



RECTIFICATIE Besluit Beperking Openbaarheid Veiligheidsonderzoeken Nederlandse Spoorwegen, Inspectie Leefomgeving en Transport

Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Inspectie Leefomgeving en Transport te Den Haag

Gelet op artikel 15, lid 1, onder a Archiefwet 1995, artikel 10 van het Archiefbesluit 1995 en het advies van het Nationaal Archief d.d. 18 februari 2022, met kenmerk NA-2022/31535709.

Besluit:

Tot de volgende beperkingen aan de openbaarheid van Veiligheidsonderzoeken van de Dienst Exploitatie van de Nederlandse Spoorwegen, periode 1962 – 1993

Artikel 1

Met het oog op de eerbiediging van de persoonlijke levenssfeer zijn de inventarisnummers, genoemd in de eerste kolom beperkt openbaar tot **1 januari** van het jaar, genoemd in de tweede kolom.

Inventarisnummers:	Beperkt openbaar tot 1 januari:
12	2053
13–14	2058
15	2057
16	2067
17	2067
18	2069
19	2061
20	2063
21	2065
22	2066
23	2051
24	2054
25	2067
26	2067
27	2050
28	2053
29	2056
30	2057
31	2058
32	2059
33	2060
34	2065
35	2066
36	2067
37	2066
38	2069
39	2069
40	2068
41–44	2042
45	2050
46	2050
47	2050
48	2051
49	2051
50	2052
51	2057
52	2055
53–54	2058



Inventarisnummers:	Beperkt openbaar tot 1 januari:
55	2057
56	2058
57–58	2059
59	2059
60	2062
61	2066
62	2066
63	2068
64	2067
65	2068
66	2069
67	2068
68	2069
69	2069
70	2038
71	2051
72	2063
73	2057
74	2063
75	2066
76	2066
77	2069
78	2069
79	2047
80	2048
81	2049
82	2050
83	2052
84	2052
85	2053
86	2053
87	2055
88	2057
89	2058
90	2058
91	2059
92	2060
93	2061
94	2063
95	2066
96	2067
97–103	2069
104	2069
105	2069
106	2069
107	2069
108	2069
109	2049
110	2049
111	2050
112	2050
113	2050
114	2050
115	2050
116	2050
117	2051
118	2051
119	2052
120	2052



Inventarisnummers:	Beperkt openbaar tot 1 januari:
121	2052
122	2052
123	2052
124	2052
125–129	2059
130	2053
131	2053
132	2053
133	2053
134	2053
135	2053
136	2054
137	2054
138	2054
139	2054
140	2054
141	2055
142	2056
143	2056
144	2057
145	2057
146	2057
147	2058
148	2060
149	2059
150	2059
151	2061
152	2062
153	2064
154	2065
155	2066
156	2066
157	2067
158	2067
159	2067
160	2067
161	2069
162	2068
163	2068
164	2069
165	2069
166	2069
167	2069
168	2049
169	2051
170	2052
171	2052
172	2052
173	2054
174	2055
175	2061
176–177	2067
178	2065
179	2068
180	2050
181	2050
182	2049
183	2051
184	2051



Inventarisnummers:	Beperkt openbaar tot 1 januari:
185	2051
186	2051
187	2051
188	2052
189	2052
190	2052
191	2052
192	2052
193	2052
194	2053
195	2053
196	2053
197	2053
198	2054
199	2055
200	2055
201	2055
202	2055
203	2055
204	2056
205	2056
206	2057
207	2057
208	2060
209	2065
210	2066
211	2067
212–213	2069
214	2069
215	2057
216	2061
217	2063
218	2063
219	2066
220	2068
221	2068
222	2069
223	2058

Artikel 2

Raadpleging of gebruik van de archiefbescheiden geborgen onder de inventarisnummers genoemd in **artikel 1**, is, tot openbaarwording, uitsluitend mogelijk na voorafgaande schriftelijke toestemming van de rijksarchivaris in de provincie Utrecht, die aan zijn/ haar toestemming voorwaarden kan verbinden.

Artikel 3

Het vervaardigen van reproducties van documenten geborgen onder de inventarisnummers genoemd in artikel 1, is, tot openbaarwording, uitsluitend mogelijk na voorafgaande schriftelijke toestemming van de rijksarchivaris in de provincie Utrecht, die aan zijn/ haar toestemming voorwaarden kan verbinden.

Artikel 4

Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst. Dit besluit wordt als bijlage gevoegd bij de 'Verklaring van Overbrenging van archief van de veiligheidsonderzoeken van de Dienst Exploitatie van de Nederlandse Spoorwegen, 1962 – 1993'.



Den Haag, 20 april 2022

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
Voor deze,
Plv. Inspecteur-Generaal Leefomgeving en Transport
M.C. Wassenaar*

Een belanghebbende kan tegen dit besluit bezwaar maken op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht. Dit kan door een bezwaarschrift in te dienen bij de desbetreffende bezwaarinstantie.

De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt zes weken. De termijn vangt aan met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin het besluit is geplaatst.



TOELICHTING

Dit archiefblok is afkomstig van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Inspectie Leefomgeving en Transport. De dossiers met veiligheidsonderzoeken zijn opgemaakt door de Dienst Exploitatie van de Nederlandse Spoorwegen. Door reorganisaties bij de Nederlandse Spoorwegen en ook het Ministerie is dit archief uiteindelijk terecht gekomen bij de Toezichteenheid Rail van de Inspectie Verkeer en Waterstaat (een taakvoorganger van de huidige Inspectie Leefomgeving en Transport).

Het archief bestaat uit dossiers met veiligheidsonderzoeken. Deze dossiers bevatten verslagen van onderzoeken, processen-verbaal, getuigenverklaringen, tekeningen en foto's.

Beperkt openbaar op grond van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer

De archiefbescheiden met inventarisnummers 12 t/m 223 zijn beperkt openbaar op grond van de bescherming van de persoonlijke levenssfeer. Dit houdt in dat deze archiefbescheiden niet openbaar zijn, behoudens enkele uitzonderingsgevallen (de archiefbescheiden zijn immer niet niet-openbaar, maar slechts beperkt openbaar). Dit betekent dat wanneer een verzoeker inzage vraagt in een dossier dat betrekking heeft op hem- of haarzelf, de desbetreffende archiefbescheiden door verzoeker kunnen worden geraadpleegd. Ook een wetenschappelijke vorm van historisch of statistisch onderzoek is mogelijk als aan de waarborg voor de bescherming van persoonsgegevens is voldaan.

De beperkingsgrond bescherming persoonlijke levenssfeer eindigt bij het overlijden van betrokkene(n).