar gordel niet te dragen en niet op de verkeersveiligheid van andere verkeersdeelnemers, concludeert de commissie dat deze indeling correct is. Echter, in de situatie waar het minderjarige rijders betreft is dit anders. Immers, hier geldt dat de bestuurder een verantwoordelijkheid heeft voor een ander. Een dergelijke situatie is ernstiger dan het niet dragen van de eigen gordel. Het niet voldoen aan de verplichting om als bestuurder zorg te dragen dat minderjarige passagiers een autogordel dragen blijft om die reden in categorie 2 van het tarievenhuis, maar het bijbehorende bedrag is wel met een weegfactor van 50% verhoogd.

3.3. Lagere boete voor enkele specifieke feiten

De boete voor een aantal specifieke, meer ordenende dan gevaarzettende feiten is verlaagd. Het gaat om de volgende feiten en bedragen (na indexering):

- *Veroorzaken van onnodig geluid met een motorrijtuig, van € 400 naar € 250.*

Deze gedraging raakt niet zozeer de verkeersveiligheid, maar zorgt wel vaak voor hinder en ergernis bij bewoners of schrikreacties bij andere weggebruikers. De CFT oordeelt dat de hoogte van de sanctie gezien de mate van hinder omlaag kan. Een aanpassing in de sanctie voor deze gedraging zal tevens zorgen voor een betere verhouding tot de eerder besproken gedraging van het geven van signalen in andere gevallen of op andere wijze dan is toegestaan. Op basis hiervan is deze gedraging ondergebracht in categorie 3 van het tarievenhuis, met een boetebedrag van € 250.

- *In- en uitstappende passagiers voorbijrijden zonder de gelegenheid te geven tot in- of uitstappen, van € 400 naar € 250.*

De CFT stelt vast dat het om een overtreding gaat die weinig voorkomt en dat het op zich weliswaar tot een onveilige situatie kan leiden, maar dat er niet gesproken kan worden van een zeer gevaarlijke of schadelijke gedraging als bedoeld in (de huidige) categorie 4 van het tarievenhuis. Deze gedraging is daarom ondergebracht in de passender categorie 3 van het tarievenhuis, met een boetebedrag van € 250.

- *Parkeren op een gehandicaptenparkeerplaats, van € 400 naar € 310.*

Het parkeren op een gehandicaptenparkeerplaats is ondergebracht in categorie 5 van het tarievenhuis. Daarvoor is gekozen omdat het gaat om een gedraging die als zeer hinderlijk en ergerlijk wordt ervaren. Die hinder ziet niet op verkeersdeelnemers in het algemeen, maar wel op

personen die recht hebben op het gebruik van een gehandicaptenparkeerplaats. Het gaat hierbij dus niet om een gedraging met een (potentieel) gevaarzettend karakter, maar wel om een zeer hinderlijke gedraging. De CFT heeft beoordeeld of het huidige boetebedrag voldoende in verhouding staat tot de ernst van de gedraging en de verhouding tot soortgelijke gedragingen. In dat kader dienen de 'algemene' parkeerverboden in ogenschouw te worden genomen. Deze overtredingen zijn ondergebracht in categorie 1 van het tarievenhuis. Het verschil tussen een algemene parkeerovertreding en het parkeren op een gehandicaptenparkeerplaats is daarmee zeer groot. Omdat deze gedraging niet de verkeersveiligheid raakt en past bij de beschrijving van hinder als bedoeld in categorie 3 van het tarievenhuis, is een verlaging van het tarief op zijn plaats. Daarom is deze gedraging ondergebracht in categorie 3 met een verhoging van 25% vanwege het hinderlijke karakter, waarmee het boetebedrag uitkomt op € 310.

3.4. Strafrechtelijk afdoen van het niet verlenen van voorrang aan een voorrangsvoertuig

Het niet verlenen van voorrang aan een voorrangsvoertuig, zoals een ambulance, wordt voortaan strafrechtelijk afgedaan. Gelet op de potentiële gevaarstelling en het feit dat een voorrangsvoertuig in zijn werk wordt gehinderd, is het van belang dat van dit feit een aantekening wordt gemaakt in de justitiële documentatie. Zodoende kan dit feit worden meegenomen in de beoordeling van andere verkeersdelicten (en omgekeerd). Gezien het beperkte aantal overtredingen dat jaarlijks wordt geconstateerd voor dit feit, zal deze wijziging geen onevenredige druk leggen op het strafrecht.

3.5. Andere afdoening lage snelheidsovertredingen op autosnelwegen

Uit onderzoek blijkt dat een overschrijding van de snelheidslimiet een negatief effect heeft op de verkeersveiligheid. Een te hoge snelheid leidt niet alleen tot een grotere kans op een ongeval, maar heeft ook invloed op de ernst van dat ongeval. Dit geldt zowel voor lage als hoge snelheidsoverschrijdingen. Het is daarom van belang dat een verlaging van de boetes voor kleine snelheidsoverschrijdingen geen negatieve impact heeft op de verkeersveiligheid. Deze impact is mede afhankelijk van het soort weg waar de snelheidsoverschrijding plaatsvindt. De CFT heeft om die reden geadviseerd de boetebedragen van kleine snelheidsoverschrijdingen binnen de bebouwde kom, op provinciale wegen, op de autoweg en bij wegwerkzaamheden niet te verlagen. Dit wordt onderschreven, mede tegen de achtergrond dat een kleine snelheidsovertreding bij een hogere snelheidslimiet relatief gezien kleiner is dan bij een lagere snelheidslimiet. De CFT heeft twee aanbevelingen gedaan om te komen tot een verlaging van de boetes voor snelheidsovertredingen op de snelweg, en deze zijn overgenomen. Allereerst wordt er een bekeuringsvrije voet ingevoerd voor de eerste drie kilometer snelheidsoverschrijding op 130 km/u-wegen. Dit gebeurt niet via onderhavig besluit, maar middels een aanpassing bij de bron, dus bij het flitsen door een (vast of mobiel) digitaal handhavingsmiddel waarmee de verkeersovertreding wordt geconstateerd. Bij wegen met andere maximumsnelheden geldt die bekeuringsvrije voet al. Daarnaast is in de bijlage bij de Wuhv het boetebedrag voor overschrijding van de snelheid tot 10 km/u op de autosnelweg verlaagd met 15%. Dit leidt naar verwachting tot een hogere maatschappelijke acceptatie van deze boetes, terwijl het negatief effect op de verkeersveiligheid beperkt zal zijn.

4. Financiële paragraaf

In deze paragraaf wordt ingegaan op de financiële gevolgen van de in paragraaf 3 besproken wijzigingen. Alvorens is besloten tot opvolging van de verschillende onderdelen van het CFT-advies, is een impactanalyse uitgevoerd. Deze impactanalyse is meegezonden met de eerdergenoemde Kamerbrief (Kamerstukken II 2020/21, 29 398, nr. 897). Uit de impactanalyse bleek dat het integraal uitvoeren van het advies gepaard zou gaan met aanzienlijke kosten in de vorm van dalende boeteontvangsten en toenemende uitvoeringskosten. Afhankelijk van de gemaakte keuzes zou het gaan om een bedrag van € 20 miljoen tot € 90 miljoen. Bij het regeerakkoord zijn echter geen middelen ter beschikking gesteld. Anders dan bij autonome schommelingen moeten verminderde boeteontvangsten ten gevolge van beleidswijzigingen worden gedekt door het Ministerie van Justitie en Veiligheid. Naar aanleiding van de uitkomsten van de impactanalyse en een beleidsappreciatie van de verschillende aanbevelingen in het CFT-advies is gekozen voor een scenario waarbij de budgettaire gevolgen, de risicomarges mede in acht genomen, neutraal zijn. Er hoeft dus niet te worden voorzien in extra dekking om bovenstaande wijzigingen te kunnen doorvoeren.

Uit de impactanalyse bleken de volgende financiële effecten, waarbij er zowel geringe extra boeteontvangsten als geringe verwachte lagere uitvoeringskosten zijn. Daarbij zij opgemerkt dat is gerekend met de tarieven die golden ten tijde van het uitbrengen van het CFT-advies. Gelet op de kleine mutaties en de onzekerheden is de raming hierop niet aangepast.



Maatregel	Effect boeteontvangsten	Effect werklast
Verlagen boete aantal feiten	– € 1,5 miljoen	€ 0 miljoen
Verhogen boete aantal feiten	+ € 13 miljoen	€ 0 miljoen
Overhevelen 'geen voorrang verlenen' naar strafrecht	€ 0 miljoen	€ 0 miljoen
Invoeren bekeuringsvrije voet 130 km/u wegen	– € 1,8 miljoen	+ € 0,8 miljoen
Verlagen boetes kleine snelheidsovertredingen met 15 procent	– € 9 miljoen	€ 0 miljoen
Totaal	€ 0,7 miljoen extra boeteontvangsten	€ 0,8 miljoen lagere uitvoeringskosten

Artikelsgewijs deel

Artikel I

In paragraaf 2 is de indexering van de tarieven in de bijlage bij de Wahv toegelicht. Daarnaast zijn in deze bijlage enkele technische wijzigingen doorgevoerd. In onderstaande tabel wordt per nieuwe of inhoudelijk gewijzigde feitcode een korte toelichting gegeven.

Feitcode	Toelichting
R611	De feitomschrijving is aangepast zodat deze beter aansluit bij de onderliggende wetsbepaling.
R611a	Deze nieuwe feitcode is opgesteld en ziet op het onterechte gebruik van een rijstrook bestemd voor de 'LIJNBUS'.
N420a	Op verzoek van de handhavende instantie(s) is categorie 6 (vierwielige bromfiets) opgesteld.
R475a	Deze nieuwe feitcode is opgesteld op grond van art. 45 RVV 1990 en ziet op het als bestuurder van een fiets overschrijden van de maximumsnelheid binnen een erf (t/m 10 km/u).
R475b	Deze nieuwe feitcode is opgesteld op grond van art. 45 RVV 1990 en ziet op het als bestuurder van een fiets overschrijden van de maximumsnelheid binnen een erf (meer dan 10 km/u).
R544a	Deze nieuwe feitcode is opgesteld en ziet op het overschrijden van de maximumsnelheid op de fiets (bord A1, t/m 10 km/u).
R544b	Deze nieuwe feitcode is opgesteld en ziet op het overschrijden van de maximumsnelheid op de fiets (bord A1, meer dan 10 km/u).
P010c	De verwijzing naar het wetsartikel is aangepast naar art. 5.18.1 lid 2 RV naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen (Stb. 2020, 505).
P010d	De verwijzing naar het wetsartikel is aangepast naar art. 5.18.1 lid 2 RV naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen (Stb. 2020, 505).
P010e	De verwijzing naar het wetsartikel is aangepast naar art. 5.18.1 lid 4 RV naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen (Stb. 2020, 505).
P010f	De verwijzing naar het wetsartikel is aangepast naar art. 5.18.1 lid 3 RV naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen (Stb. 2020, 505).
P052	De feitcode wordt afgesloten nu de wettelijke grondslag is komen te vervallen (Stb. 2020, 505).
P070a-i	Naar aanleiding van een wijziging van de onderliggende wetgeving is de aanhef van de feitomschrijvingen bij feitcodes P070a t/m P070i aangepast (Stb. 2020, 505).
P070j-m	Naar aanleiding van een wijziging van de onderliggende wetgeving is de aanhef van de feitomschrijvingen bij feitcodes P070j t/m P070m aangepast (Stb. 2020, 505).
P100b	De verwijzing naar het wetsartikel is aangepast naar art. 5.18.10 lid 4 en lid 5 RV naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen (Stb. 2020, 505).
P100d	De verwijzing naar het wetsartikel is aangepast naar art. 5.18.10 lid 4 en lid 5 RV naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen (Stb. 2020, 505).
P340d	De verwijzing naar het wetsartikel is aangepast naar art. 5.18.34 lid 4 RV naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen (Stb. 2020, 505).
P340e	De verwijzing naar het wetsartikel is aangepast naar art. 5.18.34 lid 5 RV naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen (Stb. 2020, 505).
P540	De verwijzing naar het wetsartikel is aangepast naar art. 5.18.54 lid 1 RV naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen (Stb. 2020, 505).
P541	De verwijzing naar het wetsartikel is aangepast naar art. 5.18.54 lid 1 RV naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen (Stb. 2020, 505).
P570	De feitomschrijving is aangepast naar aanleiding van een wijziging van de onderliggende wetsbepaling (Stb. 2020, 505).
P600	De verwijzing naar het wetsartikel is aangepast naar art. 5.18.60 lid 1 RV naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen (Stb. 2020, 505).

Feitcode	Toelichting
P124g	Er wordt een nieuwe feitcode opengesteld op basis van art. 5.18.12a RV voor het 'als bestuurder van een (motor)voertuig of samenstel van (motor)voertuigen rijden (terwijl) bij het voertuig dat is voorzien van één of meer verwisselbare gedragen uitrustingsstukken het verwisselbare gedragen uitrustingsstuk dat voor of achter het voertuig meer dan 1 m uitsteekt, aan de zijkant niet is voorzien van een zijmarkeringslicht of een ambergele retroreflector of ambergele opvallende markering, die is aangebracht op een afstand van niet meer dan 1 m van de uiterste voor- of achterzijde'.
N270r, -s en -t	Categorie 14 is opengesteld (land- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken).
VA004-VA101	De artikelverwijzing wordt aangepast in verband met een vernumming van de onderliggende wetsartikelen (Stb. 2020, 505).
VF004-VF101	De artikelverwijzing wordt aangepast in verband met een vernumming van de onderliggende wetsartikelen (Stb. 2020, 505).
VI004-VI101	De artikelverwijzing wordt aangepast in verband met een vernumming van de onderliggende wetsartikelen (Stb. 2020, 505).
VK004-VK101	De artikelverwijzing wordt aangepast in verband met een vernumming van de onderliggende wetsartikelen (Stb. 2020, 505).
VL004-VL101	De artikelverwijzing wordt aangepast in verband met een vernumming van de onderliggende wetsartikelen (Stb. 2020, 505).
VO004-VO101	De artikelverwijzing wordt aangepast in verband met een vernumming van de onderliggende wetsartikelen (Stb. 2020, 505).
VP004-VP101	De artikelverwijzing wordt aangepast in verband met een vernumming van de onderliggende wetsartikelen (Stb. 2020, 505).
N 010 – P 602	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen is een nieuwe voertuigcategorie 7a (mobiele machine) opengesteld (Stb. 2020, 505).
VI027a	Bij dit feit is categorie 2 overgeheveld uit bijlage II bij het Besluit OM-afdoening omdat het sanctiebedrag inmiddels valt binnen het maximum voor administratieve sancties (artikel 2, derde lid, Wavh). Dit houdt verband met de indexering van de eerste geldboetecategorie (artikel 23 Sr) per 1 januari 2022.
VK027a	Bij dit feit is categorie 2 overgeheveld uit bijlage II bij het Besluit OM-afdoening omdat het sanctiebedrag inmiddels valt binnen het maximum voor administratieve sancties (artikel 2, derde lid, Wavh). Dit houdt verband met de indexering van de eerste geldboetecategorie (artikel 23 Sr) per 1 januari 2022.

Artikel II, onderdeel A

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of gewijzigde feitcode uit bijlage I bij het Besluit OM-afdoening.

Feitcode	Toelichting
K160b	Naar aanleiding van een wetswijziging is de verwijzing naar het wetsartikel gewijzigd naar art. 160 lid 6 WvW 1994 (Stb. 2021, 197).
N270u	Categorie 14 is opengesteld (land- en/of bosbouwaanhangwagens en verwisselbare getrokken uitrustingsstukken).
W300b	Deze feitcode is afgesloten nu het feit in drie feitcodes is gesplitst.
W300c	Er is een feitcode opengesteld op grond van art. 25 lid 4 BVW die ziet op het 'als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs I'.
W300d	Er is een feitcode opengesteld op grond van art. 25 lid 4 BVW die ziet op het 'als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van het benodigde vaarbewijs II, terwijl deze wel in het bezit is van een klein vaarbewijs I'.
W300e	Er is een feitcode opengesteld op grond van art. 25 lid 4 BVW die ziet op het 'als schipper van een schip op binnenwateren varen zonder in het bezit te zijn van een geldig klein vaarbewijs II'.
W156	De feitomschrijving is tekstueel aangepast zodat de normadressaat van de bepaling wordt verduidelijkt.
D515	De modaliteit van de feitcode is gewijzigd van politiestrafbeschikkingsfeit naar OM-strafbeschikkingsfeit en om die reden uit bijlage I geschrapt.
E100a e.v.	De koptekst is aangevuld met de zinsnede 'en middelen van openbaar vervoer'.
E211	Feitcodes E211a en E211b zijn samengevoegd tot feitcode E211. Deze feitcode ziet op de situatie dat een persoon jonger dan 18 jaar alcohol bij zich heeft op plaatsen waar dit niet is toegestaan (art. 45 Alcoolwet).
E211a	Feitcodes E211a en E211b zijn samengevoegd tot feitcode E211. Feitcode E211a is daarom afgesloten.
E211b	Feitcodes E211a en E211b zijn samengevoegd tot feitcode E211. Feitcode E211b is daarom afgesloten.
E320a	De feitomschrijving is aangevuld zodat duidelijk is dat het niet gaat om een vordering tot het ter inzage aanbieden van een identiteitsbewijs.
E817a	De feitomschrijving is aangepast zodat deze beter aansluit bij de onderliggende wetgeving.
E817b	De feitomschrijving is aangepast zodat deze beter aansluit bij de onderliggende wetgeving.
E832	De feitomschrijving is aangepast zodat deze beter aansluit bij de onderliggende wetgeving.



Feitcode	Toelichting
E129ff	Deze feitcode is opengesteld en ziet op het wildplassen op of bij een gebouw van openbaar vervoer.
E836b	De feitomschrijving is aangepast zodat deze beter aansluit bij de onderliggende wetgeving.
E836a	De feitomschrijving is aangepast zodat deze beter aansluit bij de onderliggende wetgeving.
VA004-VA101	De artikelverwijzing is aangepast in verband met een vernummering van de onderliggende wetsartikelen (Stb. 2020, 505).
VF004-VF101	De artikelverwijzing is aangepast in verband met een vernummering van de onderliggende wetsartikelen (Stb. 2020, 505).
VI004-VI101	De artikelverwijzing is aangepast in verband met een vernummering van de onderliggende wetsartikelen (Stb. 2020, 505).
VK004-VK101	De artikelverwijzing is aangepast in verband met een vernummering van de onderliggende wetsartikelen (Stb. 2020, 505).
VL004-VL101	De artikelverwijzing is aangepast in verband met een vernummering van de onderliggende wetsartikelen (Stb. 2020, 505).
VO004-VO101	De artikelverwijzing is aangepast in verband met een vernummering van de onderliggende wetsartikelen (Stb. 2020, 505).
VP004-VP101	De artikelverwijzing is aangepast in verband met een vernummering van de onderliggende wetsartikelen (Stb. 2020, 505).
VI027a	Dit feit is overgeheveld naar de bijlage bij de Wavh omdat het sanctiebedrag inmiddels valt binnen het maximum voor administratieve sancties (artikel 2, derde lid, Wavh). Dit houdt verband met de indexering van de eerste geldboetecategorie (artikel 23 Sr) per 1 januari 2022.
VK027a	Dit feit is overgeheveld naar de bijlage bij de Wavh omdat het sanctiebedrag inmiddels valt binnen het maximum voor administratieve sancties (artikel 2, derde lid, Wavh). Dit houdt verband met de indexering van de eerste geldboetecategorie (artikel 23 Sr) per 1 januari 2022.
N 010 – P 602	Naar aanleiding van een wijziging van de Regeling voertuigen is een nieuwe voertuigcategorie 7a (mobiele machine) opengesteld (Stb. 2020, 505).

Artikel II, onderdeel B

In onderstaande tabel wordt een toelichting gegeven per nieuwe of gewijzigde feitcode uit bijlage II bij het Besluit OM-afdoening.

Feitcode	Toelichting
BM532	Deze feitcode is afgesloten nu is gebleken dat handhaving op dit feit zich niet leent voor feitgecodeerde afdoening.
BM618a	Deze feitcode is afgesloten nu de onderliggende wetgeving is komen te vervallen (Stcrt. 2020, 63014).
BM618b	Deze feitcode is afgesloten nu de onderliggende wetgeving is komen te vervallen (Stcrt. 2020, 63014).
BM570c	Deze feitcode is opengesteld op grond van art. 3.24 lid 1 Wnb.
BM570d	Deze feitcode is opengesteld op grond van art. 3.24 lid 1 Wnb.
BM510	Deze feitcode is op verzoek van de handhavende instantie afgesloten.
BM511a	Deze feitcode is op verzoek van de handhavende instantie afgesloten.
BM511b	Deze feitcode is op verzoek van de handhavende instantie afgesloten.
BM511c	Op verzoek van de handhavende instantie(s) is een nieuwe feitcode opengesteld voor het verrichten van installatie, onderhoud of service, reparatie of buitendienststelling door een onderneming die daarvoor niet is gecertificeerd.
BM511d	Op verzoek van de handhavende instantie(s) is een nieuwe feitcode opengesteld voor installatie, onderhoud of service, reparatie, buitendienststelling, lekkagecontrole of terugwinning door een natuurlijk persoon die daarvoor niet is gecertificeerd.
BM512	De feitomschrijving en de artikelverwijzing zijn aangevuld zodat de feitcode ook van toepassing is op ozonlaagafbrekende stoffen. Tevens is categorie 1 (natuurlijk persoon) opengesteld.
BM613c	De feitomschrijving is tekstueel gecorrigeerd.
BM082a, BM085, BM086, BM089, BM091, BM 093, BM094, BM095, BM096, BM097, BM099, BM111, BM136, BM141a, BM141b, BM149a, BM149b, BM163, BM164, BM172, BM184, BM185, BM188a, BM205, BM213, BM220, BM323, BM333, BM473, BM475, BM476, BM502, BM542, BM545, BM546, BM551, BM552, BM553, BM554, BM555, BM556, BM557, BM558, BM561, BM562, BM564, BM565, BM566, BM569, BM591.	Na afstemming met de handhavende instantie(s) zijn deze feitcodes afgesloten vanwege het beperkte gebruik ervan.



Artikelen III en IV

De wijzigingen in de bijlage bij de Wahv gelden enkel voor gedragingen die plaatsvinden na inwerkingtreding van dit besluit. Voor de strafrechtelijke bepalingen van dit besluit geldt het legaliteitsbeginsel van artikel 1 van het Wetboek van Strafrecht. Inwerkingtreding van dit besluit is voorzien per 1 januari 2022.

De Minister van Justitie en Veiligheid,