



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Den Haag (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

13 september 2022

Kenmerk: BS2022021517

Nummer: MLA/166/2022

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de burgemeester van Den Haag van dinsdag 6 september 2022;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type PUMA DDL in het kader van bijstandsverlening aan de Nationale Politie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Den Haag aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Den Haag

Van 52°08'42.51"N 004°21'24.58"E, naar 52°07'15.11"N 004°25'25.23"E, naar 52°04'03.48"N 004°26'21.13"E, naar 52°00'25.80"N 004°20'21.43"E, naar 52°04'42.13"N 004°15'45.80"E en terug naar 52°08'42.51"N 004°21'24.58"E, van grondniveau tot 1500 voet AMSL (zie figuur).

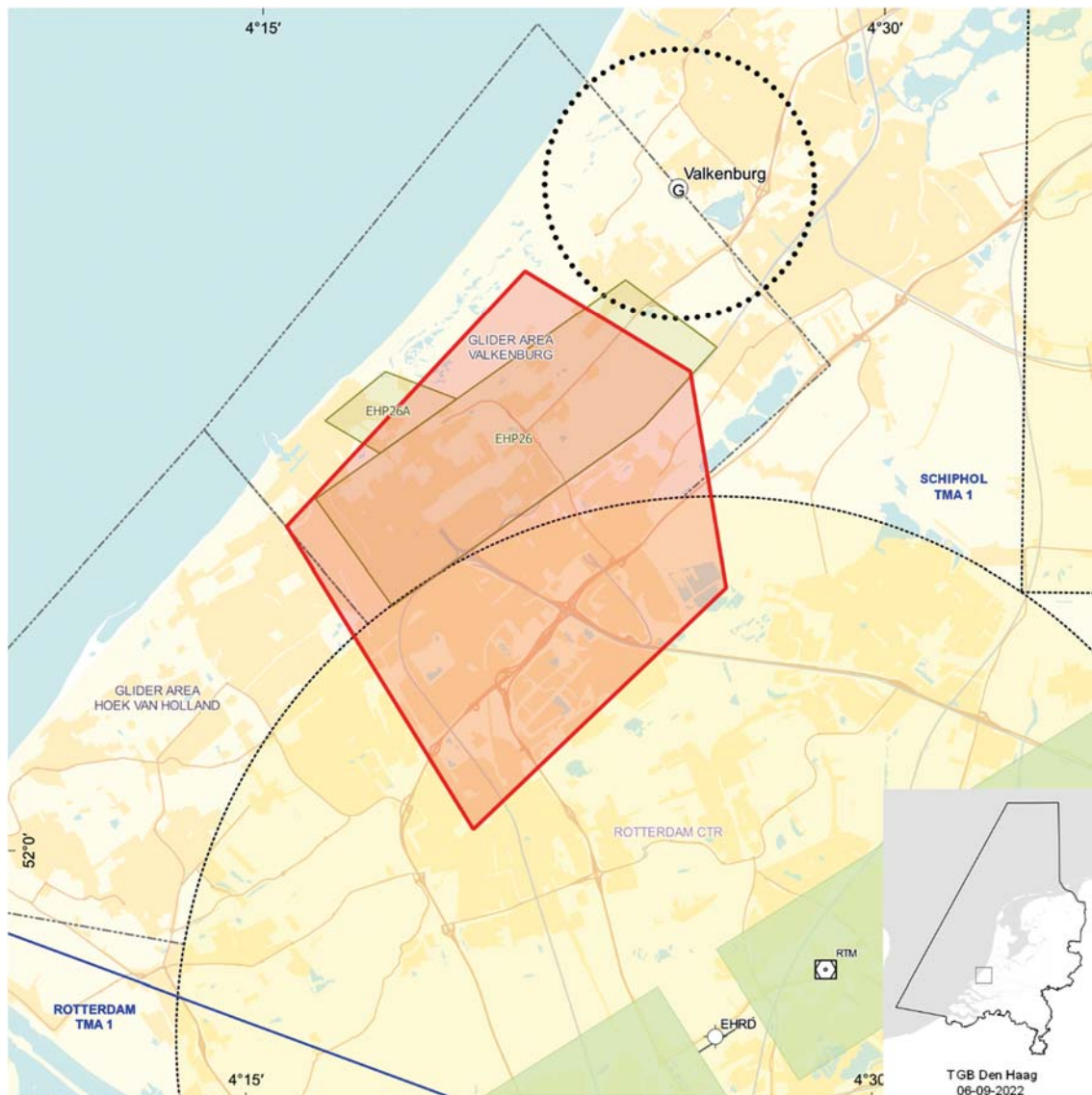
2. Het TGB Den Haag, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 37:

zondag 18 september 2022 van 09:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;

Week 38:

dinsdag 20 september 2022 van 09:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Den Haag

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Den Haag gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam of Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol of door tussenkomst van Amsterdam FIC, in samenspraak met de RPAS commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam of Amsterdam FIC;
- de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met zowel de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam als Amsterdam FIC;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt zo veel als mogelijk vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "*Operations Manual*" en "*Permit to Fly*" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuiterder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;



- g. de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
- h. de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 1300 voet AMSL.

Artikel 3

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van zondag 18 september 2022 en vervalt met ingang van woensdag 21 september 2022.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. AponCommodore*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie dat het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90 004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen dit TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam of door tussenkomst van Amsterdam FIC.