



Vergunning burgermedegebruik militaire luchthaven Eindhoven ten behoeve van de stichting Spitfires Flying Vintage Everyday (SFVE), Ministerie van Defensie

11 augustus 2022

Nr: MLA/151/2022

Kenmerk: BS2022019403

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de voorzitter van de stichting Spitfires Flying Vintage Everyday, gedaan per e-mail van 2 augustus 2022;

Gelet op artikel 10.27 van de Wet luchtvaart;

Besluit:

Artikel 1

Aan de stichting Spitfires Flying Vintage Everyday (SFVE) wordt vergunning verleend om in afwijking van de verbodsbepaling van artikel 10.13, eerste lid, van de Wet luchtvaart onder haar verantwoordelijkheid een Spitfire TR9 met registratie PH-KDH op te doen stijgen van of te doen landen op de militaire luchthaven Eindhoven.

Artikel 2

1. De commandant van het Air Mobility Command (AMC) kan aanwijzingen geven voor het betreden en het gebruik van de militaire luchthaven.
2. Het medegebruik, bedoeld in artikel 1, wordt vergund voor de dagen en tijdstippen, genoemd in artikel 4.3.2 van het Luchthavenbesluit Eindhoven.

Artikel 3

De vergunning geldt voor maximaal 15 vliegtuigbewegingen en uitsluitend voor vluchten die een recreatief karakter dragen.

Artikel 4

De stichting SFVE registreert en verstrekt de gegevens inzake feitelijk uitgevoerde vliegtuigbewegingen op de in artikel 3 van de Regeling registratie en verstrekking gegevens militaire luchthavens voorgescreven wijze.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 1 september 2022 en vervalt met ingang van 1 oktober 2022.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

De Minister van Defensie,

voor deze:

De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,

J.P. Apon

Commodore

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te



worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Het starten van of landen op een militaire luchthaven met een burgerluchtvaartuig is op grond van artikel 10.13 van de Wet luchtvaart verboden, zonder of in afwijking van een voor dat opstijgen of landen door de Minister van Defensie, na overleg met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, verleende vergunning voor (structureel) burgermedegebruik, vrijstelling (onder andere algemeen maatschappelijk belang) of ontheffing (incidenteel medegebruik).

Het burgermedegebruik van de militaire luchthaven Eindhoven kenmerkt zich door een combinatie van structureel commercieel burgerluchtverkeer door tussenkomst van een burgerexploitant en recreatief burgerluchtverkeer voornamelijk met sportvliegtuigen, waaronder begrepen historische vliegtuigen.

In onderhavig geval is aan de Stichting Spitfires Flying Vintage Everyday (SFVE) een vergunning verleend voor recreatief burgermedegebruik als bedoeld in artikel 10.27 van de Wet luchtvaart, omdat de Spitfire in verband met de onderhoudsorganisatie op Midden-Zeeland verplaatst dient te worden naar de nieuwe standplaats op Midden-Zeeland. Om deze verplaatsing mogelijk te maken, heeft de gezagvoerder goedkeuring om 3 oefendoorstarts te maken om de systemen te controleren. Indien alle systemen naar behoren werken zal de PH-KDH overgevlogen worden naar Midden-Zeeland. Als de systemen niet in orde blijken, kan binnen de termijn van de vergunning een tweede maal gepoogd worden de Spitfire te verplaatsen naar Midden-Zeeland. Indien dit niet binnen de termijn van de beschikking, of het aantal toegestane vliegtuigbewegingen mogelijk blijkt, dient een nieuwe ontheffing burgermedegebruik aangevraagd te worden.

Kenmerkend voor structureel recreatief burgermedegebruik is dat het medegebruik zich afspeelt door tussenkomst van een rechtspersoon waaraan bepaalde rechten en plichten worden toegedeeld. Zo dient de Stichting SFVE, met inbegrip van de personen onder haar verantwoordelijkheid, binnen de voorwaarden, gesteld in deze beschikking, het Luchthavenbesluit Eindhoven en het Besluit militaire luchthavens, verplichtingen op het gebied van registratie en handhaving van het burgermedegebruik na te leven.

Ten aanzien van de geluidsbelasting is het volgende van belang. De grenswaarde voor de geluidsbelasting door het recreatieve burgerluchtverkeer dat medegebruik maakt van de militaire luchthaven Eindhoven, krijgt gestalte door een in het luchthavenbesluit vastgelegd maximum aantal vliegtuigbewegingen per gebruiksjaar (de periode van een jaar die loopt van 1 januari tot en met 31 december). Volgens artikel 4.3.1 van het Luchthavenbesluit Eindhoven geldt voor het recreatief burgerluchtverkeer in zijn totaliteit als grenswaarde een maximum van 12.000 vliegtuigbewegingen per gebruiksjaar. De Stichting SFVE kan maximaal 15 vliegtuigbewegingen daarvan voor haar rekening nemen.