



Amsterdam Centrum verkeersbesluit instellen voetgangerszone waarbij fietsen is toegestaan en snorfietsers verboden zijn in het Funenpark.



Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

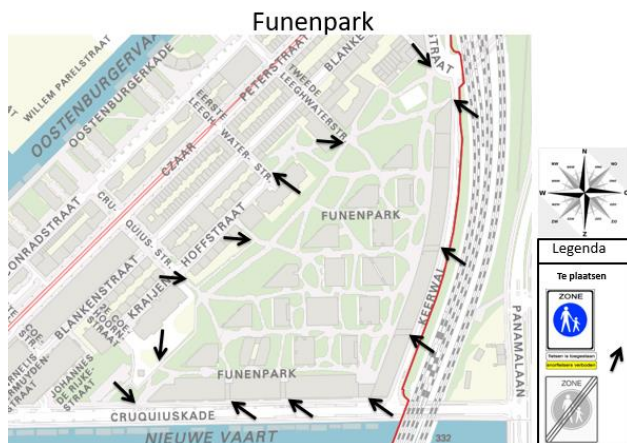
- de gemeente Amsterdam signalen van de VVE Funenpark, politie, handhaving en de gebiedsmakelaar ontvangen heeft dat voetgangers in het Funenpark overlast ervaren door brom- en snorfietsers;
- het Funenpark gelegen tussen de Cruquiuskade, Keerwal, Kraijenhoffstraat, Eerste Leeghwaterstraat, Tweede Leeghwaterstraat, Tweede Coehoornstraat en de Frans de Wollantstraat onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- in de huidige situatie het Funenpark rondom voorzien is van vezips waardoor motorvoertuigen op meer dan twee wielen het Funenpark zonder RVV1990 ontheffing niet mogen betreden;
- het merendeel van de paden in het Funenpark een breedte hebben van 4 a 5 meter, zo niet smaller zijn;
- het Funenpark een gebied met verblijfsfunctie binnen Amsterdam is dat ruimte en rust uitstraalt, waarbinnen het niet wenselijk is voertuigen voorzien van een motor in het park toe te staan, mede gelet op de snelheidsverschillen tussen voetgangers en brom- en snorfietsers in het kader van de verkeersveiligheid;
- de gemeente Amsterdam, gelet op bovenstaande overwegingen, overgaat tot het instellen van een voetgangerszone, waarbij fietsen is toegestaan en snorfietsers verboden zijn in het Funenpark door het plaatsen van verkeersborden conform model G7-ZB en G7-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief twee onderborden met de teksten: "fietsen is toegestaan" en "snorfietsers verboden";
- door het weren van brom- en snorfietsers uit het Funenpark hinder, als gevolg van dit verkeer, wordt beperkt dan wel voorkomen;
- de verkeersmaatregel in het belang van het langzaam verkeer is, met name voor de voetgangers en de belangen voor de veiligheid van voetgangers zwaarder weegt dan de belangen van brom- en snorfietsers;
- er voor de brom- en snorfietsers in de directe omgeving alternatieve routes zijn gelegen waardoor er redelijkerwijs sprake is van een kleine omrijfactor;

- de verkeersmaatregel ingesteld wordt door het aanbrengen van de benodigde bebording, zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 09-02-2021 positief gereageerd;

Besluit

1. Een voetgangerszone in het Funenpark in te stellen, waarbij fietsen is toegestaan en snorfietzers verboden zijn, door het plaatsen van de verkeersborden conform model G7-ZB en G7-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief het aanbrengen twee onderborden met de tekst: "fietsen is toegestaan" en "snorfietzers verboden" bij de in- en uitgangen van het Funenpark, op de volgende locaties:
 1. Cruquiuskade (4x);
 2. Keerwal (3x);
 3. Frans de Wollantstraat (1x);
 4. Tweede Leeghwaterstraat (1x)
 5. Eerste Leeghwaterstraat (1x)
 6. Kraijenhoffstraat (2x)
 7. Tweede Coehoornstraat (1x)

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,



Annelies Lelijveld

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:



de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie