

## **BIJLAGE 1B. bij nader rapport nr. 2022-0000019635**

### **1B. Voorstel van wet houdende wijziging van de Wet op de vennootschapsbelasting 1969 (afschaffing van de vrijstelling van gemeentelijke vervoerbedrijven voor de vennootschapsbelasting)**

#### **Advies Raad van State**

*No. W06.02.0261/IV  
's-Gravenhage, 19 juli 2002*

Aan de Koningin

Bij Kabinetsmissive van 25 juni 2002, no.02.002940, heeft Uwe Majesteit, op voordracht van de Staatssecretaris van Financiën, bij de Raad van State ter overweging aanhangig gemaakt het voorstel van wet met memorie van toelichting tot wijziging van de Wet op de vennootschapsbelasting 1969 (afschaffing van de vrijstelling van gemeentelijke vervoerbedrijven voor de vennootschapsbelasting).

Het voorstel heeft betrekking op de afschaffing van de vennootschapsbelastingvrijstelling voor gemeentelijke vervoerbedrijven. De Raad van State adviseert de mede opgenomen overgangsregeling voor door de Stichting Participatiefonds Gemeentelijke Vervoerbedrijven (hierna: het Participatiefonds) te nemen participaties aan te passen.

1. De Raad merkt op, dat bij Tweede nota van wijziging op het wetsvoorstel afschaffing vrijstelling enkele overheidsbedrijven en voorkoming incidentele voor- en nadelen (Kamerstukken II 2001/02, 27 784, nr.10) de belastingplicht van gemeentelijke vervoerbedrijven uit dat voorstel is gelicht, met als motivering de enkele verwijzing naar de discussie die tijdens de schriftelijke behandeling van dat wetsvoorstel is gevoerd.

De Raad adviseert in de toelichting op het onderhavige voorstel in ieder geval in te gaan op de punten die in deze discussie nog niet zijn uitgekristalliseerd en op de keuzes die nader gemaakt moeten worden.

2. Het tijdstip waarop de vrijstelling voor gemeentelijke vervoerbedrijven eindigt, is ter discussie gebleven. Voorgesteld wordt thans de afschaffing van de vrijstelling in werking te laten treden op een bij koninklijk besluit te bepalen tijdstip nadat de Staten-Generaal in de gelegenheid zijn gesteld zich daarover uit te laten. Het aanvankelijk voorziene tijdstip van 1 januari 2003 is daarmee onzeker geworden.

De in artikel II van het voorstel opgenomen overgangsregeling blijft ten aanzien van de vervoerbedrijven waarin zal worden deelgenomen door het Participatiefonds wel van de datum van 1 januari 2003 uitgaan. Gelet op de aan de overgangsregeling ten grondslag liggende reden lijkt aanpassing van die datum voor de hand te liggen, omdat anders de belastingplicht voor die vervoerbedrijven steeds op die datum ontstaat.

De Raad adviseert artikel II van het voorstel opnieuw te bezien.

3. Uit de Nota naar aanleiding van het verslag van het hiervoor genoemde wetsvoorstel (Kamerstukken II 2001/02, 27 784, nr.6) is af te leiden dat op 26 september 2001 nog geen participaties in gemeentelijke vervoerbedrijven waren genomen door het Participatiefonds. De in artikel II van het voorstel opgenomen overgangsregeling heeft alleen betekenis, indien voor het tijdstip van afschaffing van de vrijstelling voor vervoerbedrijven participaties in die bedrijven worden genomen.

De Raad adviseert alleen terugwerkende kracht voor artikel II op te nemen, indien daadwerkelijk voor de inwerkingtreding van de wet participaties zullen zijn genomen, en in ieder geval de wet

niet langer te laten terugwerken dan tot het tijdstip van het nemen van participaties; de terugwerkende kracht tot 8 september 1999 dient te worden heroverwogen.

De Raad van State geeft U in overweging het voorstel van wet te zenden aan de Tweede Kamer der Staten-Generaal, nadat met het vorenstaande rekening zal zijn gehouden.

De Vice-President van de Raad van State