



Ontheffing minimum VFR-vlieghoogte in oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) ten behoeve van de oefening *Orange Bull*, Ministerie van Defensie

14 oktober 2022

Kenmerk: BS2022024678

Nummer: MLA/175/2022

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

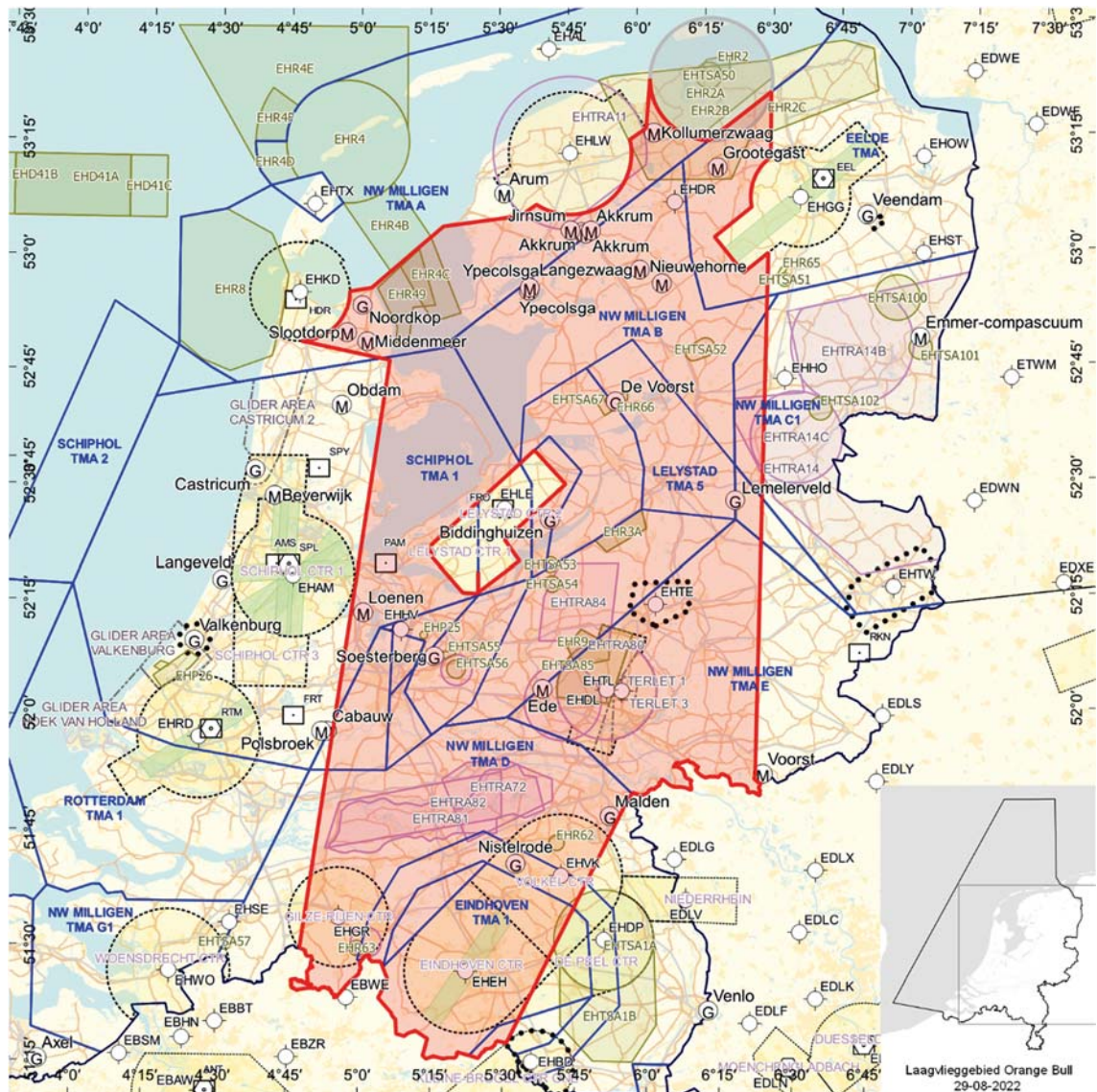
Gelezen het verzoek van de commandant van het 336 squadron van maandag 8 augustus 2022;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening *Orange Bull* wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) *Orange Bull*, begrensd door de volgende coördinaten:
Orange Bull
van 52°55'31.41"N 004°57'33.96"E, naar 52°56'00.54"N 005°02'17.07"E, naar 53°04'00.61"N 005°17'43.12"E, naar 53°05'22.55"N 005°34'19.46"E, via de grens van Leeuwarden CTR tegen de wijzers van de klok naar 53°16'41.90"N 006°01'42.31"E, naar 53°24'16.58"N 006°02'48.53"E, via een cirkelboog met een straal van acht (8) nautische mijl met als middelpunt 53°23'00.00"N 006°16'00.00"E tegen de wijzers van de klok naar 53°15'01.46"N 006°15'17.23"E, naar 53°21'15.28"N 006°29'01.88"E, naar 53°12'45.02"N 006°28'39.44"E, via de grens van Eelde CTR tegen de wijzers van de klok naar 53°00'18.79"N 006°27'49.45"E, naar 51°52'26.09"N 006°23'25.68"E, langs de Duits/Nederlandse grens naar 51°49'25.44"N 005°56'42.21"E, naar 51°17'42.87"N 005°30'56.31"E, via de Belgisch/Nederlandse grens naar 51°29'58.14"N 004°47'48.12"E, naar 52°46'30.30"N 005°06'15.47"E, naar 52°48'55.57"N 004°47'17.82"E, via de grens van de Kooij CTR tegen de wijzers van de klok terug naar 52°55'31.41"N 004°57'33.96"E. Uitgezonderd van het gebied zijn Lelystad CTR 1 en CTR 2. (zie figuur).
2. De ontheffing is van kracht op de volgende dagen en tijdstippen:
Week 49
maandag 5 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur en van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
dinsdag 6 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur en van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
woensdag 7 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur en van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
donderdag 8 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur en van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
vrijdag 9 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur en van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd.
Week 50
maandag 12 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur en van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
dinsdag 13 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur en van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
woensdag 14 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur en van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
donderdag 15 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur en van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
vrijdag 16 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur en van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd.



Figuur: Oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Orange Bull

Artikel 2

1. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Orange Bull bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
2. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Orange Bull bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode 500 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
3. Binnen het oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Orange Bull gelden voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen zoveel als mogelijk vermeden;
 - d. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zo veel als mogelijk vermeden;
 - e. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn en waarvoor in de vluchtopdracht, uit naam van de Accountable Manager van het Air Mobility Command, expliciete toestemming/opdracht is verleend;
 - f. Natura 2000-gebieden dienen te worden vermeden;



-
- g. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen;
4. Het gebruik van het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Deelen en het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Gilze-Rijen alsmede het kruisen van laagvlieggebieden (GLV's) wordt vooraf gecoördineerd met het Operationeel Coördinatie Centrum Defensie Helikopter Commando (OCC DHC).

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 5 december 2022 en vervalt met ingang van zaterdag 17 december 2022.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Van maandag 5 december 2022 tot en met vrijdag 16 december 2022 wordt de oefening *Orange Bull* gehouden. Orange Bull is een oefening van het 336 squadron van de Koninklijke luchtmacht samen met het Korps Commandotroepen, 11 Luchtmobiele Brigade en Bijzondere Bijstandseenheden.

Teneinde de oefening mogelijk te maken is aan de gezagvoerders van de militaire transportvliegtuigen op grond van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, dus in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.

Deze ontheffing maakt het mogelijk om te oefenen met het tactisch verplaatsen op lage hoogten. Om de gezagvoerders de mogelijkheid te geven verschillende soorten routes te plannen op basis van de opdracht en oefenlocaties alsmede om een spreiding van het geluid te kunnen bewerkstelligen is gekozen voor deze afmetingen van het gebied. Daarnaast kan worden geoefend met het gebruik van *Night Vision Goggles* (NVG) en met het zogenaamde *Cargo Delivery System* (CDS). Om de betrokken lading die uit het luchtvaartuig zal worden afgeworpen veilig op de beoogde positie te laten neerkomen, is het noodzakelijk dat het betrokken luchtvaartuig voldoende laag kan vliegen waarbij de vliegprocedures zo zijn ingericht dat de onderschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt is.

Artikel 2, derde lid sub e stelt dat het afwijken van de vigerende vlieghoogten binnen de oefening alleen is toegestaan wanneer hiervoor binnen de vluchtopdracht expliciet opdracht en toestemming is gegeven uit naam van de Accountable Manager. De Accountable Manager is veelal de commandant van de vliegbasis.

Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.