



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat houdende het instellen van een tijdelijk gebied met beperkingen ten behoeve van testen van de mogelijkheden tot vroegtijdig signaleren natuurbranden met onbemande luchtvaartuigen, Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum 22 augustus 2022

Nummer ILT-2022/37839

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

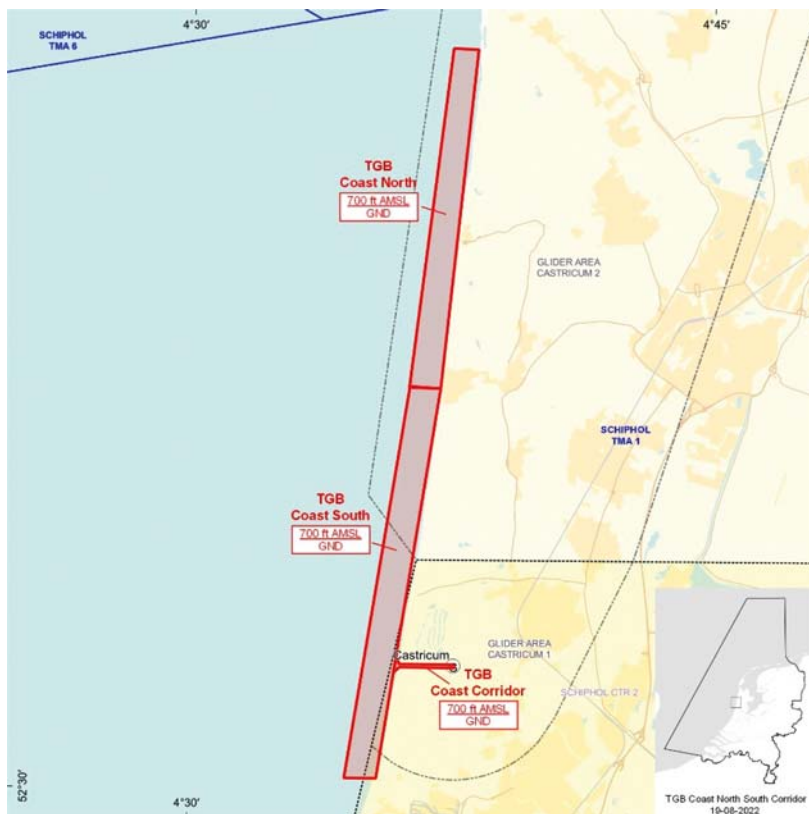
Gelezen het verzoek namens het CHC Helicopter in samenwerking met Avy B.V., gedaan op 8 april 2022 per e-mail door N. van R.;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

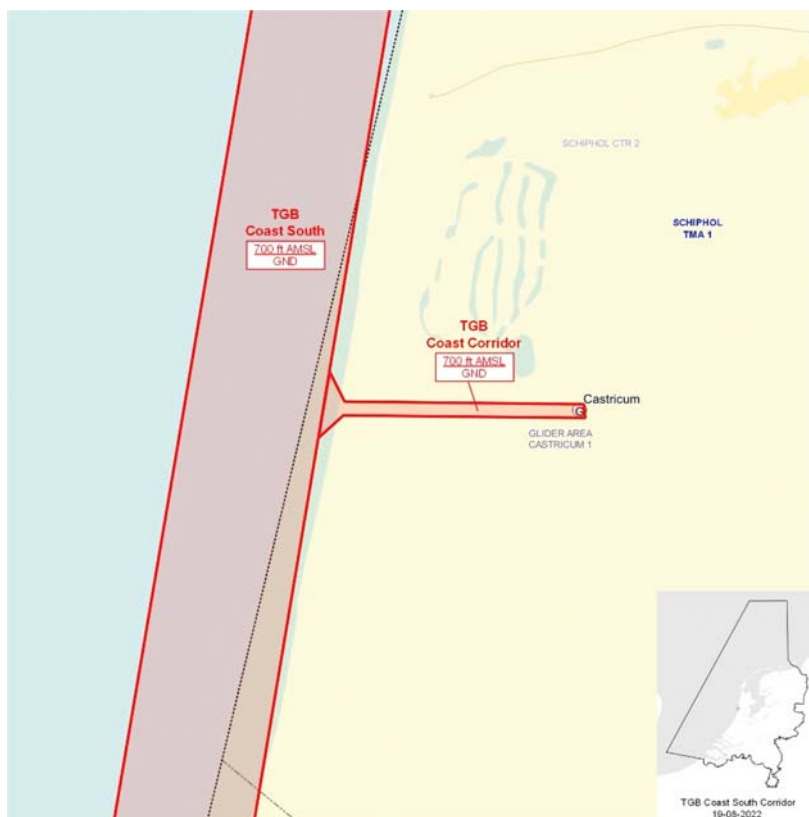
BESLUIT:

Artikel 1

1. Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het uitvoeren van test- en demonstratievluchten met onbemande luchtvaartuigen worden de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen (zie figuur 1 en 2)
 - **TGB Coast North:** van 52°37'03"N 004°37'10"E, naar 52°43'00"N 004°38'10"E, naar 52°43'01"N 004°37'27"E, naar 52°37'04"N 004°36'16"E en terug naar startpunt 52°37'03"N 004°37'10"E, van grond- of waterniveau tot 700 ft AMSL;
 - **TGB Coast South:** van 52°30'13"N 004°35'25"E, naar 52°37'03"N 004°37'10"E, naar 52°37'04"N 004°36'16"E, naar 52°30'13"N 004°34'30"E, en terug naar startpunt 52°30'13"N 004°35'25"E, van grond- of waterniveau tot 700 ft AMSL;
 - **TGB Coast Corridor:** van 52°32'13.40"N 004°37'37.62"E, naar 52°32'10.11"N 004°37'38.29"E, naar 52°32'10.10"N 004°36'03.27", naar 52°32'4.66"N 004°35'53.63"E, naar 52°32'20.51"N 004°35'57.73"E, naar 52°32'13.43"N 004°36'03.72"E, en terug naar startpunt 52°32'13.40"N 004°37'37.62"E, van grond- of waterniveau tot 700 ft AMSL.
2. De TGB's kunnen worden geactiveerd met inachtneming van de in artikel 2 genoemde voorschriften en beperkingen voor ten hoogste acht (8) dagen in de periode van 1 september 2022 tot en met 30 november 2022, van maandag tot en met vrijdag op tijdstippen tussen 09:00 uur en 16:00 uur plaatselijke tijd.
3. **TGB Coast Corridor** kan alleen geactiveerd worden als ten minste TGB Coast South ook geactiveerd is.



Figuur 1: TGB's Coast



Figuur 2: TGB Coast South en Coast corridor



Artikel 2

Voor het uitvoeren van vluchten in de TGB's zoals bedoeld in artikel 1, gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. De TGB's zijn verboden voor alle luchtverkeer met uitzondering van:
 - 1°. vluchten door of in opdracht van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, vluchten voor zoek- en reddingsacties (SAR) en spoedeisende medische vluchten (HEMS), en hulpdiensten brandweer en douane, na coördinatie met Amsterdam FIC;
 - 2°. Deelnemende onbemande luchtvaartuigen binnen het project, opererend onder en volgens voorwaarden van een geldige Europese exploitatievergunning (Operational Authorization);
- b. de maximale vlieghoogte binnen de TGBs bedraagt 400 ft AMSL (120 meter);
- c. minimaal 48 uur van tevoren laat Avy B.V. een NOTAM uitgeven om de betreffende TGB's te activeren. Deze NOTAM wordt aangevraagd via de operationele helpdesk (OHD) LVNL: ops_helpdesk@lvnl.nl of telefonisch op 020 – 406 2201;
- d. indien een NOTAM is uitgegeven, maar de activiteit niet doorgaat, laat Avy B.V. de NOTAM intrekken;
- e. Avy B.V. neemt ten minste 30 minuten voor de start en direct na afloop van de activiteiten contact op met de OHD LVNL op (020 – 406 2201)
- f. bij het eerste contact wordt het telefoonnummer bekend gemaakt waarop de coördinator binnen Avy B.V. beschikbaar is tijdens activatie van het TGB;
- g. TGB Coast Corridor mag alleen gebruikt worden wanneer gebruik wordt gemaakt van de startlocatie bij de Eerste Zaanse Zweefvliegclub (EZZC), hierbij worden de afspraken uit het convenant met de EZZC nageleefd.

Artikel 3

De operationele inhoud van deze beschikking wordt bij activatie van het TGB bekendgemaakt door NOTAM, uit te geven door LVNL.

Artikel 4

1. Het niet of niet volledig nakomen van de voorschriften of beperkingen kan aanleiding zijn deze beschikking in te trekken.
2. Het handelen in strijd met deze beschikking levert een strafbaar feit op.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van donderdag 1 september 2022 en vervalt met ingang van donderdag 1 december 2022.

De beschikking wordt met toelichting gepubliceerd in de Staatscourant.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
Inspecteur Luchtvaart infra en luchtruim,
Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG



TOELICHTING

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het uitvoeren van testvluchten met onbemande luchtvaartuigen in opdracht van de Veiligheidsregio Noord-Holland Noord (VRNHN) door Avy worden drie tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen.

Het hoofddoel van deze testvluchten is om te onderzoeken welke rol onbemande luchtvaartuigen kunnen spelen bij vroegtijdig signaleren van natuurbranden langs de kust. Ook zal dit luchtvaartuig mogelijk kunnen worden ingezet om zwemmers in nood te detecteren. Eerdere testvluchten met dit type drone, van de Nederlandse dronefabrikant Avy, zijn succesvol uitgevoerd in een gecontroleerde omgeving. Om de volgende testfase mogelijk te maken, wil de VRNHN testen in een omgeving die overeenkomt met de praktijk; de kuststreek van Wijk aan Zee tot Hargen aan Zee. Tijdens de voorgestelde praktijktesten zal met de onbemande luchtvaartuigen Beyond Visual Line Of Sight (BVLOS) worden gevlogen.

Wanneer deze vluchten BVLOS (Beyond Visual Line Of Sight) worden uitgevoerd, is een aanvullende voorwaarde gesteld in de exploitatievergunning, in dit geval dat het BVLOS vliegen plaatsvindt in gesegregeerd luchtruim. Deze beschikking voorziet in de aanwijzing van dit gesegregeerde luchtruim, in de vorm van een TGB, zoals bedoeld in artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014, om deze vluchten, gelimiteerd, mogelijk te maken, namelijk maximaal 8 keer tussen 1 september en 30 november 2022.

De initiële aanvraag was dit gebied tot 1000ft AMSL in te stellen, dit is na consultatie bijgesteld naar 700ft AMSL om hinder voor ander luchtverkeer zo veel mogelijk te beperken.

Avy B.V. moet tijdens het uitvoeren van deze testvluchten in bezit zijn van een geldige Europese exploitatievergunning die betreffende vluchten mogelijk maakt.

De regels omtrent Natura 2000 gebieden blijven onverminderd van kracht.