



## 2021-02-15 West, Elektrische oplaadpalen, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 8469947

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energiegebruik bevordert wordt (art. 2 lid 3a Wegenverkeerswet);

**dat**

met het actieplan Schoon Vervoer (2015-2020) en het strategisch plan laadinfrastructuur "Utrecht laadt op voor 2030" zet Utrecht o.a. in op een verdere uitbreiding van de openbare oplaadinfrastructuur en het stimuleren van een efficiënter gebruik van het laadnetwerk;

**dat**

er per wijk in Utrecht een locatieplan voor openbare laadpalen opgesteld wordt. Het locatieplan zorgt voor voldoende openbare laadpalen voor rijders die hun elektrische auto niet op eigen terrein kunnen opladen;



---

**dat**

de locaties van de laadpalen moeten voldoen aan criteria die opgesteld zijn in de "Plaatsingsleidraad en inrichtingskader publieke laadinfrastructuur";

**dat**

na het opstellen van het locatieplan er een informatiebijeenkomst geweest is waar een toelichting is gegeven op het voorgenomen plan. Vervolgens is gedurende een periode van twee weken de gelegenheid geboden om te reageren. De ontvangen reacties zijn meegenomen in de uitwerking van het definitieve locatieplan;

**dat**

de openbare laadpalen op onderstaande genoemde locaties niet in één keer geplaatst worden. Pas op het moment dat de bestaande openbare laadpalen overbezet zijn, wordt een laadpaal bijgeplaatst op een locatie uit het vastgestelde locatieplan. De verwachting is dat we met dit locatieplan tot 2025 voldoende locaties hebben vastgelegd. In Utrecht wordt uiteindelijk ongeveer 2,5% van het totaal aantal parkeerplekken gereserveerd voor het laden van elektrische auto's. Of en wanneer deze locaties een laadpaal krijgen, hangt af van de groei van het aantal elektrische voertuigen de komende jaren.

**dat**

er per elektrische oplaadpaal twee elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig geladen kunnen worden;

**dat**

er per elektrische oplaadpaal twee parkeerplaatsen benodigd zijn zodat de elektrische voertuigen opgeladen kunnen worden;

**dat**

met het stimuleren van elektrisch (schoon) vervoer de leefbaarheid, bereikbaarheid en luchtkwaliteit verbeterd wordt;

**dat**

door het plaatsen van de laadpaal voor elektrische auto's er een verschuiving optreedt in de beschikbaarheid van het type parkeerplaats. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongewijzigd;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen en hij akkoord is met deze verkeersmaatregel;

gelet



---

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **18 februari 2021** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen

**West**

**Oog in Al**

**Joseph Haydnlaan**, (ter hoogte van huisnummer 85; wegvak: tussen Beethovenlaan, en Richard Hollaan)

**Alphons Diepenbrockplein**, (ter hoogte van huisnummer 7; wegvak: tussen Joseph Haydenlaan, en Handelstraat)

**Lombok-oost**

**Sumatrastraat**, (ter hoogte van huisnummer 82; wegvak: tussen Ceramstraat, en Timorkade)

**Sumatrastraat**, (ter hoogte van huisnummer 45; wegvak: tussen Ceramstraat, en Kanaalstraat)

**Lombok-west**

**Van Riebeeckstraat**, (ter hoogte van huisnummer 13; wegvak: tussen Palembangstraat, en Soerabayastraat)

**2e Delistraat**, (ter hoogte van huisnummer 39; wegvak: tussen Billitonkade, en Padangstraat)

**Van Imhoffstraat**, (ter hoogte van huisnummer 15; wegvak: tussen Pieter Bothstraat, en Jan Pieterszoon Coenstraat)

**Ternatestraat**, (ter hoogte van huisnummer 22; wegvak: tussen Bantamstraat, en Bandoengstraat)



**Ternatestraat**, (ter hoogte van huisnummer 47; wegvak: tussen Bandoengstraat, en Semarangstraat)

**van Heutszstraat**, (ter hoogte van huisnummer 61; wegvak: tussen Vleutenseweg, en Ternatestraat)

**van Heutszstraat**, (ter hoogte van huisnummer 2; wegvak: tussen Vleutenseweg, en Ternatestraat)

**Medanstraat**, (ter hoogte van huisnummer 3; wegvak: tussen Palembangstraat, en Soerabayastraat)

**Maetsuykerstraat**, (ter hoogte van huisnummer 100; wegvak: tussen Padangstraat, en Johannes Camphuysstraat)

**Maetsuykerstraat**, (ter hoogte zijgevel van huisnummer Billitonkade 49; wegvak: tussen Billitonkade, en Padangstraat)

**Billitonstraat**, (ter hoogte van huisnummer 28; wegvak: tussen Billitonkade, en Bankastraat)

Vaststellen: aantal parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van elektrische voertuigen (E4), volgens bijlage I van het RVV 1990 met onderbord "Opladen elektrische voertuigen" alsmede met onderbord OB504



Utrecht, 15 februari 2021

Burgemeester en wethouders van Utrecht,  
namens dezen:



---

G. Jansen

Manager Stedenbouw en Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **17 februari 2021** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: [verkeersmaatregelen@utrecht.nl](mailto:verkeersmaatregelen@utrecht.nl)

*Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: [juridischezaken@utrecht.nl](mailto:juridischezaken@utrecht.nl)

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen. De gemeente neemt gedurende de Coronacrisis bezwaarschriften ingediend per e-mail ook in behandeling.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.