



Mededeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 28 Juli 2022, nr. IENW/BSK-2022/158194, inzake de implementatie van Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2021/1716, Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,

deelt, overeenkomstig aanwijzing 9.13 van de Aanwijzing voor de regelgeving, mede dat Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2021/1716 van de Commissie van 29 juni 2021 tot wijziging van Richtlijn 2014/47/EU van het Europees Parlement en de Raad wat betreft wijzigingen van de benamingen van voertuigcategorieën ten gevolge van de gewijzigde typegoedkeuringswetgeving (PbEU 2021, L 342) is geïmplementeerd door middel van bestaande wetgeving.

Deze wijziging gaat gelden met ingang van 27 september 2022.

De hiervoor genoemde gedelegeerde richtlijn wijzigt de benamingen van voertuigcategorieën in het artikel over het toepassingsgebied van Richtlijn 2014/47/EU¹ en in bijlage IV bij die richtlijn. Die bijlage betreft het model van een verslag van een nadere technische controle langs de weg. Richtlijn 2014/47/EU is geïmplementeerd in artikel 2, onderdeel k, van de Regeling taken Dienst Wegverkeer.² Daarin wordt verwezen naar de taken die de Dienst Wegverkeer (RDW) heeft ter uitvoering van Richtlijn 2014/47/EU. Door deze implementatie met dynamische verwijzing werken de wijzigingen uit Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2021/1716 direct door in de (uitvoerings)praktijk voor wat betreft het toepassingsbereik en het hiervoor genoemde modelverslag.

Met deze bekendmaking wordt uitvoering gegeven aan de verplichting van artikel 2 van de hiervoor genoemde gedelegeerde richtlijn om de nodige wettelijke en bestuursrechtelijke bepalingen vast te stellen en bekend te maken uiterlijk op 27 september 2022.

Deze mededeling zal aan de Europese Commissie worden gestuurd, waarmee uitvoering wordt gegeven aan artikel 2, tweede lid, van de hiervoor genoemde gedelegeerde richtlijn.

Onderstaande transponeringstabel geeft aan op welke wijze de betreffende gedelegeerde richtlijn is geïmplementeerd:

Bepaling gedelegeerde richtlijn 2021/1716	Bepaling in implementatieregeling of bestaande regelgeving; toelichting als niet geïmplementeerd of naar zijn aard geen implementatie behoeft	Omschrijving beleidsruimte	Toelichting op de keuze(n) bij de invulling van de beleidsruimte
Artikel 1	Geïmplementeerd in artikel 2, onderdeel k, van de Regeling taken Dienst Wegverkeer, door middel van een dynamische verwijzing.		
Artikel 2	Behoeft geen implementatie; richt zich tot lidstaten. Door middel van de dynamische verwijzing in artikel 2, onderdeel k, van de Regeling taken Dienst Wegverkeer gaat Gedelegeerde Richtlijn (EU) 2021/1716 gelden met ingang van 27 september 2022.		
Artikel 3	Behoeft geen implementatie; betreft de datum van inwerkingtreding van de gedelegeerde richtlijn.		

¹ Richtlijn 2014/47/EU van het Europees parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende de technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van Richtlijn 2000/30/EG (PbEU 2014, L 127).

² Regeling van de Minister van Infrastructuur en Milieu, van 11 mei 2017, nr. IENM/BSK-2017/116880 tot wijziging van de Regeling taken Dienst Wegverkeer in verband met de implementatie van richtlijn 2014/47/EU van het Europees parlement en de Raad van 3 april 2014 betreffende technische controle langs de weg van bedrijfsvoertuigen die in de Unie aan het verkeer deelnemen en tot intrekking van richtlijn 2000/30/EG (PbEU 2014, L 127).



Bepaling gedelegeerde richtlijn 2021/1716	Bepaling in implementatieregeling of bestaande regelgeving; toelichting als niet geïmplementeerd of naar zijn aard geen implementatie behoeft	Omschrijving beleidsruimte	Toelichting op de keuze(n) bij de invulling van de beleidsruimte
---	---	----------------------------	--

Artikel 4

Behoeft geen implementatie; de gedelegeerde richtlijn is tot de lidstaten gericht.

*DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE HOOFDDIRECTEUR BESTUURLIJKE EN JURIDISCHE ZAKEN,
G. ter Huurne*