

## Verkeersbesluit aanwijzing bushaltes Burgemeester van Roijensingel nabij Nieuwe Havenbrug

Zwolle

239832-2020

*Burgemeester en wethouders van Zwolle,*

### **Overwegende dat:**

de Burgemeester van Roijensingel is gecategoriseerd als gebiedsontsluitingsweg, met een maximum toegestane snelheid van 50 km/uur;

de gemeentelijke wegencategorisering van Zwolle is opgenomen in de Mobiliteitsvisie;

op 4 augustus 2020 Gedeputeerde Staten van de provincie Overijssel, samen met Gedeputeerde Staten van Gelderland en Flevoland, besloten heeft tot het uitvoeren van een noodconcessie voor het openbaar busvervoer in de regio IJssel-Vecht op basis van het Vervoersplan IJssel - Vecht 2021;

de noodconcessie in gaat op zondag 13 december 2020 en wordt uitgevoerd voor een periode van twee jaar en dat binnen deze periode van twee jaar een nieuwe aanbesteding van het openbaar busvervoer in het concessiegebied plaatsvindt;

het vervoersplan een wijziging van de lijnvoering bevat voor de omgeving station en centrum, namelijk een aanpassing van de route van buslijnen 3, 4, 40 en C1;

deze wijziging onder andere het gevolg is van het verplaatsen van alle bushaltes bij het station naar het nieuwe busstation aan de zuidzijde van het station en van de herinrichting van het Stationsplein en Stationsweg;

lijnbusse geen gebruik meer kunnen maken van de Stationsweg en daarom de routes van de hiervoor genoemde lijnen worden gewijzigd;

deze lijnen in de nieuwe concessie niet rijden via de route Van Karnebeekunnel – Oosterlaan – Stationsplein – Burgemeester Van Rooijensingel en vice versa, maar via de route busbrug – Willemskade – Emmawijk – Burgemeester van Rooijensingel en vice versa;

door deze wijziging behoefte ontstaat aan een bushalte nabij het centrum die gelegen is aan de nieuwe route;

een geschikte locatie is gevonden nabij het kruispunt van de Burgemeester van Rooijensingel met de Nieuwe Havenbrug, omdat hier ruimte is de haltevoorzieningen in te passen in de beschikbare openbare ruimte en omdat deze locatie op korte afstand van het centrum is gelegen;

de provincie Overijssel de gemeente Zwolle heeft verzocht deze haltevoorzieningen te realiseren en verkeersbesluiten te nemen om de haltevoorzieningen aan te wijzen als bushalte;

voor het realiseren van de haltevoorzieningen op deze locatie een aantal aanvullende maatregelen genomen moet worden;

ten behoeve van het realiseren van deze haltevoorzieningen de voorsorteerstroken op de Burgemeester van Roijensingel aan beide zijden van het kruispunt met de Nieuwe Havenbrug worden verwijderd;

de huidige fietsstroken ter hoogte van de haltes worden opgeheven en het fietsverkeer via een fietspad achter de haltevoorzieningen wordt langs geleid;

de ruimte die vrijkomt bij het verwijderen van het voorsorteeervak voor linksaf slaand verkeer komende vanaf de Emmawijk grotendeels wordt toegevoegd aan de bestaande fysieke middengeleider;



het opheffen van dit voorsorteervak er tevens voor zorgt dat voetgangers die gebruik maken van de aldaar gelegen voetgangersoversteekplaats twee keer één rijstrook oversteken in plaats van eenmaal twee rijstroken en eenmaal één rijstrook, zoals dat in de huidige situatie het geval is;

aan zuidzijde van het kruispunt het huidige verdrijvingsvlak wordt vervangen door een fysieke middengeleider, zodat voorkomen wordt dat voertuigen de halterende lijnbus inhalen via het verdrijvingvlak en daarmee zorgen voor een onveilige situatie op het kruispunt;

de pijlmarkeringen die op de rijbaan van de Burgemeester van Rooijensingel staan weergegeven worden verwijderd;

bij de locatiekeuze van de haltevoorzieningen rekening is gehouden met de aspecten bereikbaarheid, verkeersveiligheid en overzichtelijkheid;

geen van de hiervoor genoemde aspecten in het geding is bij het aanwijzen van de betreffende bushalte; het treffen van aanvullende verkeersmaatregelen dan ook niet noodzakelijk is;

gelet op hetgeen gesteld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet, de verkeersmaatregelen in dit besluit strekken tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van bruikbaarheid daarvan

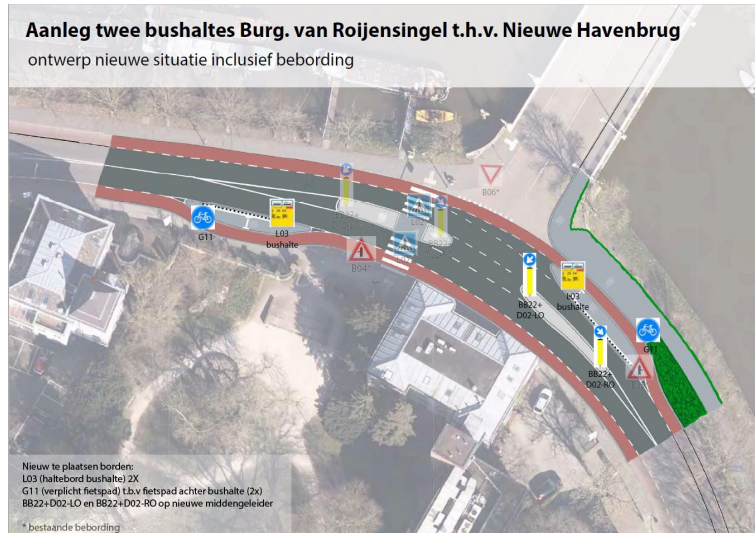
overleg met de politie, als bedoeld in artikel 24 van het BABW, heeft plaatsgevonden en dat de politie positief adviseert over het voorgenoemde verkeersbesluit;

**gelet op:**

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

**besluiten:**

1. door plaatsing van verkeersbord L3 conform bijlage 1 van het RVV 1990, met ter ondersteuning het aanbrengen van blokmarkering over een lengte van 12 meter, een bushalte aan te wijzen op onderstaande locaties:
  - a. de zuidzijde van de rijbaan van de Burgemeester van Rooijensingel, ter hoogte van de toegang naar Park Eekhout;
  - b. de noordzijde van de rijbaan van de Burgemeester van Rooijensingel, direct ten oosten van het kruispunt met de Nieuwe Havenbrug;
2. door het verwijderen van de fietssymbolen, conform artikel 1 van het RVV 1990, de fietsstroken ter hoogte van de te realiseren haltevoorzieningen op te heffen, aan zowel de noord- als zuidzijde van de rijbaan van de Burgemeester van Rooijensingel;
3. door het plaatsen van verkeersbord G11 conform bijlage 1 van het RVV 1990, een verplicht fietspad aan te wijzen op onderstaande locaties:
  - a. het pad gelegen achter de nieuwe haltevoorziening aan de zuidzijde van de rijbaan;
  - b. het pad gelegen achter de nieuwe haltevoorziening aan de noordzijde van de rijbaan;
4. door plaatsing van verkeersbord D2 conform bijlage 1 van het RVV 1990 op de nieuwe te realiseren midden geleider op de Burgemeester van Rooijensingel, direct ten oosten van het kruispunt met de Nieuwe Havenbrug, het instellen van een gebod voor bestuurders op de Burgemeester van Rooijensingel de middengeleider aan de rechterzijde te passeren;
5. de verkeerstekens aan te brengen zoals weergegeven op bijgevoegde situatieschets



Zwolle 15 februari 2021

Burgemeester en wethouders van Zwolle,  
Namens deze,  
A. van de Kraats  
Afdelingshoofd

### Mededelingen

#### Bezwaar- of beroepsclausule

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeentebled en in de Staatscourant. ([www.zoek.officielebekendmakingen.nl](http://www.zoek.officielebekendmakingen.nl)).

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stads Kantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

#### Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar [www.zwolle.nl/bezwaarindienen](http://www.zwolle.nl/bezwaarindienen). Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

#### Inlichtingen

Meer informatie over de nieuwe concessie en de realisatie van de haltes die daarvoor zijn benodigd is te vinden via [www.zwolle.nl/bushaltes](http://www.zwolle.nl/bushaltes).