



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen, tevens ontheffing minimum VFR-vlieghoogte ten behoeve van oefening WIS, Ministerie van Defensie

9 augustus 2022

Nr: MLA/149/2022

Kenmerk: BS2022019276

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

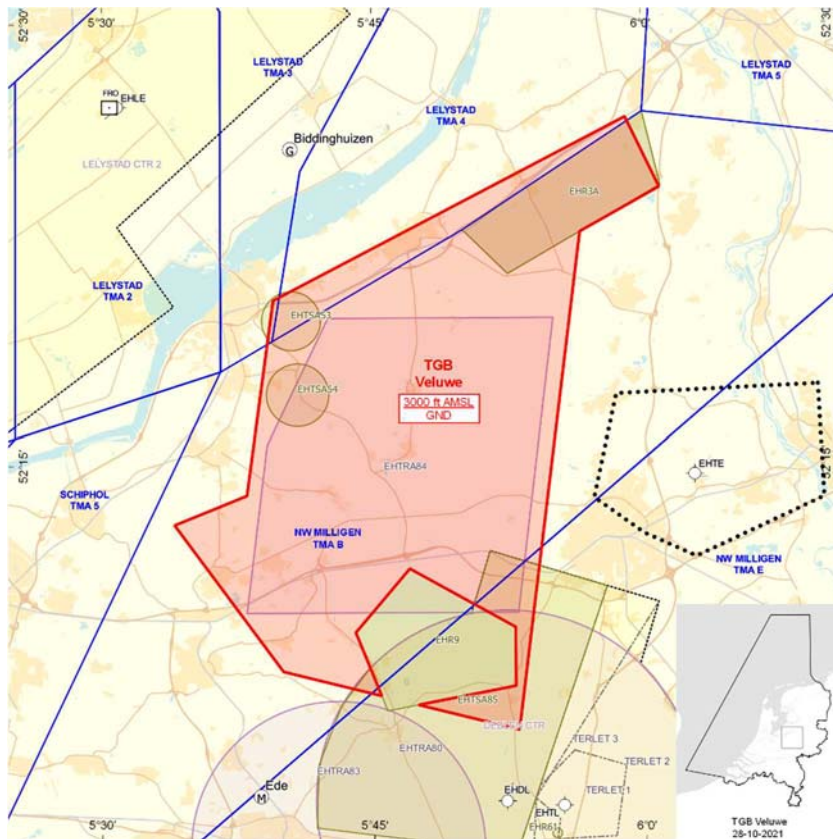
Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando (DHC) van 14 juli 2022

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

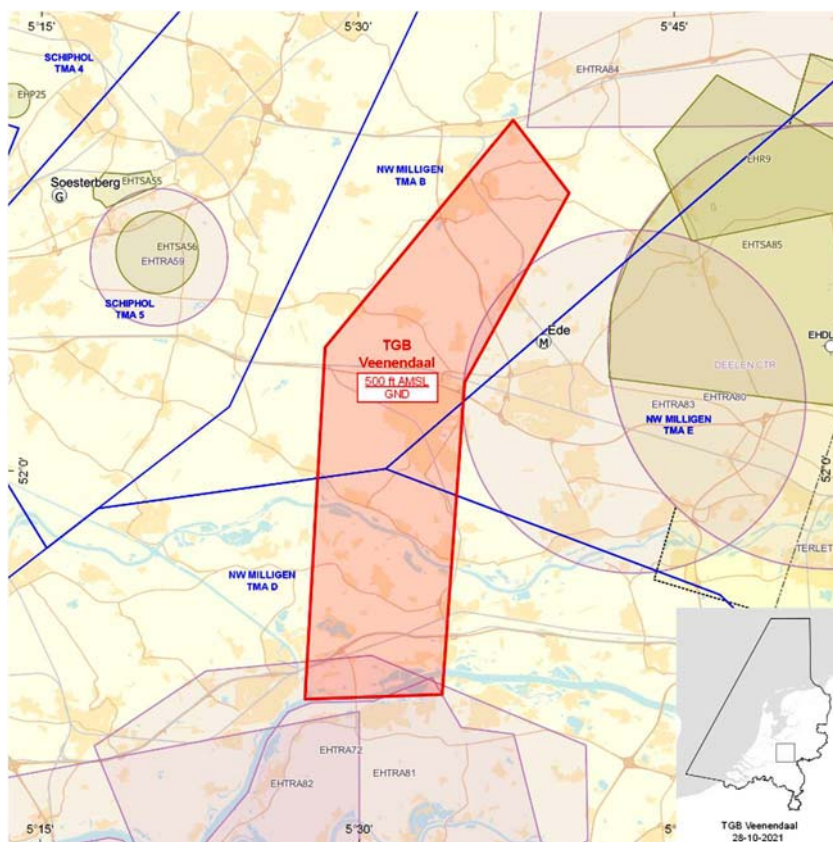
Besluit:

Artikel 1

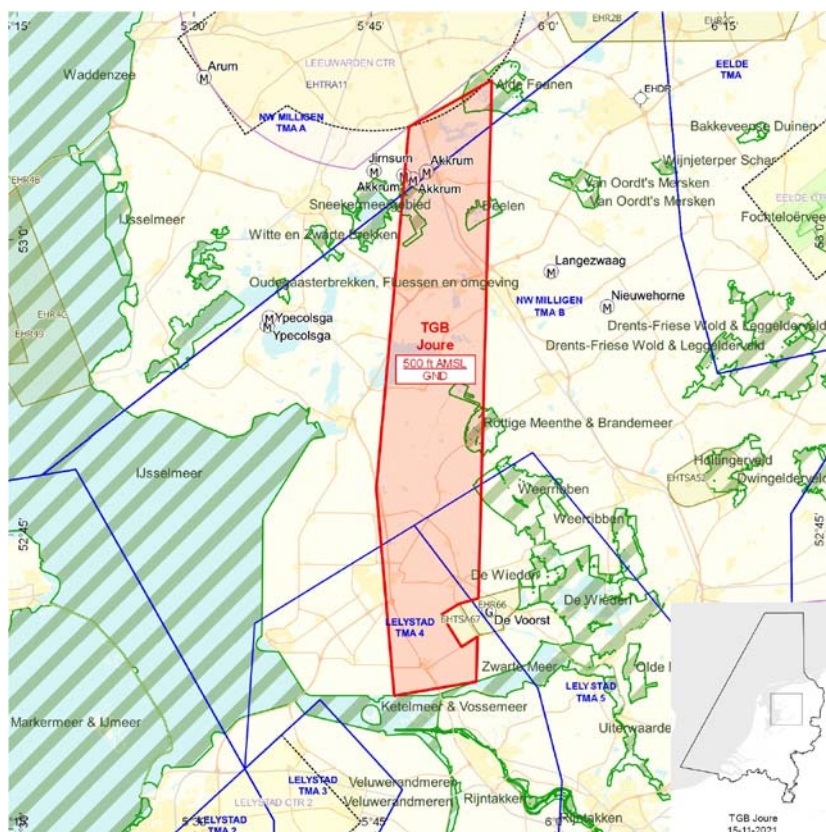
1. Ten behoeve van een bondgenootschappelijke oefening genaamd 'WIS 2022', worden ter bescherming van burger- en militair luchtverkeer de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) ingesteld, en wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen het TGB Veluwe, TGB Veenendaal en TGB Joure, begrensd door de volgende coördinaten, hoogten en straal:
TGB Veluwe
van 52°26'48.9"N 005°59'04.2"E, naar 52°24'25.42"N 006°00'56.49"E, naar 52°22'55.39"N 005°56'31.60"E, naar 52°06'00.35"N 005°53'00.54"E, naar 52°08'00.54"N 005°40'00.07"E, naar 52°13'00.03"N 005°34'00.16"E, naar 52°13'59.79"N 005°38'00.54"E, naar 52°20'36.7"N 005°39'29.3"E, terug naar 52°26'48.9"N 005°59'04.2"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL, EHR9 Harskamp uitgezonderd (zie figuur 1);
TGB Veenendaal
van 52°10'12.74"N 005°37'20.31"E, naar 52°08'04.93"N 005°39'58.52"E, naar 52°02'34.87"N 005°35'00.57"E, naar 51°53'29.63"N 005°33'54.65"E, naar 51°53'21.54"N 005°27'27.05"E, naar 52°03'36.35"N 005°28'25.06"E, en terug naar 52°10'12.74"N 005°37'20.31"E, van grondniveau tot 500 voet AMSL (zie figuur 2);
TGB Joure
van 53°08'04.24"N 005°55'11.10"E, langs de grens van Leeuwarden CTR met de wijzers van de klok naar 53°05'43.34"N 005°48'09.09"E, naar 52°47'19.26"N 005°45'14.12"E, naar 52°36'45.87"N 005°46'38.76"E, naar 52°37'27.14"N 005°53'31.03"E, en terug naar 53°08'04.24"N 005°55'11.10"E van grondniveau tot 500 voet AMSL, uitgezonderd EHR66 en EHTSA67 (zie figuur 3);
2. De TGB's, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
Week 42
donderdag 20 oktober 2022 van 11:30 uur tot 15:30 uur lokale tijd;



FIGUUR 1: TGB Veluwe



FIGUUR 2: TGB Veenendaal



FIGUUR 3: TGB Joure

Artikel 2

Voor het gebruik van de in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB's gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol, dan wel de plaatselijke luchtverkeersleiding voor die delen gelegen in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied en gecoördineerde vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en HEMS- en SAR-vluchten;
- aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden gesteld door de genoemde LVL-instantie;
- tijdens het vliegen binnen de in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB's dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf worden gemeld aan de supervisor van het MilATCC Schiphol. De daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's wordt tevens gecoördineerd met het Operationeel Coördinatie Centrum Defensie Helikopter Commando (OCC DHC).

Artikel 3

Voor deelnemende helikopters binnen de in de artikel 1, eerste lid, genoemde TGB's bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte:

- binnen de daglichtperiode 100 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- voor deelnemende helikopters gelden binnen de in artikel 1, eerste lid, genoemde oefengebieden, in aanvulling op de artikelen 7 en 10 juncto 12 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters, voorts de volgende regels:
 - laagvliegen is alleen toegestaan voor de luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - het overvliegen van ziekenhuizen, sanatoria, offshore-installaties, gebieden met aaneengesloten bebouwing, industriegebieden, petrochemische- en haveninstallaties daaronder begrepen,



- en mensenverzamelingen wordt zoveel mogelijk vermeden;
- 3° aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties zullen zodanig worden gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen;
- 4° de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn en waarvoor in de vluchtopdracht, uit naam van de Accountable Manager van het Defensie Helikopter Commando, expliciete toestemming/opdracht is verleend;
- 5° met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten.

Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van donderdag 20 oktober 2022 en vervalt met ingang van vrijdag 21 oktober 2022.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Diensten Centrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In week 42 van 2022 vindt de oefening 'WIS 2022' van het Defensie Helikopter Commando (DHC) plaats. Tijdens deze oefening, waarbij vliegende eenheden en grondeenheden betrokken zijn, staat de integratie en samenwerking van deze eenheden centraal. Ter bescherming van de bijzondere activiteiten in de lucht worden met dit besluit de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB) Veluwe, Veenendaal en Joure, ingesteld gedurende dagen en tijdstippen zoals opgenomen in dit besluit. Bij de uitvoering van de oefening worden de grenzen van de TGB's niet overschreden.

Ten aanzien van artikel 3 van deze beschikking wordt opgemerkt dat om de oefening mogelijk te maken, er aan de aan de oefening deelnemende gezagvoerders van het DHC binnen de TGB's voor VFR-vluchten gedurende de daglichtperiode ontheffing wordt verleend van de vigerende minimum VFR-vlieghoogte. Gelijk de vrijstelling, vervat in artikel 7 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters (hierna: de Regeling) mag, indien door militaire helikopters behorende tot of in gebruik bij de Nederlandse en bondgenootschappelijke strijdkrachten, worden geoefend in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden, op 100 voet of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is, worden gevlogen.

Artikel 3, lid b sub 4 stelt dat het afwijken van de vigerende vlieghoogten binnen de oefening alleen is toegestaan wanneer hiervoor binnen de vluchtopdracht expliciet opdracht en toestemming is gegeven uit naam van de Accountable Manager. De Accountable Manager is veelal de commandant vliegbasis.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen de TGB's binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol, danwel Amsterdam FIC.