



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen voor de oefening *Falcon Autumn*, tevens ontheffing minimum VFR-vlieghoogte, Ministerie van Defensie

26 september 2022

Kenmerk: BS2022022350

Nummer: MLA/163/2022

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant Defensie Helikopter Commando van vrijdag 8 juli 2022;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid en 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de internationale oefening genaamd *Falcon Autumn* worden ter bescherming van burger- en militair luchtverkeer de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Wijk bij Duurstede

een cirkelvormig gebied met een straal van drie (3) nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 51°58'32"N 005°20'18"E, van grondniveau tot 2.000 voet AMSL (zie figuur 1);

TGB Ossesluis Laag

een cirkelvormig gebied met een straal van vier (4) nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 52°40'43"N 006°20'28"E, van grondniveau tot 1.500 voet AMSL (zie figuur 2);

TGB Ossesluis Hoog

een cirkelvormig gebied met een straal van vier (4) nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 52°40'43"N 006°20'28"E, van 3.000 voet AMSL tot FL085 (zie figuur 2);

TGB Drachten Laag

een cirkelvormig gebied met een straal van vijf (5) nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 53°07'06"N 006°07'49"E, van grondniveau tot 1.500 voet AMSL (zie figuur 2);

TGB Drachten Hoog

een cirkelvormig gebied met een straal van vier (4) nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 53°07'06"N 006°07'49"E, van 3.000 voet AMSL tot FL085 (zie figuur 2);

TGB Malden

een cirkelvormig gebied met een straal van vier (4) nautische mijl met als middelpunt het coördinaat 51°47'08"N 005°52'51"E, uitgezonderd het deel behorende bij de Bondsrepubliek Duitsland, van grondniveau tot 1.500 voet AMSL (zie figuur 3);

TGB Emmen

een cirkelvormig gebied met een straal van vier (4) nautische mijl met als middelpunt het coördinaat 52°49'02"N 006°58'28"E, uitgezonderd het deel behorende bij de Bondsrepubliek Duitsland, van grondniveau tot 2.000 voet AMSL (zie figuur 4);

TGB Balloërveld

een cirkelvormig gebied met een straal van één (1) nautische mijl met als middelpunt het coördinaat 53°00'59"N 006°38'48"E, van grondniveau tot 1.500 voet AMSL (zie figuur 5);

TGB Prikkedam Laag

een cirkelvormig gebied met een straal van vier (4) nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 52°58'57"N 006°10'53"E, van grondniveau tot 1.500 voet AMSL (zie figuur 2);

TGB Prikkedam Hoog

een cirkelvormig gebied met een straal van vier (4) nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 52°58'57"N 006°10'53"E, van 3.000 voet AMSL tot FL085 (zie figuur 2);

TGB Havelte

van 52°48'07"N 006°10'31"E, naar 52°49'04"N 006°13'00"E en vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van één komma twee (1,2) nautische mijlen met als middelpunt 52°48'03"N 006°14'03"E met de wijzers van de klok naar 52°46'55"N 006°14'42"E, naar 52°46'20"N 006°11'56"E en vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van één (1) nautische mijl met als middelpunt 52°47'17"N



006°11'24"E met de wijzers van de klok terug naar 52°48'07"N 006°10'31"E, van grondniveau tot 1.500 voet AMSL (zie figuur 6);

TGB De Haar

een cirkelvormig gebied met een straal van drie (3) nautische mijl met als middelpunt het coördinaat 52°57'37"N 006°31'39"E, van grondniveau tot 1.500 voet AMSL (zie figuur 7);

TGB Valkenburg

een cirkelvormig gebied met een straal van twee (2) nautische mijlen met als middelpunt het coördinaat 52°10'02"N 004°25'06"E uitgezonderd het deel van EHP26, van grondniveau tot 1.500 voet AMSL (zie figuur 8).

2. De TGB's genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

TGB Wijk bij Duurstede (week 44):

woensdag 2 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

donderdag 3 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

TGB Ossesluis Laag (week 44):

woensdag 2 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

donderdag 3 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

vrijdag 4 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

zaterdag 5 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

TGB Ossesluis Hoog (week 44):

vrijdag 4 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

zaterdag 5 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

TGB Drachten Laag (week 45):

maandag 7 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

dinsdag 8 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

woensdag 9 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

donderdag 10 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

vrijdag 11 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

TGB Drachten Hoog (week 45):

donderdag 10 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

vrijdag 11 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

TGB's Malden, Emmen en Balloërveld (week 45):

dinsdag 8 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

woensdag 9 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

TGB Prikkedam Laag (week 45):

woensdag 9 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

donderdag 10 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

vrijdag 11 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

TGB Prikkedam Hoog en Havelte (week 45):

donderdag 10 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

vrijdag 11 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

TGB de Haar (week 45):

dinsdag 8 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

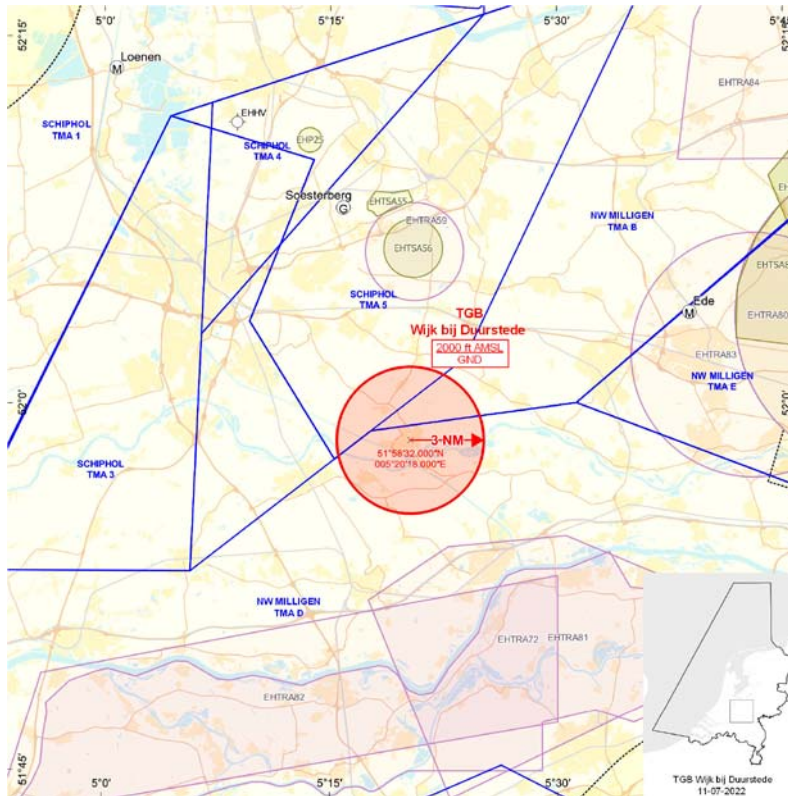
woensdag 9 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

donderdag 10 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

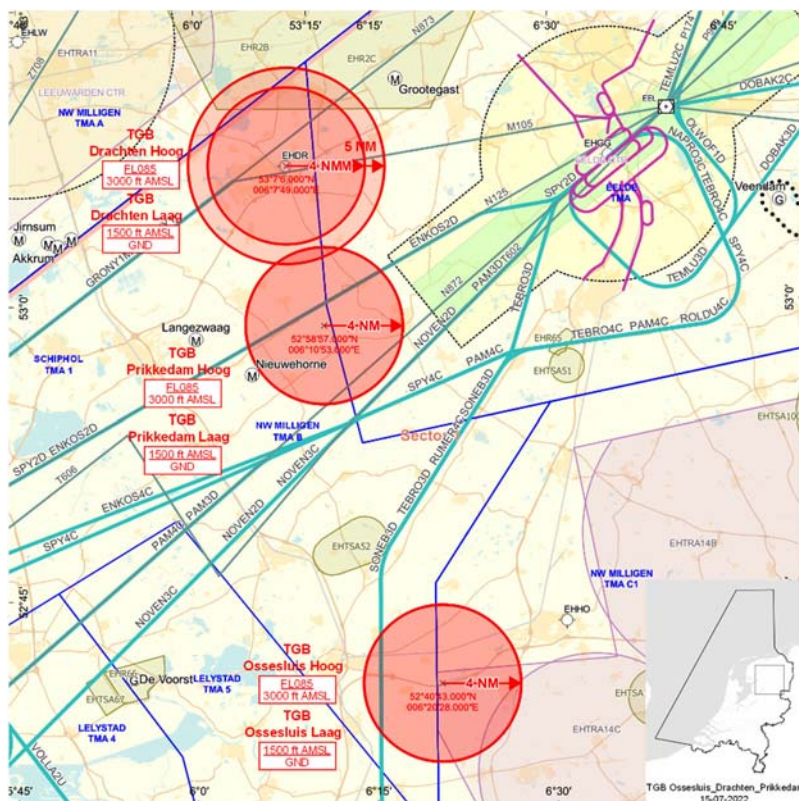
vrijdag 11 november 2022 van 06:00 uur tot 23:59 uur lokale tijd;

TGB Valkenburg (week 46):

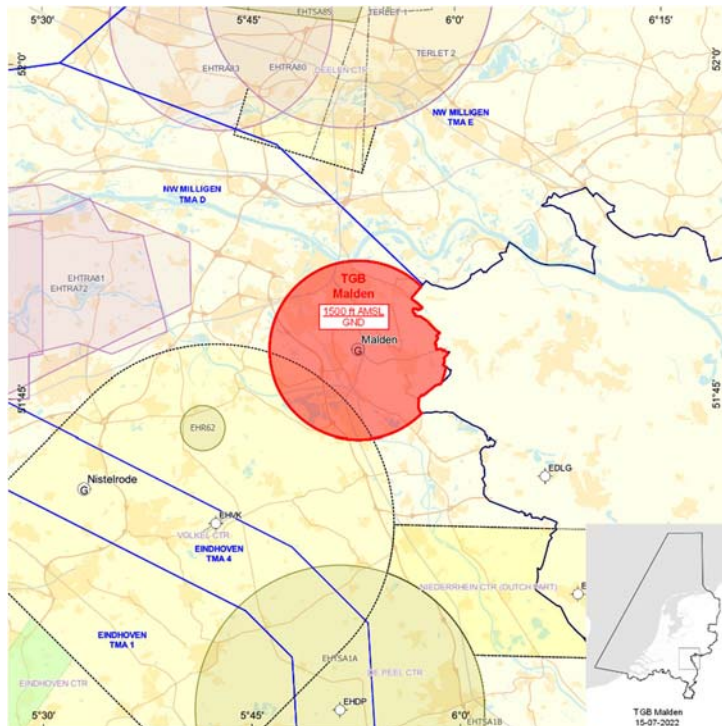
woensdag 16 november 2022 van 10:00 uur tot 16:00 uur lokale tijd.



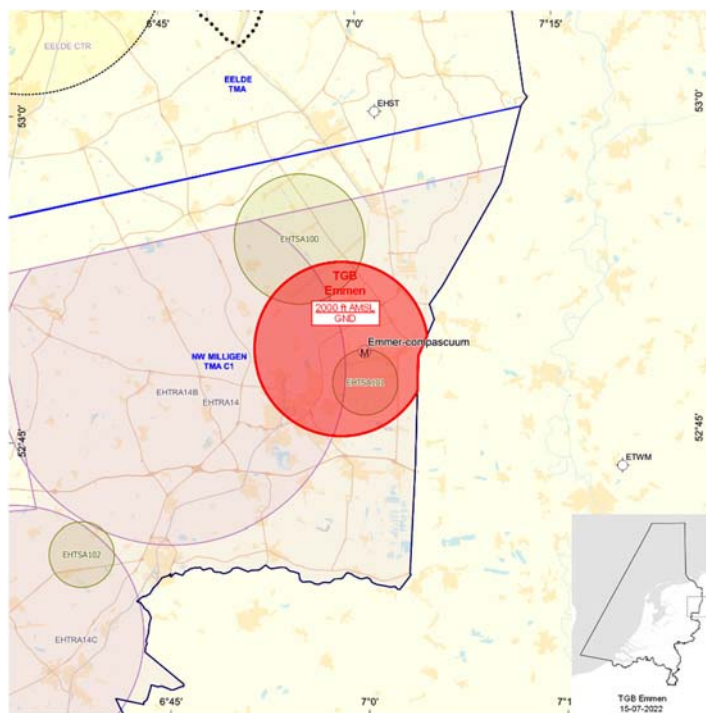
FIGUUR 1: TGB Wijk bij Duurstede



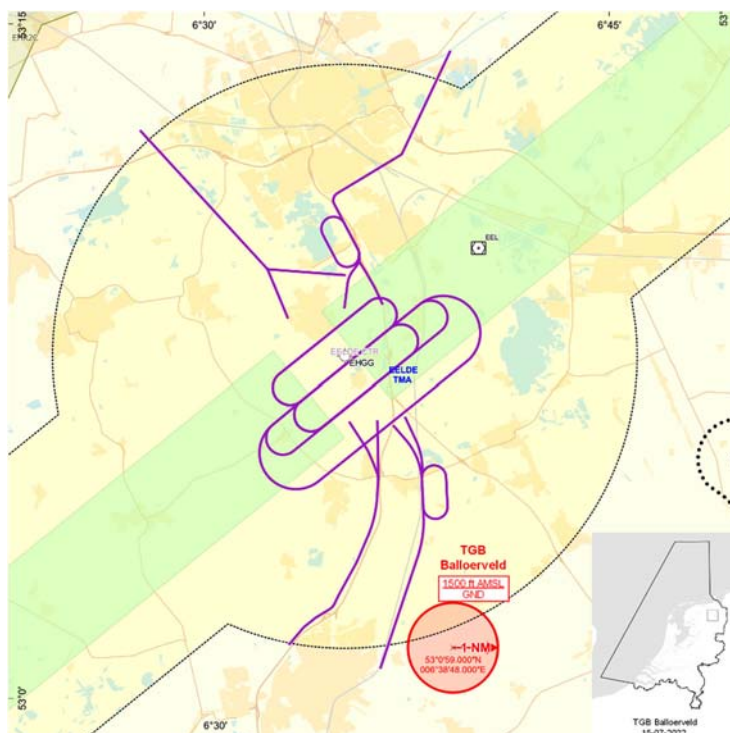
FIGUUR 2: TGB's Drachten Laag/Hoog, Prikkedam Laag/Hoog, Ossesluis Laag/Hoog



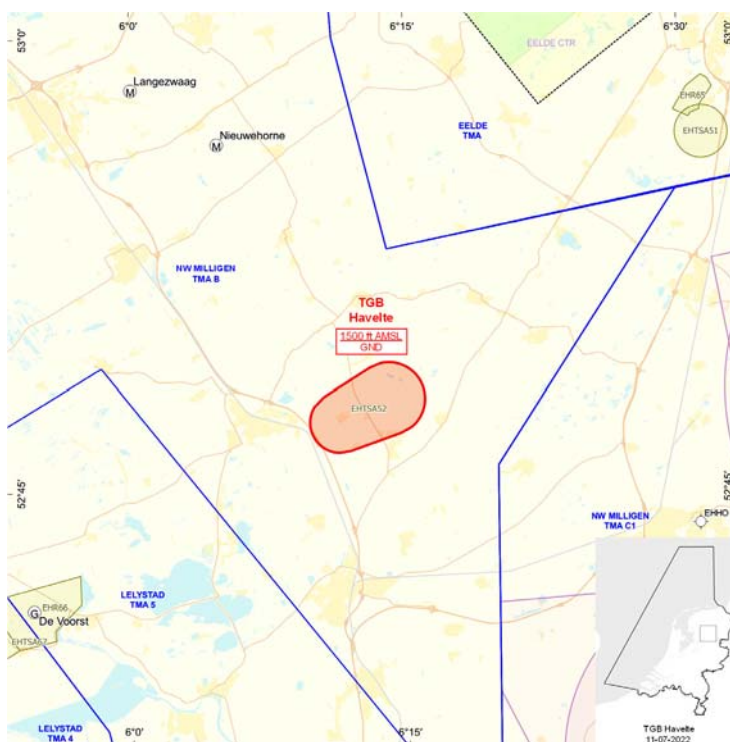
FIGUUR 3: TGB Malden



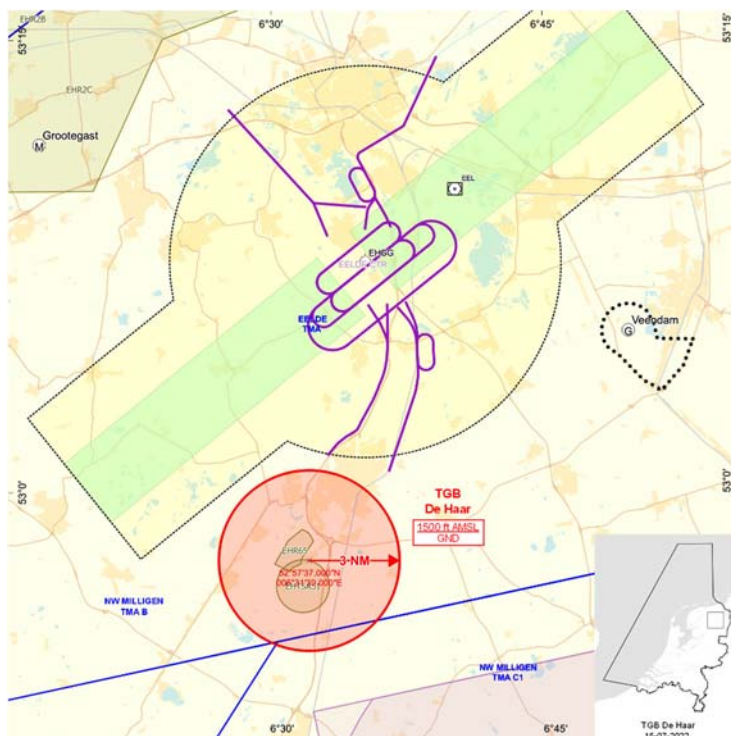
FIGUUR 4: TGB Emmen



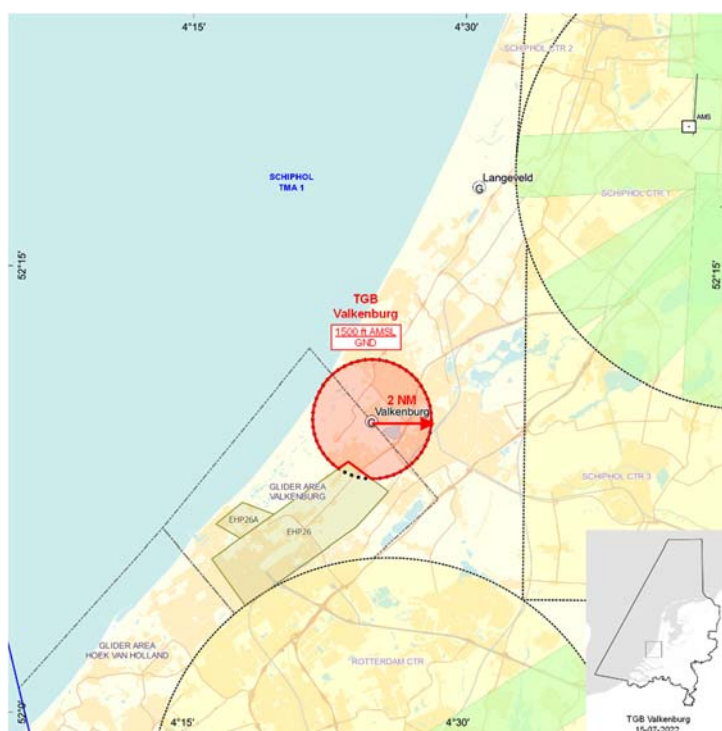
FIGUUR 5: TGB Balloërveld



FIGUUR 6: TGB Havelte



FIGUUR 7: TGB de Haar



FIGUUR 8: TGB Valkenburg

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's Wijk bij Duurstede, Ossesluis Laag, Ossesluis Hoog, Malden, Emmen en Havelte gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere vluchten dan de bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf

- toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol;
- b. de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie;
 - c. tijdens het vliegen binnen de TGB's dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders, met uitzondering van de RPAS gezagvoerders, gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes 3/A en C;
 - d. de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf worden gemeld aan de supervisor MilATCC Schiphol;
 - e. gedurende de uitvoering van de vluchten met RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MilATCC Schiphol;
 - f. de gezagvoerder van de RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met MilATCC Schiphol;
 - g. het uitvoeren van de vluchten met RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is niet toegestaan;
 - h. tijdens de uitvoering van de vluchten met RPAS worden de in het '*Operations Manual*' en '*Permit to Fly*' opgenomen beperkingen in acht genomen;
 - i. voor aanvang van de vluchten met RPAS stelt de gezagvoerder zich op de hoogte van plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
 - j. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden wordt beperkt;
 - k. de gezagvoerder van de RPAS is verantwoordelijk voor het hanteren van de op basis van RPAS type en door risicoanalyse benodigde buffers en hoogten, binnen de laterale en verticale grenzen van de, in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB's.

Artikel 3

Voor het gebruik van de TGB's Drachten Laag, Drachten Hoog, Prikkedam Laag, Prikkedam Hoog, Balloërveld en de Haar gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere vluchten dan de bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eelde;
- b. de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eelde voor het binnenvliegen van de TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie.
- c. tijdens het vliegen binnen de TGB's dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders, met uitzondering van de RPAS gezagvoerders, gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes 3/A en C;
- d. de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf worden gemeld aan de supervisor van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eelde. De supervisor Eelde van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eelde informeert de supervisor MilATCC Schiphol;
- e. gedurende de uitvoering van de vluchten met RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eelde;
- f. de gezagvoerder van de RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eelde;
- g. het uitvoeren van de vluchten met RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is niet toegestaan;
- h. tijdens de uitvoering van de vluchten met RPAS worden de in het '*Operations Manual*' en '*Permit to Fly*' opgenomen beperkingen in acht genomen;
- i. voor aanvang van de vluchten met RPAS stelt de gezagvoerder zich op de hoogte van plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- j. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden wordt beperkt;
- k. de gezagvoerder van de RPAS is verantwoordelijk voor het hanteren van de op basis van RPAS type en door risicoanalyse benodigde buffers en hoogten, binnen de laterale en verticale grenzen van de, in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB's.

Artikel 4

Voor het gebruik van het TGB Valkenburg gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere vluchten dan de bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf



- toestemming hebben verkregen van Amsterdam FIC, na coördinatie met de aangewezen liaison van het Defensie Helikopter Commando;
- b. de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met FIC Amsterdam voor het binnenvliegen van het TGB en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie;
 - c. tijdens het vliegen binnen het TGB dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders, met uitzondering van de RPAS gezagvoerders, gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes 3/A en C;
 - d. de daadwerkelijke activering en de-activering van het TGB zal vooraf worden gemeld aan de supervisor FIC Amsterdam;
 - e. gedurende de uitvoering van de vluchten met RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en FIC Amsterdam;
 - f. de gezagvoerder van de RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met FIC Amsterdam;
 - g. het uitvoeren van de vluchten met RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen is niet toegestaan;
 - h. tijdens de uitvoering van de vluchten met RPAS worden de in het '*Operations Manual*' en '*Permit to Fly*' opgenomen beperkingen in acht genomen;
 - i. voor aanvang van de vluchten met RPAS stelt de gezagvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
 - j. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden wordt beperkt;
 - k. de gezagvoerder van de RPAS is verantwoordelijk voor het hanteren van de op basis van RPAS type en door risicoanalyse benodigde buffers en hoogten, binnen de laterale en verticale grenzen van de, in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB's.

Artikel 5

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, artikel 3, onderdeel a, en/of artikel 4, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van maandag 2 november 2022 en vervalt met ingang van donderdag 17 november 2022.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen dit besluit kan, voor zover het instellen van de TGB's betreft, ten aanzien van de tijd en locatie waarop de TGB's worden ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA te Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In week 44 tot en met 46 van 2022 zal de internationale oefening 'Falcon Autumn' van het Defensie Helikopter Commando (DHC) plaatsvinden. Tijdens deze oefening, waarbij nationale en internationale vliegende eenheden en grondeenheden zijn betrokken, staat de integratie en samenwerking van deze eenheden centraal. De oefening zal zowel bij daglicht als buiten de daglichtperiode worden uitgevoerd.

Tijdens de oefenperiode zullen er zowel vliegtuigen als Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS) worden ingezet. Ter bescherming van het aan de oefening deelnemende luchtverkeer is het noodzakelijk om de in de beschikking genoemde gebieden aan te wijzen als tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB), zoals neergelegd in artikel 9 Besluit luchtverkeer 2014. De TGB's Wijk bij Duurstede, Ossesluis Laag, Ossesluis Hoog, Drachten Laag, Drachten Hoog, Malden, Emmen, Balloërveld, Prikkedam Laag, Prikkedam Hoog, Havelte, De Haar en Valkenburg worden daarom aangewezen.

Tijdens de uitvoering van de oefening worden de grenzen van de TGB's niet overschreden. Deze gebieden zullen op de oefendagen niet permanent worden gebruikt en het is ook mogelijk dat zij afhankelijk van het oefenscenario helemaal niet worden gebruikt.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten, gecoördineerde vluchten mogen de TGB's binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol, dan wel Amsterdam FIC, dan wel de plaatselijke luchtverkeersleiding van Eelde.