



## Verkeersbesluit voor het aanwijzen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen in de Heuvelrijt (parkeerterrein)



kenmerk Openbare Ruimte 2021-08  
Gemeente Waalre

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre,*

gelet op de Wegenwet, artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Burgemeester en wethouders heeft besloten om de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) afdoenings- en ondertekeningsmandaat te verlenen aan de Manager Leefomgeving en onder mandaat en verder- onder mandaat toe te staan. Conform Besluit mandaten, volmachten en machtigingen 2014, 3 juni 2014.

*Uit het oogpunt van:*

Van de in artikel 2 lid 2 sub a. van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstelling:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu.

*Overwegende:*

- dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- dat voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, een verkeersbesluit moet worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;
- dat de Heuvelrijt in eigendom en in beheer is bij de gemeente Waalre;
- dat de Heuvelrijt een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;



- dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Waalre bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
- dat de gemeente Waalre een bijdrage wil leveren aan het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
- dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland op dit moment (november 2020) ruim 260.000 elektrische en hybride auto's ("stekkerauto's") zijn geregistreerd;
- dat het college, in het kader van bovengenoemde, elektrisch rijden wil stimuleren door een openbaar netwerk van oplaadpalen te faciliteren;
- dat elektrisch rijden bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit binnen de gemeente en elders;
- dat het college voor het beoordelen van de ingekomen aanvragen voor oplaadpalen gebruik maakt van de vastgestelde beleidsregels 'laadvoorzieningen in de openbare ruimte voor elektrische auto's';
- dat voor het opladen van elektrische voertuigen een netwerk van oplaadlocaties nodig is;
- dat een marktpartij een aanvraag voor plaatsing van een oplaadpaal voor elektrische voertuigen bij het college heeft ingediend op het parkeerterrein aan de Heuvelrijt (ten westen van Deelshouten nummer 30 en ten noorden van Elshouter nummer 69), omdat er vraag is naar een laadvoorziening in de omgeving door een elektrische rijder. De betreffende elektrische rijder woont in de Heuvelrijt op circa 40 meter van de voorgestelde locatie van de oplaadpaal. Gezien de afstand van het woonadres ten opzichte van de voorgestelde laadpaal is dit een goede locatie die zo dicht mogelijk bij de elektrische rijder is gesitueerd;
- dat eerder genoemde elektrisch rijder geen mogelijkheid heeft om te laden op eigen terrein;
- dat de aangevraagde locatie voldoet aan de plaatsingscriteria met betrekking tot o.a. doorgang voor ander verkeer, geen belemmering voor ander straatmeubilair/(openbaar)groen vormt en plaatsing op de raaklijn met de aangrenzende parkeerplaatsen.
- dat de locatie van de te plaatsen laadpaal een openbaar karakter heeft;
- dat er binnen 200 meter afstand ter hoogte van de Heuvelrijt nog geen openbare laadpaal voor elektrische auto's is;



- dat de aanvrager het college gevraagd heeft twee parkeerplaatsen te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen;
- dat het college het niet wenselijk acht direct twee parkeerplaatsen te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen, maar eerst -conform het beleid- één parkeerplaats te reserveren. In de toekomst kan wanneer het verbruik daartoe aanleiding geeft, het college besluiten een tweede parkeerplaats te reserveren voor elektrische voertuigen;
- dat het reserveren van openbare parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen juridisch is geregeld in RVV 1990 artikel 24;
- dat de parkeerplaatsen met laadpalen enkel gebruikt mogen worden voor het parkeren van elektrische voertuigen die zichtbaar aan het laden zijn;
- dat op basis van schouwen ter plaatse de parkeerdruk in de omgeving niet van dien aard is dat er een parkeerprobleem ontstaat als er een parkeerplaats gereserveerd wordt voor een elektrisch voertuig. In de omgeving blijft genoeg parkeercapaciteit aanwezig voor niet-elektrische voertuigen.

*Is het gewenst:*

om de huidige situatie op het parkeerterrein aan de Heuvelrijt aan te passen door één parkeerplaats te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen middels het plaatsen van E1003 bord. Op deze wijze kan er dan handhavend opgetreden worden tegen overtreeders.

*Gehoord:*

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is dit besluit voorgelegd aan de inspecteur van nationale politie, basisteam De Kempen. Dat de inspecteur van nationale politie akkoord is met de voorgenomen verkeersmaatregelen.

*Mededelingen*

Voor het inzien van het verkeersbesluit met bijbehorende stukken kunt u telefonisch een afspraak maken: 040 – 2282500. U kunt het verkeersbesluit ook inzien via de site van de Staatscourant op [www.officiële-bekendmakingen/nl/staatscourant](http://www.officiële-bekendmakingen/nl/staatscourant). Het verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat de ter inzage termijn van zes weken is verstreken.

*Bezwaar*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met reden omkleed bezwaarschrift indienen. Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Waalre, Postbus 10.000, 5580 GA Waalre. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch, kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijld spoed, gelet op de het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.



---

**BESLUITEN**

het college van burgemeester en wethouders van Waalre:

door middel van het plaatsen van het verkeersbord conform model E1003 op het parkeerterrein aan de Heuvelrijt (ten westen van Deelshouten nummer 30 en ten noorden van Elshouter nummer 69), één parkeerplaats te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Waalre, d.d. 11 februari 2021

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE

Namens hen,

*De heer ing. H.J.M. Dings*  
*Manager Leefomgeving*