



Ontheffing burgermedegebruik militaire luchtvaartterreinen Gilze-Rijen, Woensdrecht en De Peel ten behoeve van KNVvL zweef- en modelvliegsport, Ministerie van Defensie

7 december 2022

Kenmerk: BS2022030082

Nr: MLA/210/2022

De Minister van Defensie en De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelezen het verzoek van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart van 21 november 2022;

Gelet op artikel 34, tweede lid, van de Luchtvaartwet;

Besluiten:

Artikel 1

Aan de leden van de Koninklijke Nederlandse Vereniging voor Luchtvaart (KNVvL) en de daarbij aangesloten verenigingen, wordt ontheffing verleend van de verbodsbepaling van artikel 34, eerste lid, aanhef en onderdeel a, van de Luchtvaartwet met betrekking tot het medegebruik van de militaire luchtvaartterreinen Gilze-Rijen, Woensdrecht en De Peel ten behoeve van de zweef- en modelvliegsport.

Artikel 2

De ontheffing geldt voor vluchten met burgerluchtvaartuigen, waarbij de vlucht een recreatief karakter heeft.

Artikel 3

De ontheffing geldt voor maximaal één motorzweefvliegtuig per luchtvaartterrein.

Artikel 4

1. De Algemene en Bijzondere Voorwaarden betreffende het medegebruik van militaire luchtvaartterreinen door derden, vastgesteld bij ministeriële beschikking van 8 mei 1967, nr. 202.620/11K, en laatstelijk gewijzigd bij beschikking van 26 november 1980, nr. CWL 80/028, zijn van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat onder 'de vergunning' deze beschikking dient te worden verstaan.
2. De commandant van het betrokken militaire luchtvaartterrein kan aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van het militaire luchtvaartterrein.

Artikel 5

De ontheffing wordt verleend onder de voorwaarde dat voor de militaire luchtvaartterreinen vastgestelde geluidszones niet worden overschreden.

Artikel 6

1. Deze beschikking treedt in werking met ingang van 7 december 2022.
2. Deze beschikking vervalt met ingang van 1 januari 2026 of zoveel eerder als er voor alle desbetreffende militaire luchtvaartterreinen een luchthavenbesluit is vastgesteld.



Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

Den Haag, 7 december 2022

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Amsterdam, 7 december 2022

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
Inspecteur Luchthavens en Luchtruim, Afdeling Vergunningverlening Rail en Luchtvaart,
M. van Velzen
Senior Inspecteur*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In de Luchtvaartwet wordt voor de toepassing van het bij of krachtens de Luchtvaartwet bepaalde verstaan onder 'Onze Minister', wat betreft de burgerluchtvaart en de algemene verkeersveiligheid in de lucht, de Minister van Verkeer en Waterstaat (thans de Minister van Infrastructuur en Waterstaat). Wat de militaire luchtvaart betreft, wordt onder 'Onze Minister' de Minister van Defensie verstaan. Op een verzoek tot medegebruik van een militair luchtvaartterrein door burgerluchtvaartuigen zullen dus beide ministers toestemming moeten geven.

Gilze-Rijen, Woensdrecht en De Peel zijn aangewezen als luchtvaartterreinen ten behoeve van de militaire luchtvaart. Dit heeft tot gevolg dat er door burgerluchtvaart alleen van deze militaire luchtvaartterreinen gebruik kan worden gemaakt, als daar een ontheffing ex artikel 34 Luchtvaartwet voor is verleend. Hoewel artikel 34 van de Luchtvaartwet is vervallen, geldt het artikel volgens de overgangsbepaling van de Regelgeving burgerluchthavens en militaire luchthavens (RBML, Stb. 2008, 561) nog wel voor luchtvaartterreinen waarvan de aanwijzing is gebaseerd op de Luchtvaartwet en nog niet op de Wet luchtvaart. Die situatie is van toepassing op de genoemde militaire luchtvaartterreinen. Ingevolge de RBML wordt het onder de Luchtvaartwet geldende regime van aanwijzing van luchtvaartterreinen gaandeweg vervangen door het in de Wet luchtvaart neergelegde systeem waarin luchthavens gestalte krijgen door middel van een luchthavenbesluit. Bij wet van 2 juni 2021, houdende verlenging van de termijn gedurende welke aanwijzingen krachtens de Luchtvaartwet van militaire luchtvaartterreinen hun geldigheid behouden en invoering van een jaarlijkse rapportageplicht (Stb. 2021, 282), is de datum waarop luchthavenbesluiten van kracht moeten zijn, gewijzigd in 1 januari 2030. Gelet op het vorenstaande blijft voor de militaire luchtvaartterreinen voorlopig de mogelijkheid bestaan om een ontheffing af te geven op basis van artikel 34 van de Luchtvaartwet. Deze ontheffing strekt daartoe.

Vanuit operationele overwegingen is ervoor gekozen de ontheffing voor de KNVvL een geldigheidsduur te geven tot en met 31 december 2025. Voor de jaren daarna kan door de KNVvL een nieuwe vergunning worden aangevraagd op basis van artikel 34 van de Luchtvaartwet. Echter, zodra een luchthavenbesluit is vastgesteld, zal een einde komen aan de reeds aangehaalde overgangperiode en daarmee het medegebruik op grond van de ontheffingssystematiek van de Luchtvaartwet. Vanaf dat moment zal voor het medegebruik van de militaire luchtvaartterreinen door de KNVvL een vergunning dienen te worden aangevraagd op basis van artikel 10.27 van de Wet luchtvaart.