



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) en ontheffing minimum VFR-vlieghoogte ten behoeve van de oefening *Orange Bull*

14 oktober 2022

Kenmerk: BS2022024679

Nummer: MLA/176/2022

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van het 336 squadron van maandag 8 augustus 2022;

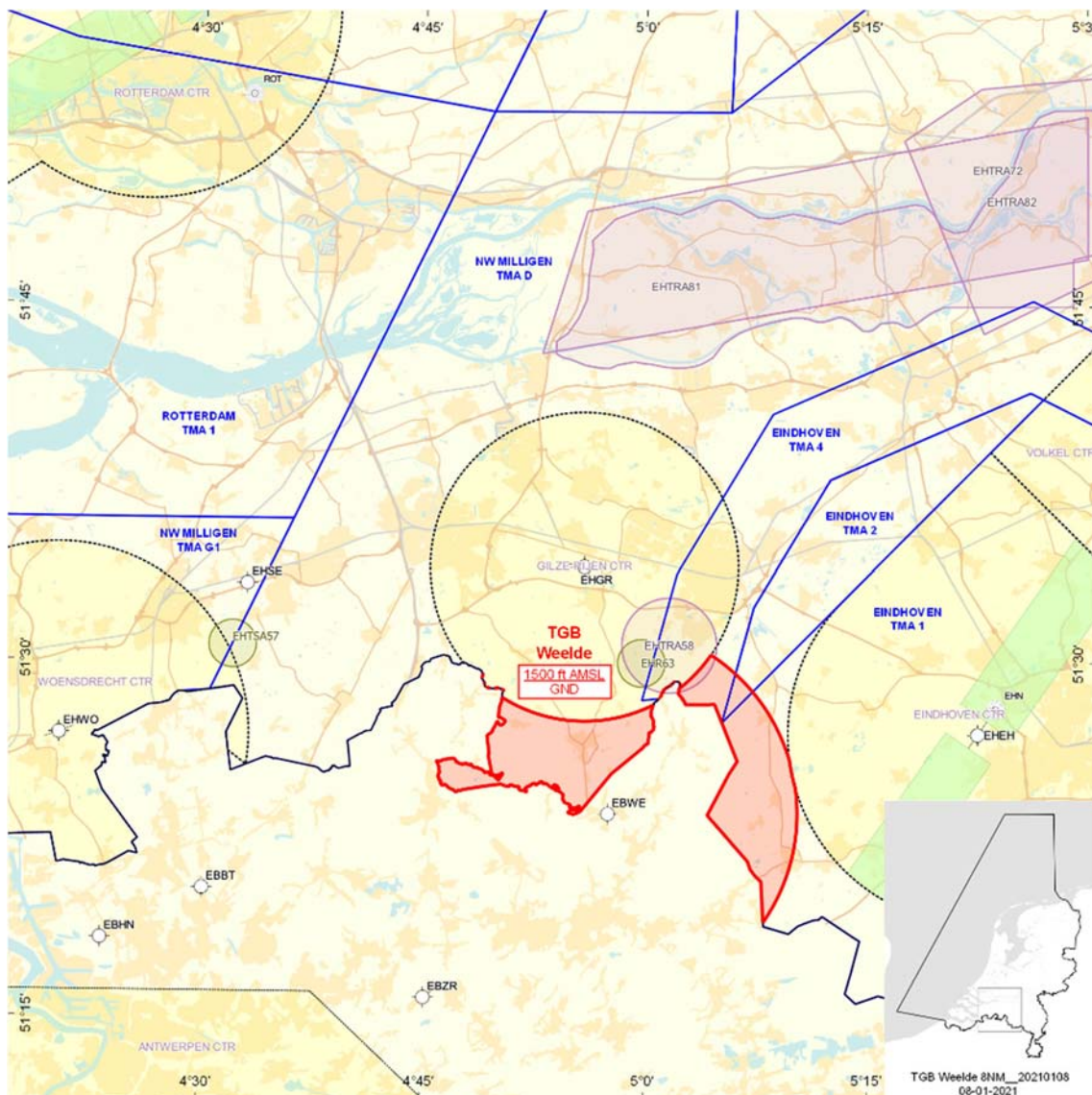
gelet op de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening *Orange Bull* worden als oefengebieden de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen: TGB Marnewaard, TGB Ginkelse Heide en TGB Weelde.
2. De TGB's worden begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Marnewaard
van 53°15'01.46"N 006°15' 17.23"E via een cirkelboog met een straal van acht (8) nautische mijlen met als middelpunt 53°23'00.00"N 006°16'00.00"E met de wijzers van de klok naar 53°21'15.28"N 006°29'01.88"E, terug naar 53°15'01.46"N 006°15'17.23"E, van grondniveau tot FL065 (zie figuur 1);
TGB Ginkelse Heide
van 52°05'48.07"N 005°42'05.36"E in een cirkelboog met een straal van vier (4) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°01'55.68"N 005°43'40.68"E met de wijzers van de klok mee naar 52°03'29.23"N 005°37'42.77"E en terug naar 52°05'48.07"N 005°42'05.36"E, van grondniveau tot FL095 (zie figuur 2).
TGB Weelde
een cirkelvormig gebied met een straal van acht (8) nautische mijlen met als middelpunt 51°23'39.00"N 004°57'33.00"E, met uitzondering van het plaatselijke luchtverkeersleidingsgebied van Gilze-Rijen, en het luchtruim van het Koninkrijk België, van grondniveau tot 1500 voet AMSL (zie figuur 3);
3. De TGB's, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
Week 49
maandag 5 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
dinsdag 6 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
woensdag 7 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
donderdag 8 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
vrijdag 9 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd.
Week 50
maandag 12 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
dinsdag 13 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
woensdag 14 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;
donderdag 15 december 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 16:00 uur en van 19:00 uur tot 22:00 uur lokale tijd;

Staatscourant 2022 nr. 28519 **27 oktober 2022**



Figuur: TGB Weelde

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere vluchten dan de bij oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben gekregen van MilATCC Schiphol;
- de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door het MilATCC Schiphol;
- tijdens het vliegen binnen de TGB's dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf door de uitvoerende eenheid worden gemeld aan de supervisor MilATCC Schiphol, die vervolgens de LVNL Supervisor ACC zal informeren; de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's wordt tevens door de uitvoerende eenheid gecoördineerd met het Operationeel Coördinatie Centrum Defensie Helikopter Commando (OCC DHC);
- boven het Lauwersmeer dient een vlieghoogte beneden 1.500 voet AGL te worden vermeden;
- de minimale vlieghoogte boven de Waddenzee bedraagt 1.500 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.



Artikel 3

Voor deelnemende militaire transportvliegtuigen wordt binnen de in de artikel 1, tweede lid, genoemde laterale begrenzingen van de TGB Marnewaard ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte onder de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode bedraagt 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is;
- b. de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode bedraagt 500 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is;
- c. voorts gelden de volgende regels:
 - 1°. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - 2°. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - 3°. het vliegen over aaneengesloten bebouwing waaronder begrepen industrie- en havengebieden, ziekenhuizen, sanatoria en dergelijke wordt zoveel als mogelijk vermeden;
 - 4°. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
 - 5°. aanvliegroute en -hoogte, alsmede oefenlocaties, worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel als mogelijk wordt voorkomen.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 5 december 2022 en vervalt met ingang van zaterdag 17 december 2022.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Van maandag 5 december 2022 tot en met vrijdag 16 september 2022 wordt de oefening *Orange Bull* gehouden. *Orange Bull* is een oefening van het 336 squadron van de Koninklijke Luchtmacht, samen met het Korps Commandotroepen, 11 Luchtmobiele Brigade en Bijzondere Bijstandseenheden van de Koninklijke Marine. Om de oefening veilig te laten verlopen is het noodzakelijk dat het betrokken luchtruim tijdelijk wordt gesloten. Deze beschikking maakt dat mogelijk.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen de tijdelijke gebieden met beperkingen binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol, evenals gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben gekregen van MilATCC Schiphol.

Binnen de TGB's is op grond van artikel 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014 aan de gezagvoerders van de militaire transportvliegtuigen ontheffing verleend van het verbod, genoemd in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012 om binnen het TGB Marne-waard een VFR-vlucht uit te voeren beneden de minimum VFR-vlieghoogte. De ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht, dus in het kader van de uitvoering van de oefening, noodzakelijk zijn. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen.

De in artikel 3 opgenomen ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte is nodig zodat kan worden geoefend met het tactisch verplaatsen op lage hoogten, al dan niet met het gebruik van *Night Vision Goggles* (NVG) en met het zogenaamde *Cargo Delivery System* (CDS). Om de betrokken lading die uit het luchtvaartuig zal worden afgeworpen veilig op de beoogde positie te laten neerkomen, is het noodzakelijk dat het betrokken luchtvaartuig voldoende laag kan vliegen waarbij de vliegprocedures zo zijn ingericht dat de overschrijding van de minimale vlieghoogte beperkt is.