



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Nijmegen (RPAS-vluchten), Ministerie van Defensie

21 juli 2022

Nr: MLA/136/2022

Kenmerk: BS2022018371

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de burgemeester van de gemeente Nijmegen van dinsdag 19 juli 2022;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type PUMA-DDL in het kader van bijstandverlening aan de politie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Nijmegen aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

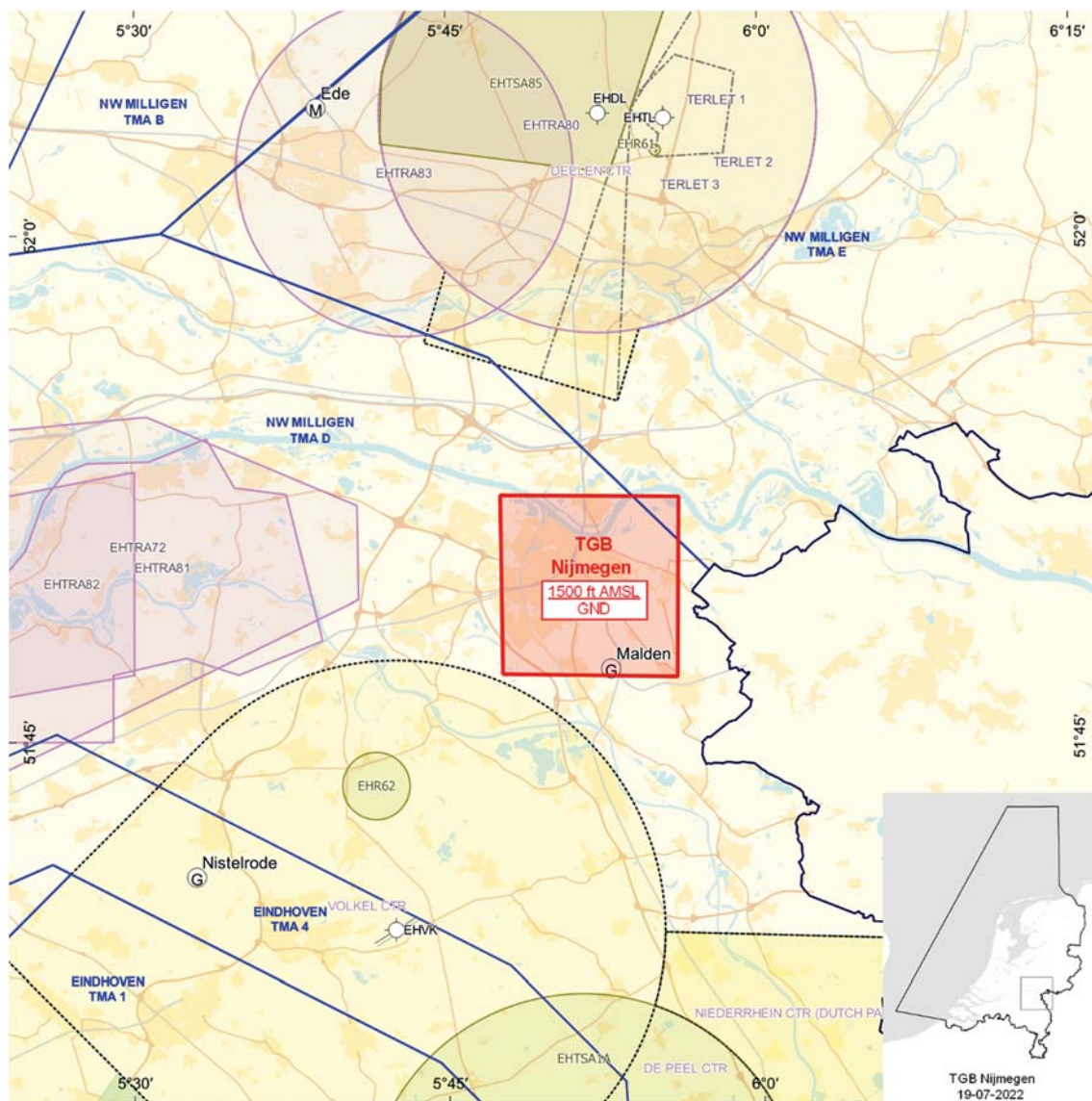
TGB Nijmegen

van 51°52'16.90"N 005°47'32.25"E, naar 51°52'13.22"N 005°56'04.88"E, naar 51°46'53.97"N 005°55'58.83"E, naar 51°47'00.08"N 005°47'37.59"E, terug naar 51°52'16.90"N 005°47'32.25"E, van grondniveau tot 1500 voet AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Nijmegen, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 29:

Vrijdag 22 juli 2022 van 09:00 uur tot 17:00 uur lokale tijd.



FIGUUR: TGB Nijmegen

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Nijmegen gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol, in samenspraak met de RPAS commandant;
- zweefvluchten van/naar vliegveld Malden zijn toegestaan in overleg tussen de RPAS commandant en de Nijmeegse Aeroclub;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MilATCC Schiphol hetzij de Nijmeegse Aeroclub;
- de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met MilATCC Schiphol en de Nijmeegse Aeroclub;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual" en "Permit to Fly" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;



- i. de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 1300 voet AMSL.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van vrijdag 22 juli 2022 en vervalt met ingang van zaterdag 23 juli 2022.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De plaatsvervangend Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
H. Stals EMSD
Kolonel*

Tegen dit besluit kan, ten aanzien van de tijd en locatie waarop het TGB wordt ingesteld, op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt, een bezwaarschrift worden ingediend. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen dit TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de politie op verzoek van de burgemeester van de gemeente Nijmegen, vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden. De vluchten vinden plaats vanaf het zweefvliegterrein Malden. Over het gebruik van het terrein en coördinatie van de vliegactiviteiten zijn afspraken gemaakt met de Nijmeegse Aeroclub.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol of door tussenkomst van Amsterdam FIC. Toestemming door tussenkomst van Amsterdam FIC wordt pas verkregen bij afwezigheid van MilATCC Schiphol.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.