



Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen

Rechtskarakter: Aanwijzing in de zin van art. 130 lid 6 Wet RO

Van: College van procureurs-generaal

Aan: Hoofden van de OM-onderdelen, korpschef van politie

Registratienummer: 2202A008

Datum inwerkingtreding: 01-07-2022

Vervallen: Aanwijzing meting snelheidsoverschrijdingen (2015A005)

Publicatie Stcrt.: PM

Relevante beleidsregels OM: Aanwijzing inbeslagneming (2014A006),

Richtlijn voor strafvordering feitgecodeerde misdrijven en overtredingen (2020R005),

Aanwijzing OM-strafbeschikking (2022A003)

Wetsbepalingen: Regeling meetmiddelen politie, artt. 20, 21, 22 en 62 RVV 1990, artt. 5.3.15, 5.3a.15 en 6.5 Regeling voertuigen

Bijlage(n): –

SAMENVATTING

In deze aanwijzing worden regels gegeven voor de meting van snelheidsovertredingen en de te corrigeren marges.

ACHTERGROND

Snelheidsmeters

Bij de vaststelling van strafbare feiten en gedragingen zoals snelheidsovertredingen worden meetmiddelen gebruikt. Deze meetmiddelen moeten voldoen aan de voorschriften die bij of krachtens de Regeling meetmiddelen politie zijn vastgesteld en voor het toegepaste gebruik zijn goedgekeurd door een daartoe bevoegde instantie. In de regeling zijn meetmiddelen opgenomen die gebruikt worden door de politie en de eisen waaraan deze meetmiddelen moeten voldoen. In deze regeling is de standaard in politievoertuigen ingebouwde boordsnelheidsmeter niet opgenomen. Deze aanwijzing heeft tot doel een uniforme handhaving te bewerkstelligen van snelheidsoverschrijdingen.

OPSPORING

1. Meting van snelheidsovertredingen

Plaats meetlocatie snelheidsmetingen

De snelheid van voertuigen moet zijn aangepast direct op de plaats waar een lagere maximumsnelheid gaat gelden¹. Desalniettemin is staand beleid dat een minimumafstand in acht genomen wordt tussen de plaats van inwerkingtreding van de lagere maximumsnelheid tot de meetplaats. Voor het bepalen van deze minimumafstand wordt geen rekening gehouden met de voor het gebod geldende maximumsnelheid. Het uitgangspunt is immers dat de snelheid bij het passeren van het gebod moet zijn aangepast en derhalve wordt bij het bepalen van de afstand tussen gebod en meetplaats uitgegaan van de uit het gebod volgende maximumsnelheid.

De minimale afstanden tussen gebod en meetplaats zijn:

15 km/u	4 m/s	40 meter afstand
30 km/u	8 m/s	80 meter afstand
50 km/u	14 m/s	140 meter afstand
60 km/u	17 m/s	170 meter afstand

¹ Hof Leeuwarden 18 april 2001, ECLI:NL:GHLEE:2001:16, WAHV 00/00267. 'Mede gelet op de toelichting op art. 19 RVV1990 vloeit uit het bepaalde in art. 5 WVV1994 en art. 19 RVV1990, gelezen in onderling verband en samenhang, voort dat een bestuurder zijn snelheid steeds zodanig dient te regelen, dat hij in staat is borden zo tijdig waar te nemen dat hij zijn weggedrag tijdig aan de door die borden gegeven ge- of verboden, waarschuwingen of andere informatie kan aanpassen.'



70 km/u	19 m/s	190 meter afstand
80 km/u	22 m/s	220 meter afstand
90 km/u	25 m/s	250 meter afstand
100 km/u	28 m/s	280 meter afstand
120 km/u	33 m/s	330 meter afstand

Dezelfde afstanden moeten worden gebruikt tussen de meetplaats en de plaats waarop het gebod dat door middel van de snelheidsmeter wordt gehandhaafd eindigt als daarna een hogere maximumsnelheid gaat gelden. Hierbij moet worden uitgegaan van de ter plaatse geldende lagere maximumsnelheid. Bij kruisingen² en in bijzondere omstandigheden kan hier van worden afgeweken.

NB: De in de tabel vermelde afstanden betreffen de minimale afstanden. Om aan deze eis te voldoen, zonder gebruik te maken van de tabel, kan de ter plaatse toegestane snelheid worden vermenigvuldigd met het getal drie. Deze formule geldt voor alle in de tabel vermelde snelheden. Bijvoorbeeld: Toegestaan 80 km/u. De afstand tussen gebod en meetplaats wordt dan via deze formule: $80 \times 3 = 240$ m.

2. Marges

2.1. Maximale fout

(Mobiele) radarsnelheidsmeter, lasersnelheidsmeter, detectorsnelheidsmeter, (mobiele) trajectnelheidsmeter

De maximale fout onder bedrijfsomstandigheden bedraagt 3 km/u voor snelheden niet groter dan 100 km/u en 3 procent van de gemeten snelheid voor snelheden hoger dan 100 km/u.

Gekalibreerde boordsnelheidsmeter in dienstvoertuig

De maximale fout voor gekalibreerde boordsnelheidsmeters bedraagt 3 km/u voor snelheden niet hoger dan 100 km/u en 3 procent van de werkelijke snelheid voor snelheden hoger dan 100 km/u. De in de kalibratietabel onder gemeten snelheid opgenomen waarden (zie de bijlage) moeten daarom ook met deze waarden worden gecorrigeerd.

2.1.1. Correctietabel

De in punt 2.1 vermelde maximale fout van 3 procent is uitgewerkt in onderstaande correctietabel. De correctie van de maximale fout vindt plaats conform deze tabel.

Correctietabel in km/u	
Correctie met 3%	
Gemeten snelheid	Correctie 3%
0 t/m 100 km/u	3 km/u
101 t/m 133 km/u	4 km/u
134 t/m 166 km/u	5 km/u
167 t/m 200 km/u	6 km/u
201 t/m 233 km/u	7 km/u
234 t/m 266 km/u	8 km/u
267 t/m 300 km/u	9 km/u

2.1.2. Werkelijk gemeten snelheid

De Hoge Raad heeft in diverse arresten³ het standpunt ingenomen dat met de in artikel 21 RVV 1990

² Hof Leeuwarden 21 september 2006, ECLI:NL:GLEE:2006:AZ5513. De ratio van de snelheidsbeperking tot 70 km per uur bij kruisingen als de onderhavige is niet slechts gelegen in het de bestuurder nopen tijdig te reageren op de verplichting zijn voertuig voor het rode verkeerslicht tot stilstand te brengen, maar ook in het met die gematigde snelheid de kruising op te rijden. Nu daaraan niet is voldaan is niet relevant op welke afstand van de kruising het bord G3(autoweg) zich bevindt.

³ Bijv. HR 12 december 1995 en 23 januari 1996, NJ 1996, 397-400.



genoemde snelheid niet de gemeten, maar de werkelijk gereden snelheid wordt bedoeld. Een ten laste gelegde snelheid is slechts bewezen, als van de gemeten snelheid de maximaal toelaatbaar geoordeelde meetfout van de meetapparatuur is afgetrokken. Hetzelfde geldt voor snelheden die zijn vastgesteld met een mobiele radarsnelheidsmeter.⁴

De onder punt 2.1 vermelde maximale fout onder bedrijfsomstandigheden moet daarom van de gemeten snelheid worden afgetrokken waardoor de werkelijke snelheid (= gecorrigeerde snelheid) wordt vastgesteld.

2.2. Ondergrens vervolging en instellen snelheidsmeters

Om te voorkomen dat de gemeten snelheid na aftrek van de meetcorrectie te dicht bij de toegestane maximumsnelheid ligt, wordt pas opgetreden als de gemeten snelheid verminderd met de voorgescreven correctie van 3 km/u c.q. 3 procent, de toegestane maximumsnelheid met 4 km/u of meer overschrijdt.

De snelheidsmeters zoals genoemd onder 2.1 van deze aanwijzing moeten dus als volgt worden ingesteld:

Maximumsnelheid	Snelheidsmeter instellen op	Correctie	Beschikking
30 km/u	37 km/u	-3	34 km/u
50 km/u	57 km/u	-3	54 km/u
80 km/u	87 km/u	-3	84 km/u
100 km/u	108 km/u	-4	104 km/u
120 km/u	128 km/u	-4	124 km/u
130 km/u	139 km/u	-5	134 km/u
Wegwerkzaamheden	Snelheid + 7	-3	

Als de voor een weg geldende snelheidslimiet niet past bij de infrastructuur van de weg, moet met de wegbeheerder worden overlegd over de mogelijkheid om de maximumsnelheid aan te passen aan de omstandigheden of om de weg zodanig in te richten dat deze uitnodigt om de daar geldende maximumsnelheid niet te overschrijden.

OVERGANGSRECHT

De beleidsregels in deze aanwijzing hebben gelding met ingang van de datum van inwerkingtreding.

⁴ HR 12 maart 1996, ECLI:NL:HR:1996: ZD0406, NJ 1996, 511.