



Aanpassing taxistandplaats Nieuwe Prinsenkade.



Gemeente Breda

Z2021-000471 d.d. 18 februari 2021.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan

Is het gewenst om

De verkeerssituatie bij de taxistandplaats op de Nieuwe Prinsenkade opnieuw te regelen in verband met uitbreiding van de taxistandplaats. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'VO Verlenging Taxi Opstelplaats Nieuwe Prinsenkade-Hoge Brug' met tekeningnummer 317124.

Motivering

Aanleiding



Op drukke momenten, met name op stapavonden, heeft de taxistandplaats aan de Nieuwe Prinsenkade te weinig parkeercapaciteit. Taxi's gaan dan op het trottoir staan tussen de huidige taxistandplaats en de Hoge Brug (bij de loempiakraam). Op deze locatie ontstaat dan een chaotische en onoverzichtelijke situatie. Dit levert verkeersonveilige situaties op. Zeker in de nachtelijke uren is dit een zeer onwenselijke situatie. In overleg met taxibranche en politie is gezocht naar een oplossing. Hieruit is een aanpassing van de taxistandplaats naar voren gekomen.

Fysieke aanpassing taxistandplaats Nieuwe Prinsenkade

Aan de kant van de Hoge Brug is genoeg ruimte om de taxistandplaats uit te breiden. Er blijft op het trottoir voldoende ruimte over voor voetgangers en voor de aanwezige standplaats. Door de taxistandplaats te verlengen wordt de parkeercapaciteit vergroot en wordt voorkomen dat taxi's op het trottoir parkeren. De taxistandplaats krijgt een extra uitrit aan de kant van de Hoge Brug waarlangs taxi's de Nieuwe Prinsenkade op kunnen rijden.

Verkeersmaatregelen

Voor het aanpassen van de verkeerstekens is dit verkeersbesluit nodig. Op de huidige taxistandplaats is eenrichtingsverkeer van kracht. Dit wordt doorgetrokken op het nieuwe, verlengde, gedeelte van de taxistandplaats. Bij de uitrit op de Nieuwe Prinsenkade wordt aan beide zijden het bord C2, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, geplaatst. Voertuigen die van de taxistandplaats komen moeten voorrang verlenen. Daarom wordt het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, met daarbij haaiantanden op het wegdek, geplaatst. Op het laatste gedeelte van de taxistandplaats, in de bocht naar de uitrit, mag niet gestopt worden. Aan beide zijden van dit wegvak wordt het bord E2, verbod stil te staan, met onderbord OB501, pijl in de richting waarvoor het bord geldt, geplaatst.

Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'VO Verlenging Taxi Opstelplaats Nieuwe Prinsenkade-Hoge Brug' met tekeningnummer 317124.

Belangenafweging

Door het aanpassen van de taxistandplaats ontstaat er een overzichtelijkere en veiligere verkeerssituatie voor de weggebruikers, zowel voor bestuurders als voor voetgangers. Door de bebording wordt de verkeersafwikkeling op een juiste manier geregeld en is de verkeerssituatie voor iedereen duidelijk.

Het college heeft het voorkomen van verkeersonveilige situaties laten prevaleren boven eventuele individuele belangen om de situatie ongewijzigd te laten. Omwonenden zijn via een Breda Bericht op de hoogte gebracht van de plannen omtrent de aanpassing van de taxistandplaats.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld in verhouding tot de met dit verkeersbesluit te dienen doel.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten



I. Na uitbreiding van de taxistandplaats op de Nieuwe Prinsenkade de verkeertekens als volgt aan te passen;

- Aan beide zijden van de nieuwe uitrit het bord C2, eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee, te plaatsen;

- Voertuigen die van de taxistandplaats komen moeten voorrang verlenen. Het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op kruisende weg, met daarbij haaiantanden op het wegdek, worden geplaatst;

- Op het gedeelte van de taxistandplaats, in de bocht naar de nieuwe uitrit, aan beide zijden van dit wegvak het bord E2, verbod stil te staan, met onderbord OB501, pijl in de richting waarvoor het bord geldt, te plaatsen.

II. Een en ander overeenkomstig tekening, 'VO Verlenging Taxi opstelplaats Nieuwe Prinsenkade-Hoge Brug' met tekeningnummer 317124, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 18 februari 2021.

Breda, 18 februari 2021.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. J. Mooij via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres

b. de dagtekening

c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Aanpassing taxistandplaats Nieuwe Prinsenkade'

d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

Tekening 'VO Verlenging Taxi opstelplaats Nieuwe Prinsenkade-Hoge Brug' met tekeningnummer 317124

