



Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende het instellen van tijdelijke gebieden met beperkingen; Zandvoort, Zandvoort F1 West, Zandvoort F1 West Airshow, en Zandvoort F1 East, Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum 18 augustus 2022

Nummer ILT-2022/37825

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van mevrouw R. Posthuma namens de burgemeester van Zandvoort om een luchtruimmaatregel te treffen tijdens het evenement Formule 1 Heineken Dutch Grand Prix te Zandvoort (hierna Dutch GP);

Overwegende dat:

- de rijksoverheid het stimuleert toonaangevende internationale sportevenementen naar Nederland te halen;
- er rondom het evenement Dutch GP een verhoogde concentratie luchtvaartactiviteiten verwacht wordt;
- dit alles in een relatief klein stukje luchtruim moet plaatsvinden en dit potentieel gevaarlijke situaties zou kunnen opleveren indien geen maatregel getroffen zou worden;

In deze beschikking wordt verstaan onder:

- gecoördineerde vluchten: vluchten afgestemd met de operator van frequentie 120.760MHz, via deze frequentie. Dit kan ook telefonisch bijvoorbeeld wanneer het een UAS (Unmanned Aircraft System) betreft, dat niet is uitgerust met een werkende VHF radio. Een telefoonnummer wordt hiervoor in de briefing door HeliCentre bekend gemaakt.

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

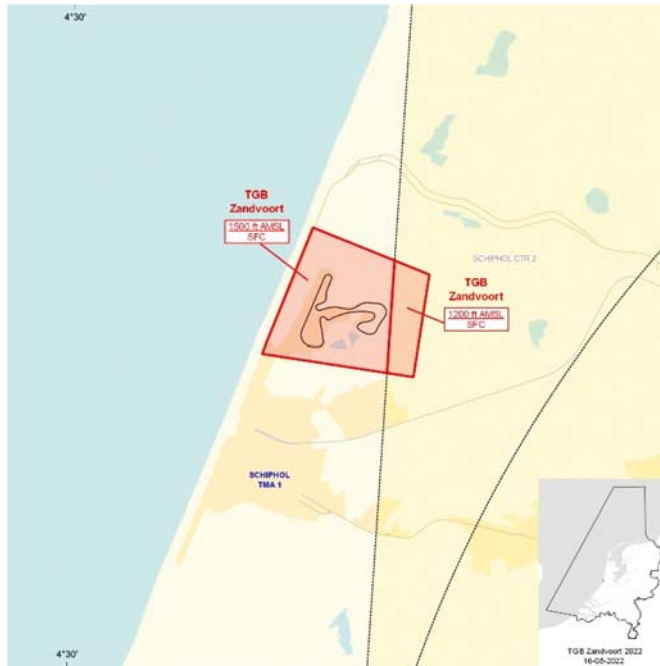
BESLUIT

Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer tijdens het Dutch GP weekend, worden van donderdag 1 september 2022 tot en met zondag 4 september 2022 tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten (zie afbeeldingen):

TGB Zandvoort

Een rechte lijn van 52°23'48"N 004°32'26"E naar 52°23'31"N 004°33'37"E naar 52°22'53"N 004°33'28"E naar 52°23'01"N 004°31'56"E en terug naar 52°23'48"N 004°32'26"E, met uitzondering van het luchtruim wat valt binnen de Schiphol CTR 2, van grondniveau tot 1500ft AMSL;



Afbeelding 1: TGB Zandvoort

TGB Zandvoort F1 West:

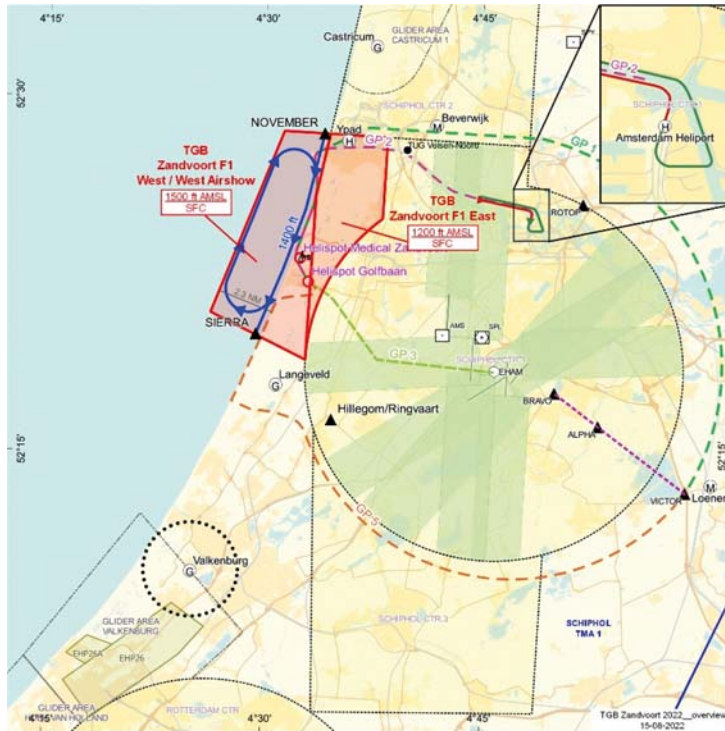
Een rechte lijn van 52°28'29.54"N 004°34'26.00"E naar 52°25'50.49"N 004°33'28.09"E naar 52°18'55.05"N 004°32'50.08"E naar 52°20'54.16"N 004°26'16.33"E naar 52°28'35.33"N 004°31'15.62"E en terug naar 52°28'29.54"N 004°34'26.00"E van grondniveau tot 1500ft AMSL;

TGB Zandvoort F1 West airshow:

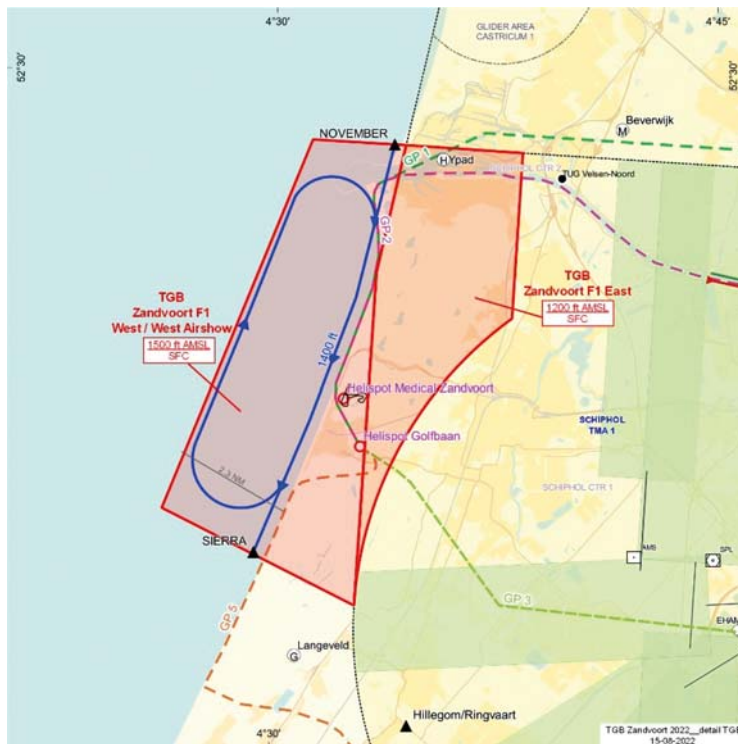
Een rechte lijn van 52°28'29.54"N 004°34'26.00"E naar 52°25'50.49"N 004°33'28.09"E naar 52°18'55.05"N 004°32'50.08"E naar 52°20'54.16"N 004°26'16.33"E naar 52°28'35.33"N 004°31'15.62"E en terug naar 52°28'29.54"N 004°34'26.00"E van grondniveau tot 1500ft AMSL;

TGB Zandvoort F1 East:

Van 52°28'29.54"N 004°34'26.00"E, naar 52°28'21.18"N 004°38'24.39"E, naar 52°24'54.39"N 004°38'05.45"E via een cirkelboog met een straal van 8 NM met als middelpunt 52°18'29"N 004°45'51"E (EHAM ARP) tegen de wijzers van de klok in naar 52°18'55.05"N 004°32'50.08"E, naar 52°25'50.49"N 004°33'28.09"E, en terug naar 52°28'29.54"N 004°34'26.00"E van grondniveau tot 1200ft AMSL;



Afbeelding 2: TGB's Zandvoort F1 East en West



Afbeelding 3: TGB Zandvoort F1 East en West detail

Artikel 2

Tijden van activatie van de gebieden.

Het TGB Zandvoort is actief op donderdag 1 september 2022 van 09:00 uur tot 17:00 uur plaatselijke tijd;

Het **TGB Zandvoort F1 West Airshow** is actief tijdens de volgende dagen en tijden:

- op vrijdag 2 september 2022 van 17:45 uur tot 19:05 uur plaatselijke tijd; en
- op zondag 4 september 2022 van 17:50 uur tot 19:10 uur plaatselijke tijd;



Het **TGB Zandvoort F1 West** is actief tijdens de volgende dagen en tijden, met uitzondering van de tijden wanneer het **TGB Zandvoort F1 West Airshow** actief is:

- Van vrijdag 2 september 2022 tot en met zondag 4 september 2022 tijdens de uniforme daglichtperiode (UDP), gepubliceerd in de luchtvaartgids onder GEN 2.7 (zie www.lvnl.nl/informatie-voor-luchtvaardenden/publicaties-voor-luchtvaardenden).

Het **TGB Zandvoort F1 East** is actief tijdens de volgende dagen en tijden:

- Van vrijdag 2 september 2022 tot en met zondag 4 september 2022 tijdens de uniforme daglichtperiode (UDP), gepubliceerd in de luchtvaartgids onder GEN 2.7 (zie www.lvnl.nl/informatie-voor-luchtvaardenden/publicaties-voor-luchtvaardenden).

Artikel 3

In de TGB's gelden de volgende voorschriften en beperkingen:

- a. Het **TGB Zandvoort** is verboden voor civiele luchtvaartuigen waaronder UAS, modelluchtvaartuigen, ballonnen, (scherm)zweefvliegers, recreatieve vluchten, kabelvliegers etc, alsmede valschermsprongen die eindigen binnen de TGB's, met uitzondering van:
 - i. gecoördineerde vluchten van hulpdiensten: de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen die worden ingezet voor zoek- en reddingsacties (SAR), HEMS- en traumavluchten en brandweer;
 - ii. testvluchten van de helikopter(s) in het bezit van de juiste vergunning(en) en/of ontheffing(en), die wordt ingezet in opdracht van de organisatie van de Dutch GP om de beeldopnamen te maken;
 - iii. gecoördineerde helikoptervluchten van en naar de Zandvoort TUG locatie golfbaan en Zandvoort TUG locatie medical;
 - iv. gecoördineerde vluchten met een UAS in opdracht van de organisatie van de Dutch GP met als doel crowd management onder voorwaarde dat de gekozen UAS operator in het bezit is van de benodigde vergunningen en/of ontheffingen om deze operatie uit te mogen voeren.
- b. het **TGB Zandvoort F1 West Airshow** is verboden voor civiele luchtvaartuigen waaronder UAS, modelluchtvaartuigen, ballonnen, recreatieve vluchten, kabelvliegers etc, alsmede valschermsprongen die eindigen binnen het TGB, met uitzondering van:
 - i. gecoördineerde vluchten van hulpdiensten: de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen die worden ingezet voor zoek- en reddingsacties (SAR), HEMS- en traumavluchten en brandweer;
 - ii. het RedBull Aerobatics team voor het uitvoeren van een vergunde luchtvaartvertoning;
 - iii. gecoördineerde helikoptervluchten van en naar de Zandvoort TUG locatie golfbaan en Zandvoort TUG locatie medical;
 - iv. de gecoördineerde vlucht met helikopter(s) in het bezit van de juiste vergunning(en) en/of ontheffing(en), die wordt ingezet in opdracht van de organisatie van de Dutch GP om de beeldopnamen te maken;
 - v. gecoördineerde vluchten met een UAS in opdracht van de organisatie van de Dutch GP met als doel crowd management onder voorwaarde dat de gekozen UAS operator in het bezit is van de benodigde vergunningen en/of ontheffingen om deze operatie uit te mogen voeren.
- c. de **TGB's Zandvoort F1 West en Zandvoort F1 East** zijn verboden voor civiele luchtvaartuigen waaronder UAS, modelluchtvaartuigen, ballonnen, recreatieve vluchten, kabelvliegers etc, alsmede valschermsprongen die eindigen binnen de TGB's, met uitzondering van:
 - i. gecoördineerde vluchten van hulpdiensten: de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen die worden ingezet voor zoek- en reddingsacties (SAR), HEMS- en traumavluchten en brandweer;
 - ii. gecoördineerde helikoptervluchten van en naar de Zandvoort TUG locatie golfbaan en Zandvoort TUG locatie medical;
 - iii. reclamesleepvluchten en commerciële foto- en rondvluchten, op daarvoor in blauw aangegeven route en hoogte in afbeelding 2 en 3, namelijk noord-zuid langs de kust of over het strand, maar nooit verder landinwaarts als het strand, en dus binnen de grenzen van het TGB Zandvoort F1 West. Entry via punt November, exit via punt Sierra op een hoogte van 1400ft AMSL;
 - iv. de gecoördineerde vlucht met helikopter(s) in het bezit van de juiste vergunning(en) en/of ontheffing(en), die wordt ingezet in opdracht van de organisatie van de Dutch GP om de beeldopnamen te maken;
 - v. gecoördineerde vluchten van en naar YPAD helipad ten behoeve van het loodswezen;
 - vi. gecoördineerde vluchten met een UAS in opdracht van de organisatie van de Dutch GP met als doel crowd management onder voorwaarde dat de gekozen UAS operator in het bezit is van de benodigde vergunningen en/of ontheffingen om deze operatie uit te mogen voeren;
- d. vluchten binnen de TGB's luisteren uit op frequentie 120.760 MHz. Wanneer het een UAS betreft dat hiervoor niet is uitgerust, wordt door middel van telefonisch contact aan de voorwaarden van een gecoördineerde vlucht voldaan;



- e. zichtvliegvoorwaarden (inclusief de separatie verantwoordelijkheden) voor VFR verkeer zijn binnen de TGB's onverminderd van toepassing;
- f. het overvliegen van het racecircuit Zandvoort wanneer de helikopter die de beeldopnamen maakt hier vliegt is niet toegestaan, behalve wanneer het hulpdiensten betreft.

Artikel 4

Een coördinator van HeliCentre bv. zorgt voor een briefing van alle te identificeren gebruikers van de TGB's en andere luchtvaart belanghebbenden. Hierin wordt de inhoud van deze beschikking en andere werkafspraken duidelijk uiteengezet. Een afschrift van deze briefing wordt aan de ILT gestuurd.

Artikel 5

Het handelen in strijd met deze beschikking levert een strafbaar feit op, zoals bedoeld in artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 september 2022 en vervalt met ingang van 5 september 2022, tenzij deze voortijdig wordt ingetrokken. Deze beschikking zal met toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De operationele inhoud van deze beschikking wordt bekendgemaakt per NOTAM door LVNL.

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

namens deze,

Inspecteur Luchtvaart infra en luchtruim,

Afdeling Vergunningverlening rail en luchtvaart,

M.M. Das

Senior Inspecteur

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:

Inspectie Leefomgeving en Transport

Afdeling Juridische zaken

Postbus 16191

2500 BD DEN HAAG



Afschrifthouders

Deze beschikking zal als PDF-file worden verzonden aan:

- LVNL, t.a.v. OPS-Helpdesk, per e-mail: OPS_Helpdesk@lvnl.nl; LVNL, t.a.v. mediarelaties, per e-mail: mediarelaties@lvnl.nl;
- LVNL per e-mail: a.kollikowski@lvnl.nl, Kleveringo@lvnl.nl;
- de Supervisor van MilATCC Schiphol per e-mail: AOCS_Mil_Sup@mindef.nl;
- AMC MilATCC Schiphol per e-mail: AOCS.AMC@mindef.nl;
- MilATCC Schiphol per e-mail: ais@mindef.nl;
- het Commando Luchtstrijdkrachten, t.a.v. CLSK/PLV C-LSK/DO/C4ISR/SAIR C2, per e-mail: atc@mindef.nl;
- Marine Hoofdkwartier, CZSK, Afdeling Luchtvaart, per e-mail: N35@mindef.nl;
- Militaire Luchtvaart Autoriteit per e-mail: aviation.approvals@mindef.nl;
- Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, per e-mail: luchtvaarttoezicht.landelijke-eenheid@politie.nl;
- ILT per e-mail: aviation-approvals@ilent.nl en ILTdocumentmanagement@ilent.nl;
- Kustwacht, per e-mail: planning@kustwacht.nl en arcc@kustwacht.nl;
- Organisatie: roy@dutchgp.com;
- Langeveld zweefvliegveld per e-mail: bestuur@kzc.nl;
- Helicentre per e-mail: Jeroen Peddemors: jeroen@helicentre.eu;
- De aanvrager, gemeente Haarlem per e-mail: rposthuma@haarlem.nl;
- IenW Dennis Vianen per e-mail: dennis.vianen@ienw.nl;
- KNVVL per e-mail: operations@knvvl.nl;
- NACA per e-mail: secretariaat@naca.nl;
- AOPA per e-mail: president@aopa.nl;
- ILT afdeling toezicht/handhaving per e-mail: dennis.verheul@ilent.nl;
- Politie per e-mail: wouter.van.der.kraan@politie.nl, jeroen.poppe@politie.nl, tjeerd.tiedemann@politie.nl, adeline.van.den.berg@politie.nl;
- Special Air Academy per e-mail: maarten@vlieglessen.nl;
- DDA per e-mail: occ@dutchdakotaflightsupport.org;



TOELICHTING

Op verzoek van de gemeente Zandvoort en ter bescherming van het luchtverkeer onderling worden tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) aangewezen in het luchtruim rondom het gebied waar de Formule 1 van Zandvoort wordt gehouden tussen 1 september 2022 en 4 september 2022.

Rondom dit evenement met internationaal aanzien, wordt een verhoogde concentratie luchtverkeer verwacht. Om op een veilige manier bepaalde partijen luchtverkeersactiviteiten te laten uitvoeren, worden met het instellen van deze TGB's een aantal aanvullende voorschriften en beperkingen voor het luchtverkeer ingesteld tijdens dit evenement.

Bij deze aanwijzing worden bijvoorbeeld de route en vlieghoogte voor diverse soorten luchtverkeer bepaald. Op deze wijze kan op een veilige manier een scheiding tussen het luchtverkeer boven het circuit en de directe omgeving worden nagestreefd.

Het TGB is alleen toegankelijk voor helikopters met bestemming/vertrekpunt het circuit van F1-Zandvoort, de filmhelikopter, reclamesleepvluchten, commerciële rond- en fotovluchten, vluchten ten behoeve van het loodswezen, gecoördineerde vluchten met UAS die bijdragen aan de algemene veiligheid en vluchten van hulpdiensten.

Het gebied is niet toegankelijk voor recreatieve vluchten en vluchten die niet de aangegeven route kunnen volgen, waaronder ballonnen, overige UAS en modelluchtvaartuigen.

Voor de reclamesleepvluchten en commerciële rond- en fotovluchten in het TGB Zandvoort F1 West is een hoogte van 1400 voet gekozen om een veilig werkgebied voor de filmhelikopter tot op 1200 voet te waarborgen. Tevens is het op deze manier mogelijk voor de helikopters belast met het (VIP) personen transport een route op lagere hoogte richting Noordzee te kunnen vliegen, mocht dit operationeel noodzakelijk zijn. De route voor reclamesleepvluchten en commerciële rond- en fotovluchten loopt van noord naar zuid langs de Noordzeekust. Er bestaat een mogelijkheid in een circuit rond te vliegen.

De gebieden zijn verboden voor UAS. Een uitzondering hierop zijn vluchten van hulpdiensten zoals politievluchten, en eventueel gecoördineerde vluchten in opdracht van de organisatie van de Dutch GP met als doel het bijdragen aan het algemene veiligheidsbeeld tijdens het evenement, door de UAS in te zetten voor crowd management. De operator die deze UAS vluchten uitvoert, is in het bezit van de benodigde vergunningen en/of ontheffingen om deze operatie te mogen uitvoeren.

Een aanvulling op een gelijksoortige aanwijzing voor dit evenement in 2021 is dit jaar de donderdag, wanneer een klein TGB rondom het circuit de veilige testvluchten van de camera helikopter mogelijk maakt.