



Gemeente Rhenen - verkeersbesluit uitbreiding 30 km/u zone in de Stationsweg e.o. – 30-12-2020



Burgemeester en wethouders van de gemeente Rhenen, hiertoe bevoegd op basis van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994).
Z 686157

GELETOP

- de doelstellingen en de bepalingen van de WVV 1994
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990)
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW)

OVERWEGENDE

- dat de wegen die vallen onder dit besluit vallen zijn gelegen in de bebouwde kom van Rhenen;
- dat deze wegen in het beheer en eigendom zijn van de gemeente Rhenen;
- dat deze wegen voornamelijk een ontsluitende functie hebben voor de direct aanwonenden;
- dat deze wegen daarom een functie als erftoegangsweg vervullen;
- dat bij deze functie een maximumsnelheid past van 30 km/u;
- dat deze wegen grotendeels al ingericht zijn conform de richtlijnen voor 30 km/u wegen;
- dat het in verband met de verkeersveiligheid op deze weg van belang is dat de maximum toegestane snelheid wordt teruggebracht naar 30 km/u;
- dat in de vastgestelde Vervoluitwerking Verkeersstructuurplan gemeente Rhenen – Wegcategorisering (15 november 2011) de betreffende weggedeelten zijn aangemerkt als erftoegangsweg ;
- dat om het gehele gebied ten zuiden van de Herenstraat en ten westen van de N233 in te richten als erftoegangsweg 30 km/u het noodzakelijk is de 30 km/u zone uit te breiden in de Stationsweg, Parallelweg, Trambaanweg, Cuneralaan (22A tot en met 69) en Schoutenboomgaardweg;
- dat door deze maatregel de verkeersveiligheid op deze wegen verbeterd wordt en weggebruikers en passagiers beter beschermd worden;
- dat het terugbrengen van de maximumsnelheid naar 30 km/u een positieve bijdrage levert voor het stimuleren van duurzame verplaatsingswijzen zoals fietsen;
- dat de gekozen vormgeving van de weg recht doet aan de maximumsnelheid van 30 km/u;



- dat daartoe de borden begin 30 km/u zone (verkeersbord A1) en einde 30 km/u zone (verkeersbord A2) worden verplaatst van onderaan de Zwarteweg naar de locatie ter hoogte van Cuneralaan 69, plus het extra plaatsen van de borden begin 30 km/u zone (verkeersbord A1) en einde 30 km/u zone (verkeersbord A2) bij de ingang van de Stationsweg nabij de kruising met de Herenstraat. Een en ander zoals aangegeven op de hierna geplaatste tekening.

JURIDISCH KADER

1. de betreffende wegen in beheer zijn bij de gemeente Rhenen en het college bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten voor deze wegen op grond van het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en op grond van artikel 18, eerste lid, sub d van de Wegenverkeerswet.

2. artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing van de borden A1/A2, zoals deze staan opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit

ADVISING

Het overleg, bedoeld in artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), over de uitbreiding van deze 30 km/u zone heeft plaatsgevonden met de (door de) korpschef van de politie (gemandateerde vertegenwoordiger) van de eenheid Midden Nederland, team Verkeer, cluster Oost-Utrecht. De Korpschef van politie adviseert dat er vanwege de politie geen bezwaren zijn, mits de bebording wordt ingesteld conform het gestelde in het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer.

BESLUITEN

1. De bestaande 30 km – zone uit te breiden door ook een maximumsnelheid van 30 km/u in te stellen in de Stationsweg, Parallelweg, Trambaanweg, Cuneralaan (22A tot 69) en Schoutenboomgaardweg.

2. Ten behoeve van deze uitbreiding van de 30 km u zone de bestaande bebording – de in een zone geplaatste borden A1 en A2 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 onderaan de Zwarteweg te verplaatsen naar de locatie ter hoogte van Cuneralaan 69, alsmede het bijplaatsen van de borden A1 en A2 bij de ingang van de Stationsweg nabij de kruising met de Herenstraat.

Bekendmaking/Inzage

Dit besluit wordt op 30 december 2020 bekendgemaakt in het huis-aan-huisblad Hét Gemeentenuws en de Staatscourant. Na deze publicaties ligt het onderhavige besluit voor belanghebbenden ter inzage in de hal van het gemeentehuis. U kunt een afspraak maken om het besluit in te zien, zie hiervoor www.rhenen.nl/contact of u kunt bellen met het nummer 14 0317.

Vragen/toelichting:

Voor een toelichting op, of eventuele vragen over, dit verkeersbesluit kunt u zich wenden tot Bertus Kamps telefoonnummer 14 0317.

Inwerkingtreding



Het besluit treedt in werking op de dag volgend op de datum waarop het besluit is bekendgemaakt

Bezwaar

Tegen dit verkeersbesluit kunnen belanghebbenden binnen 6 weken na datum van publicatie een schriftelijk gemotiveerd bezwaarschrift bij ons college indienen. Een gemotiveerd bezwaarschrift kunt u sturen naar:

College van burgemeesters en wethouders

Commissie bezwaarschriften

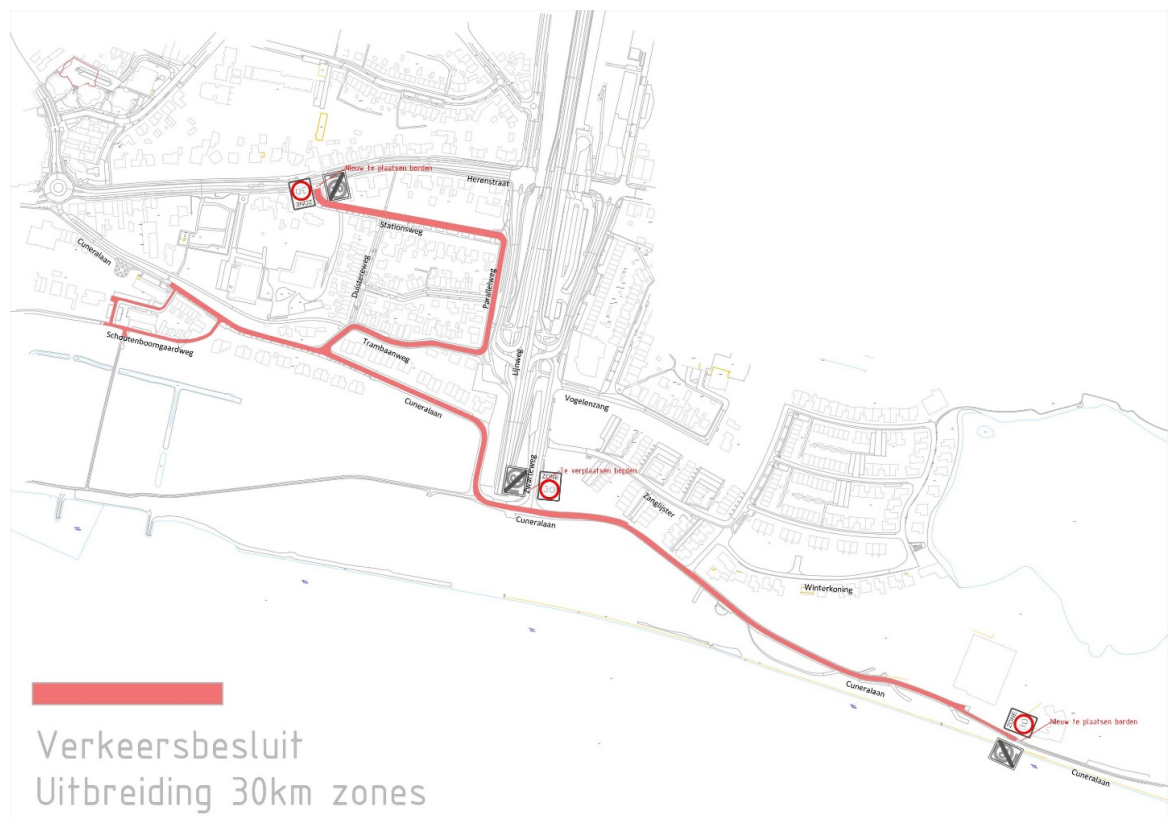
Postbus 210

3910 AE Rhenen

Vergeet uw bezwaarschrift niet te ondertekenen! Ook kunt u een bezwaarschrift indienen via ons web-formulier op www.rhenen.nl

Bijlage

Tekening van de uitbreiding van de 30 km/u zone in de Stationsweg, Parallelweg, Trambaanweg, Cuneralaan (22A tot 69) en Schoutenboomgaardweg



Rhenen, 30 december 2020



*Namens burgemeester en wethouders van Rhenen,
Femke Riesewijk
Manager*