



**Verkeersbesluit tot het verlagen van de maximum toegestane snelheid naar 50 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom op de Enschedesestraat vanaf Enschedesestraat 142 te Haaksbergen tot aan de gemeentegrens met Enschede.**

**DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT**

**BESLUIT**

Tot verlagen van de maximum toegestane snelheid naar 50 km/uur binnen de bebouwde kom en 60 km/uur buiten de bebouwde kom op de Enschedesestraat vanaf Enschedesestraat 142 te Haaksbergen tot aan de gemeentegrens met Enschede.

**OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT**

**Inleiding**

Met de aanleg van de nieuwe N18 is een deel van de Enschedesestraat te Haaksbergen niet langer de voornaamste regionale verbinding tussen Haaksbergen en Enschede. Hiermee is de functie van de weg veranderd van verbindingsfunctie naar een verblijfsfunctie. Het afwaarderen van de Enschedesestraat binnen de (nieuwe) bebouwde kom van Haaksbergen past bij deze nieuwe functie van de weg. De gemeente Haaksbergen heeft daarom verzocht tot het afwaarderen van de Enschedesestraat te Haaksbergen vanaf huisnummer 142 tot aan de gemeentegrens met Enschede.

Ik heb besloten het verzoek van de gemeente Haaksbergen in te willigen door middel van het uitvoeren van de volgende maatregelen:

- Het verlagen van de maximum toegestane snelheid naar 50 km/uur binnen de bebouwde kom van gemeente Haaksbergen door middel van het plaatsen van verkeersborden A01-50 en;
- Het verlagen van de maximum toegestane snelheid naar 60 km/uur buiten de bebouwde kom tussen de gemeente Haaksbergen en gemeentegrens met Enschede door middel van het plaatsen van verkeersborden A02-60.

De maatregelen worden uitgevoerd conform de bij het besluit behorende bijlagen:



- Bijlage 1: Tekening met nummer SI03, blad 01 van 03 d.d. 07-04-2021;
- Bijlage 2: Tekening met nummer SI03, blad 02 van 03 d.d. 07-04-2021;
- Bijlage 3: Tekening met nummer SI03, blad 03 van 03 d.d. 07-04-2021.

Voor het aanbrengen van de maatregelen is een verkeersbesluit vereist.

De zaak is geregistreerd onder zaaknummer RWSZ2022-00007811.

### **Wettelijke basis**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens en verkeersborden, zoals benoemd in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW), voor zover daardoor een verbod of gebod wordt ingesteld of gewijzigd.

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder a, van de WVV 1994 ben ik bevoegd dit besluit te nemen.

### **Motivering en belangenafweging**

Door de aanleg van de nieuwe N18 is de functie van deze weg gewijzigd van verbindingfunctie naar verblijfsfunctie. De voorgestelde maatregelen passen bij de gewijzigde functie van de weg.

De maatregelen zullen bestaan uit:

### **Bebouwde kom Haaksbergen**

Te verwijderen bebording en markering

- de snelheidslimiet van 70 km/uur op te heffen op de Enschedesestraat binnen de bebouwde kom van Haaksbergen door het verwijderen van de verkeersborden A01-70 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
  - ter hoogte van huisnummer 133, zuidzijde rijbaan;
  - ten westen van het kruispunt Enschedesestraat – Oude Kampweg, noordzijde rijbaan;
  - ten oosten van het kruispunt Enschedesestraat – Oude Kampweg, zuidzijde rijbaan;
- Het opheffen van het gebod voor bestuurders de rijrichting te volgen op de wijze die de pijl aangeeft door het verwijderen van de verkeersborden D06 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
  - Ten oosten van het kruispunt Enschedesestraat – Oude Kampweg, noordzijde rijbaan;
  - Ten westen van het kruispunt Enschedesestraat – Oude Kampweg, zuidzijde rijbaan;

Te plaatsen bebording

- het instellen van een maximaal toelaatbare snelheid van 50 km/uur op de Enschedesestraat binnen de kom van Haaksbergen door het plaatsen van verkeersborden A01-50 en A02-60 (zonaal) van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:



- A01-50
- ten oosten van het kruispunt Enschedesestraat – Oude Kampweg; op de nieuwe komgrens;
  - A02-60 (zonaal)
- Ten zuiden van het kruispunt Enschedesestraat – Oude Kampweg;
- Ten oosten van het kruispunt Enschedesestraat – Oude Kampweg;
- Het instellen van een voorrangregeling op het fietspad ten noorden van het kruispunt Enschedesestraat-Oude Kampweg door het plaatsen van verkeersborden B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het gebod voor bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft in te richten door het plaatsen van de verkeersborden D02 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties
  - Enschedesestraat ter hoogte van huisnummer 142

### **Bebouwde kom Haaksbergen – gemeentegrens met Enschede**

#### **Te verwijderen bebording**

- De snelheidslimiet van 70km/uur op te heffen op de Enschedesestraat door het verwijderen van de verkeersborden A01-70 van bijlage 1 van het RVV1990, op de volgende locaties:
  - ten westen kruispunt Enschedesestraat – Noordsingel, noordzijde rijbaan;
  - ten oosten kruispunt Enschedesestraat – Noordsingel, zuidzijde rijbaan;
  - ten oosten kruispunt Enschedesestraat – Wittepalenweg, oude komportaal;
- door uitbreiding van de bestaande 60 km/uur zone het noodzakelijk is de verkeersborden A01-60 (zonale toepassing) en A02-60 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990 te verwijderen op de volgende locaties:
  - Wittepalenweg, nabij kruispunt met Enschedesestraat;
  - Molenbeltweg, nabij kruispunt met Enschedesestraat;
  - Siepeweg, nabij kruispunt met Enschedesestraat;
  - Hazenweg, nabij kruispunt met Enschedesestraat;
  - Kattenstaartweg, nabij kruispunt met Enschedesestraat;
- Het opheffen van de Enschedesestraat als voorrangsweg door het verwijderen van de verkeersborden B01 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
  - ten westen kruispunt Enschedesestraat – Noordsingel, zuidzijde rijbaan;
  - ten oosten kruispunt Enschedesestraat – Noordsingel, noordzijde fietspad;
  - ten oosten kruispunt Enschedesestraat – Noordsingel, noordzijde rijbaan;
  - ten westen kruispunt Enschedesestraat – Wittepalenweg, zuidzijde rijbaan;
  - ten westen kruispunt Enschedesestraat – Molenbeltweg, noordzijde rijbaan;
  - ten oosten kruispunt Enschedesestraat – Molenbeltweg, zuidzijde rijbaan;
  - ten noorden kruispunt Enschedesestraat – Siepeweg, noordzijde rijbaan;
  - ten oosten kruispunt Enschedesestraat – Siepeweg, zuidzijde rijbaan;
  - ten westen kruispunt Enschedesestraat – Hazenweg, noordzijde rijbaan;
  - ten oosten kruispunt Enschedesestraat – Hazenweg, zuidzijde rijbaan;
- Het opheffen van de voorrangregeling op de Noordsingel ter hoogte van het kruispunt met het fietspad ten noorden van de Enschedesestraat, door het verwijderen van de verkeersborden B06 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) van bijlage 1 van het RVV 1990;
- Het opheffen van het verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen door het verwijderen van verkeersbord F01 van bijlage 1 van het RVV1990, op de volgende locaties:
  - ten westen van het kruispunt Enschedesestraat – Siepeweg;
  - ten oosten van het kruispunt Enschedesestraat – Kattenstaartweg, zuidzijde rijbaan;
- Het opheffen van bushaltes door het verwijderen van de verkeersborden L03b van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
  - Enschedesestraat, ter hoogte van kavelnummers 453 en 406, noord- en zuidzijde rijbaan;



- Enschedesestraat, nabij kruispunt met de Hazenweg/Kattenstaartweg, noord- en zuidzijde rijbaan;

#### Te plaatsen bebording

- het instellen van een 60 km/uur zone op de Enschedesestraat door het plaatsen van verkeersborden A01-60 (zonale toepassing) van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
  - ten oosten van het kruispunt Enschedesestraat – Grintenbosweg/Oude Kampweg, nieuwe komgrens;
- het instellen van voorrangskruispunten op de Enschedesestraat door het plaatsen van de verkeersborden B3, B4, B5 en B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, op de volgende locaties:
  - B3 (voorrangskruispunt)
  - ten noordoosten kruispunt Enschedesestraat – Noordsingel, noordzijde fietspad;
  - ten westen kruispunt Enschedesestraat – Kattenstaartweg, zuidzijde rijbaan;
  - ten oosten kruispunt Enschedesestraat – Hazenweg, noordzijde rijbaan;
  - B4 (voorrangskruispunt, zijweg links)
  - ten westen kruispunt Enschedesestraat – Noordsingel, zuidzijde rijbaan;
  - ten oosten kruispunt Enschedesestraat – Wittepalenweg, noordzijde rijbaan;
  - ten oosten kruispunt Enschedesestraat – Molenbeltenweg, noordzijde rijbaan;
  - ten oosten kruispunt Enschedesestraat – Siepeweg, noordzijde rijbaan;
  - B5 (voorrangskruispunt, zijweg rechts)
  - ten oosten kruispunt Enschedesestraat – Noordsingel, noordzijde rijbaan;
  - ten westen kruispunt Enschedesestraat – Wittepalenweg, zuidzijde rijbaan;
  - ten westen kruispunt Enschedesestraat – Molenbeltenweg, zuidzijde rijbaan;
  - ten westen kruispunt Enschedesestraat – Siepeweg, zuidzijde rijbaan;
  - B6 (verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg)
  - ten zuiden kruispunt Noordsingel – fietspad Enschedesestraat, oostzijde rijbaan;
  - ten zuiden kruispunt Wittepalenweg – noordelijk fietspad Enschedesestraat; oostzijde rijbaan;

#### De maatregelen hebben de volgende doelen:

- het verzekeren van de verkeersveiligheid op de weg;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De belangen van Rijkswaterstaat, te weten het beschermen van het waterstaatswerk en het verzekeren van het doelmatig en veilig gebruik van dat werk, zijn voldoende gewaarborgd.

De belangen van derden worden met het instellen van de genoemde maatregelen, voor zover bekend, niet geschaad.

#### GEVOLGDE PROCEDURE

Door mij is de reguliere voorbereidingsprocedure op grond van de Algemene wet bestuursrecht gevolgd.



Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de Korpschef, namens deze de verkeersadviseurs van de Politie in Oost-Nederland.

## Mededelingen

### Informatie en bezwaar

Voor meer informatie over dit besluit kunt u terecht bij de in deze beschikking genoemde contactpersoon. De contactgegevens staan in de zijkolom van de beschikking. De contactpersoon kan uw vragen beantwoorden en het besluit met u doornemen.

Om te bepalen of u meer informatie wilt, kunnen de volgende vragen en aandachtspunten u helpen:

- Is de inhoud van het besluit duidelijk en is helder wat het concreet voor u betekent?
- Kunt u beoordelen of het besluit inhoudelijk juist is of niet? Of heeft u behoefte aan een toelichting?
- Kloppen de gegevens over u in het besluit en heeft u alle gegevens verstrekt?

Ook wanneer u andere vragen heeft over het besluit of de procedure, of wanneer u zich op een of andere manier heeft gestoord aan de wijze waarop bij de besluitvorming met u of uw belangen is omgegaan, kunt u contact opnemen.

### Bent u het niet eens met dit besluit?

Dan kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht bezwaar maken. U dient hiervoor wel belanghebbende bij het besluit te zijn. De volgende vragen en aandachtspunten kunnen u helpen bij het maken van bezwaar:

- Wat zijn de redenen dat u het met het besluit niet eens bent?
- Welk doel wilt u met uw bezwaar tegen het besluit bereiken? Wat verwacht u van Rijkswaterstaat?
- Is het u voldoende duidelijk wat een bezwaarprocedure inhoudt en weet u of u met een bezwaar uw doel kunt bereiken? Kunt u uw doel op een andere, wellicht eenvoudigere wijze bereiken?

Wanneer u vragen heeft of wanneer u zich afvraagt of het indienen van een bezwaarschrift voor u de geschikte aanpak is, kunt u ook hiervoor contact opnemen met de in de beschikking vermelde contactpersoon. De contactpersoon kan met u overleggen over de te volgen procedure en u informeren over andere mogelijkheden die Rijkswaterstaat u eventueel biedt om tot een oplossing te komen.

### Hoe maakt u bezwaar?

Om bezwaar te maken dient u, binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. U kunt uw bezwaarschrift sturen naar de minister van Infrastructuur en Waterstaat, t.a.v. de hoofdingenieur-directeur van Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht.

In het bezwaarschrift dient in ieder geval het volgende te staan:

- uw naam en adres, en liefst ook uw telefoonnummer;



- een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (bijvoorbeeld door de datum en het kenmerk van het besluit te vermelden of door een kopie mee te sturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt;
- de datum en uw handtekening.

### **Voorlopige voorziening**

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat betekent dat het besluit blijft gelden in de tijd dat uw bezwaarschrift in behandeling is. Als u dit niet wilt, bijvoorbeeld omdat het besluit onherstelbare gevolgen heeft voor u, dan kunt u een verzoek om voorlopige voorziening indienen. Dit doet u door de Voorzieningenrechter van de rechtbank in het gebied waar u woont te vragen een voorlopige voorziening te treffen. Indien u niet zelf, maar namens een bedrijf of organisatie een verzoekschrift indient dan kunt u het verzoekschrift sturen naar de rechtbank in het gebied waar het bedrijf of de organisatie is ingeschreven. De rechtbank zal een griffierecht in rekening brengen.

Bij het verzoek dient voorts een afschrift van het bezwaarschrift te worden overgelegd. Zo mogelijk wordt tevens een afschrift van de beschikking waarop het geschil betrekking heeft overgelegd.

Indiening kan ook via de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op genoemde site voor de precieze voorwaarden.

### **Afschrift(en) van het besluit**

Een afschrift van dit besluit is verzonden aan:

- Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Afdeling Werkenpakket, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht (ON-BVWP-BevoegdGezag@rws.nl);
- Adviseur afdeling vergunningverlening, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht (joyce.buitenhuis@rws.nl);
- Het procedurebureau van de afdeling Vergunningverlening, Rijkswaterstaat Oost-Nederland, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht (ON-Vergunningen@rws.nl);
- Gemeente Enschede Postbus 20 7500 AA Enschede (postbus20@enschede.nl);
- Archief, Postbus 2232, 3500 GE Utrecht

### **Bijlagen:**

- Bijlage 1: Tekening met nummer SI03, blad 01 van 03 d.d. 07-04-2021;
- Bijlage 2: Tekening met nummer SI03, blad 02 van 03 d.d. 07-04-2021;
- Bijlage 3: Tekening met nummer SI03, blad 03 van 03 d.d. 07-04-2021.

### **ONDERTEKENING**

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,*

*namens deze,*

*hoofd afdeling Vergunningverlening Rijkswaterstaat Oost-Nederland*

*mw. mr. M. Witte*