

Instellen geslotenverklaring kernwinkelgebied – Doesburg



Burgemeester en wethouders van de gemeente Doesburg,

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) en de Mandaatregeling Gemeente Doesburg 2020, alsmede het bijbehorend Mandaatregister, is de beleidsmedewerker leefomgeving bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 15 lid 2 Wvw 1994, op grond waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer krachtens een verkeersbesluit geschieden, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 15 BABW, op grond waarvan in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 Wvw 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften);
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
- artikel 37 BABW, op grond waarvan de in artikel 34 BABW bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden, of tijdelijke maatregelen welke zich regelmatig voordoen krachtens een verkeersbesluit geschiedt.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- de gemeenteraad van Doesburg op 26 november 2020 de plannen voor de Vitale Binnenstad, onderdeel verkeer en parkeren, heeft vastgesteld en heeft ingestemd met een fysieke afsluiting van het kernwinkelgebied voor gemotoriseerd verkeer en (brom)fietsverkeer:
 - van 27 april t/m 30 september van maandag t/m zondag van 11:00-18:00 uur;
 - van 1 oktober t/m 26 april van vrijdag t/m zondag van 11:00-18:00 uur;
- het kernwinkelgebied bestaat uit: de gehele Ooipoortstraat, de Meipoortstraat tussen de Zandbergstraat en de Kerkstraat en de Kerkstraat tussen de Markt en de Ooipoortstraat/Meipoortstraat;
- de plannen voor de Vitale Binnenstad tot stand zijn gekomen na een uitgebreid participatietraject met bewoners en ondernemers;
- een afsluiting van het kernwinkelgebied voor voertuigen als doel heeft om de leefbaarheid, verblijfskwaliteit en aantrekkelijkheid van de binnenstad voor bewoners, ondernemers en bezoekers te versterken;
- het kernwinkelgebied fysiek wordt afgesloten door het plaatsen van afzetpalen;
- buiten de genoemde tijden van de afsluiting van het kernwinkelgebied toegankelijk is voor alle voertuigen en dit voldoende ruimte biedt voor bevoorrading van winkels;



- de route Kloosterstraat-Boekholtstraat tijdens de afsluiting van het kernwinkelgebied open blijft en dat voertuigen in west-oost richting de Kerkstraat kunnen oversteken;
- het aantal oversteekbewegingen beperkt moet blijven, dit gerealiseerd wordt door
 - het instellen van een stopverbod op de kruising Kloosterstraat-Kerkstraat-Boekholtstraat en
 - het instellen van eenrichtingverkeer in de Boekholtstraat tussen de aansluiting met de Kerkstraat en de Heerenstraat;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemandateerde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Doesburg;

Is het daarom gewenst om:

- een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen in het kernwinkelgebied in de periode
 - van 27 april t/m 30 september van maandag t/m zondag van 11:00-18:00 uur en
 - van 1 oktober t/m 26 april van vrijdag t/m zondag van 11:00-18:00 uur;
- tijdens de geslotenverklaring van het kernwinkelgebied van 11:00 tot 18:00 uur tevens een tweetal flankerende verkeersmaatregelen te treffen:
 - het instellen van eenrichtingverkeer in de Boekholtstraat tussen de aansluiting met de Kerkstraat en de Heerenstraat (uitgezonderd fietsverkeer);
 - het instellen van een stopverbod op de kruising Kloosterstraat-Kerkstraat-Boekholtstraat.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

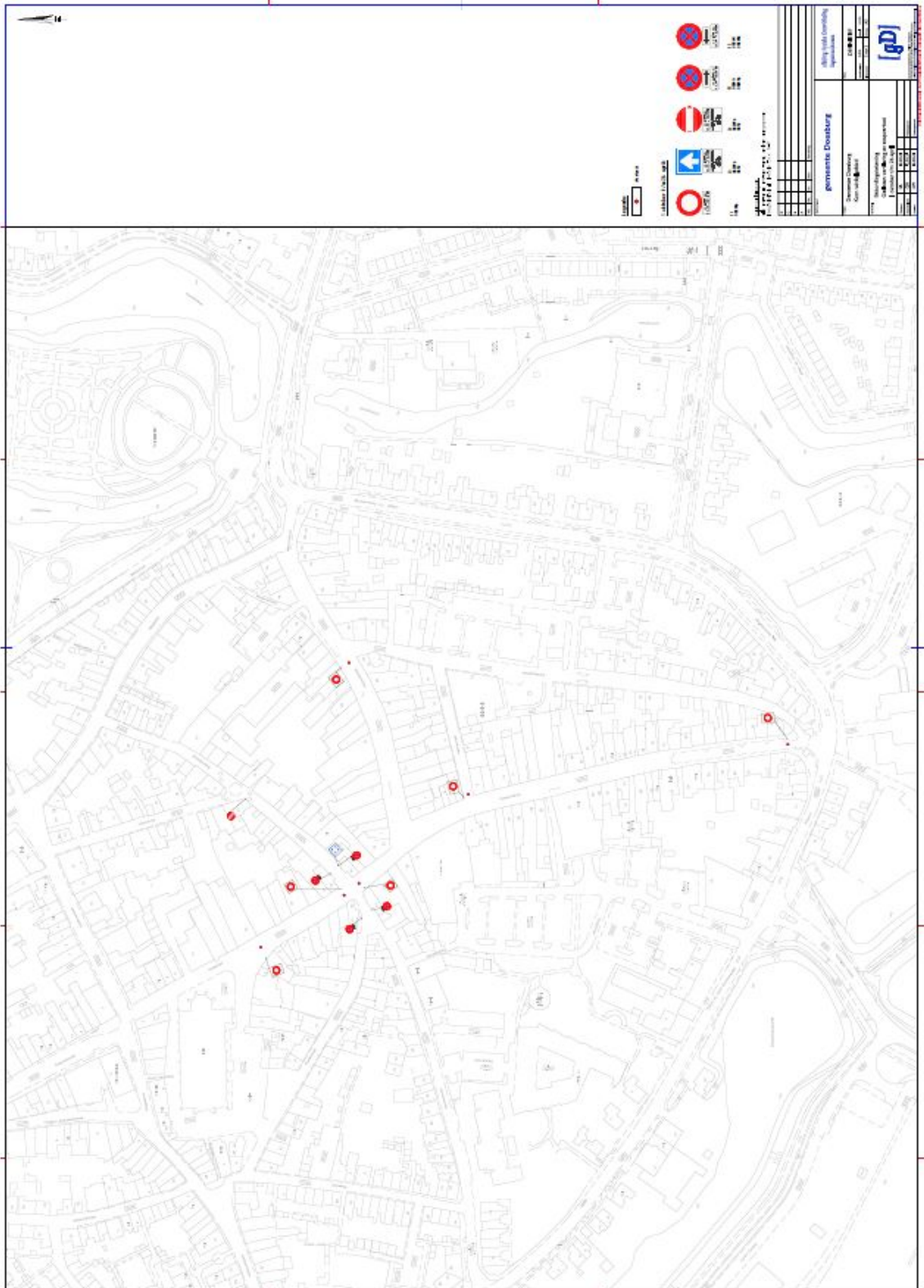
Besluiten

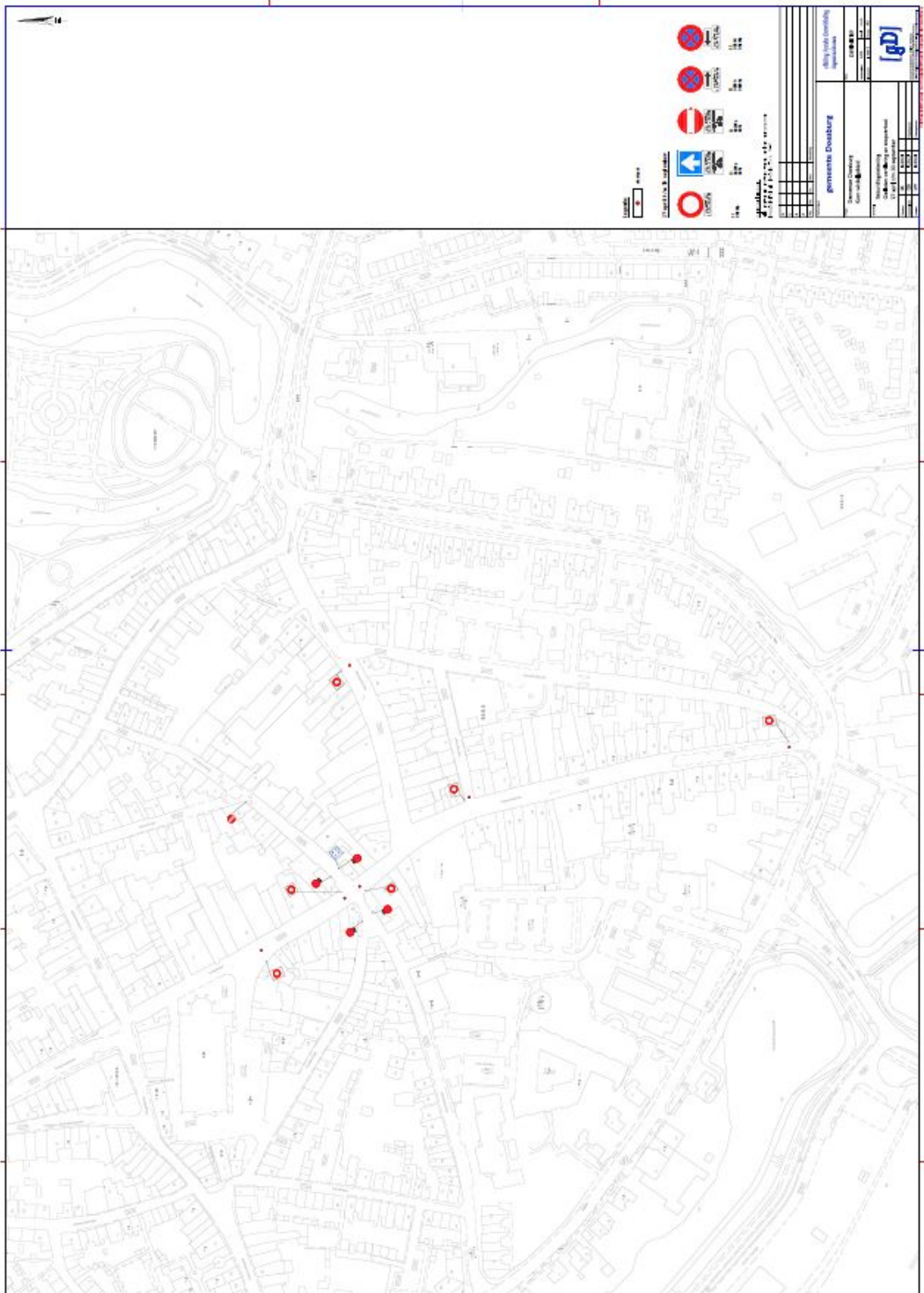
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. Een geslotenverklaring in te stellen voor voertuigen in het kernwinkelgebied door het plaatsen van borden model C1 van bijlage 1 van het RVV 1990;
2. Het instellen van eenrichtingverkeer in de Boekholtstraat tussen de aansluitingen met de Kerkstraat en de Heerenstraat door het plaatsen van borden model C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990;
3. Het instellen van een stopverbod op de kruising Kloosterstraat-Kerkstraat-Boekholtstraat door het plaatsen van borden model E2 van bijlage 1 van het RVV 1990;
4. De borden model C1, C2, C3 en E2 te voorzien van een tijdsaanduiding door het plaatsen van onderborden met de tekst
 - a. "maandag t/m zondag 11:00-18:00 uur" (van 27 april t/m 30 september);
 - b. "vrijdag t/m zondag 11:00-18:00 uur" (van 1 oktober t/m 26 april);
5. De borden model C2 en C3 tevens te voorzien van onderbord OB52 (uitgezonderd fietsverkeer);
6. De borden model E2 evenwijdig aan de rijbaan te plaatsen en te voorzien van onderborden OB501 (links/rechts);
7. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;
8. De bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Doesburg, 1 februari 2021

*namens burgemeester en wethouders van Doesburg,
D. van Essen,
Beleidsmedewerker Leefomgeving*





Bezwaar

U kunt het besluit de komende zes weken inzien via www.overheid.nl.

Als u het niet eens bent met deze beslissing kunt u binnen zes weken na de datum van publicatie van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 100, 6980 AC Doesburg. In het bezwaarschrift moet staan met welk besluit u het niet eens bent en waarom



u daartegen bezwaar maakt. Verder moet het bezwaarschrift door u worden ondertekend, van een datum worden voorzien en uw naam en adres bevatten.

Dit besluit is per direct van kracht. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek tot voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.