

## Instellen parkeerverbodszone binnenstad – Doesburg



Burgemeester en wethouders van de gemeente Doesburg,

### Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: Wvw 1994) en de Mandaatregeling Gemeente Doesburg 2020, alsmede het bijbehorend Mandaatregister, is de beleidsmedewerker leefomgeving bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### Vereiste van het besluit

Gelet op:

- artikel 15 lid 1 van de Wvw 1994, op grond waarvan de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 15 lid 2 Wvw 1994, op grond waarvan maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer krachtens een verkeersbesluit geschieden, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 BABW, op grond waarvan het plaatsen of verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens krachtens een verkeersbesluit geschiedt;
- artikel 14 BABW, op grond waarvan de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 15 BABW, op grond waarvan in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 Wvw 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens (hierna: Uitvoeringsvoorschriften);
- artikel 24 BABW, op grond waarvan verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de korpschef van politie of diens gemandateerde;
- artikel 37 BABW, op grond waarvan de in artikel 34 BABW bedoelde tijdelijke plaatsingen en tijdelijke maatregelen met een langere duur dan vier maanden, of tijdelijke maatregelen welke zich regelmatig voordoen krachtens een verkeersbesluit geschiedt.

### Overwegingen ten aanzien van het besluit

Overwegende dat:

- in de binnenstad van Doesburg op een aantal locaties betaald moet worden voor het parkeren;
- de locaties waar betaald moet worden voor het parkeren zijn aangewezen in het Aanwijzingsbesluit parkeren Doesburg 2017 eerste wijziging (datum inwerkingtreding: 1 mei 2017);
- dat op de locaties van betaald parkeren parkeervakken aanwezig zijn;
- het College van B&W in haar vergadering van 27 oktober 2020 in het kader van het project Vitale Binnenstad, onderdeel verkeer en parkeren, het besluit heeft genomen dat het betaald parkeren in vakken dient plaats te vinden;
- de argumentatie hiervoor is dat voorkomen moet worden dat willekeurig geparkeerde voertuigen in de betaalde zones zorgen voor onoverzichtelijke en onveilige verkeerssituaties, zoals in de huidige situatie het geval is;
- de prioriteit in eerste instantie ligt bij het creëren van een goede en veilige parkeerordering in de Koepoortstraat, Roggestraat, Kerkstraat, Meipoortstraat en de Ooipoortstraat;
- overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met een gemandateerde van de korpschef van de politie en dat positief is geadviseerd;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Doesburg.



---

Is het daarom gewenst om:

- in de Koepoortstraat, Roggestraat, Kerkstraat, Meipoortstraat en de Ooipoortstraat waar betaald parkeren van kracht is een parkeerverbodszone in te voeren, zodat het parkeren op deze locaties alleen plaatsvindt in de daarvoor bestemde vakken.

Gelet op artikel 2 Wvw 1994 strekt de in dit besluit genoemde verkeersmaatregel tot:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

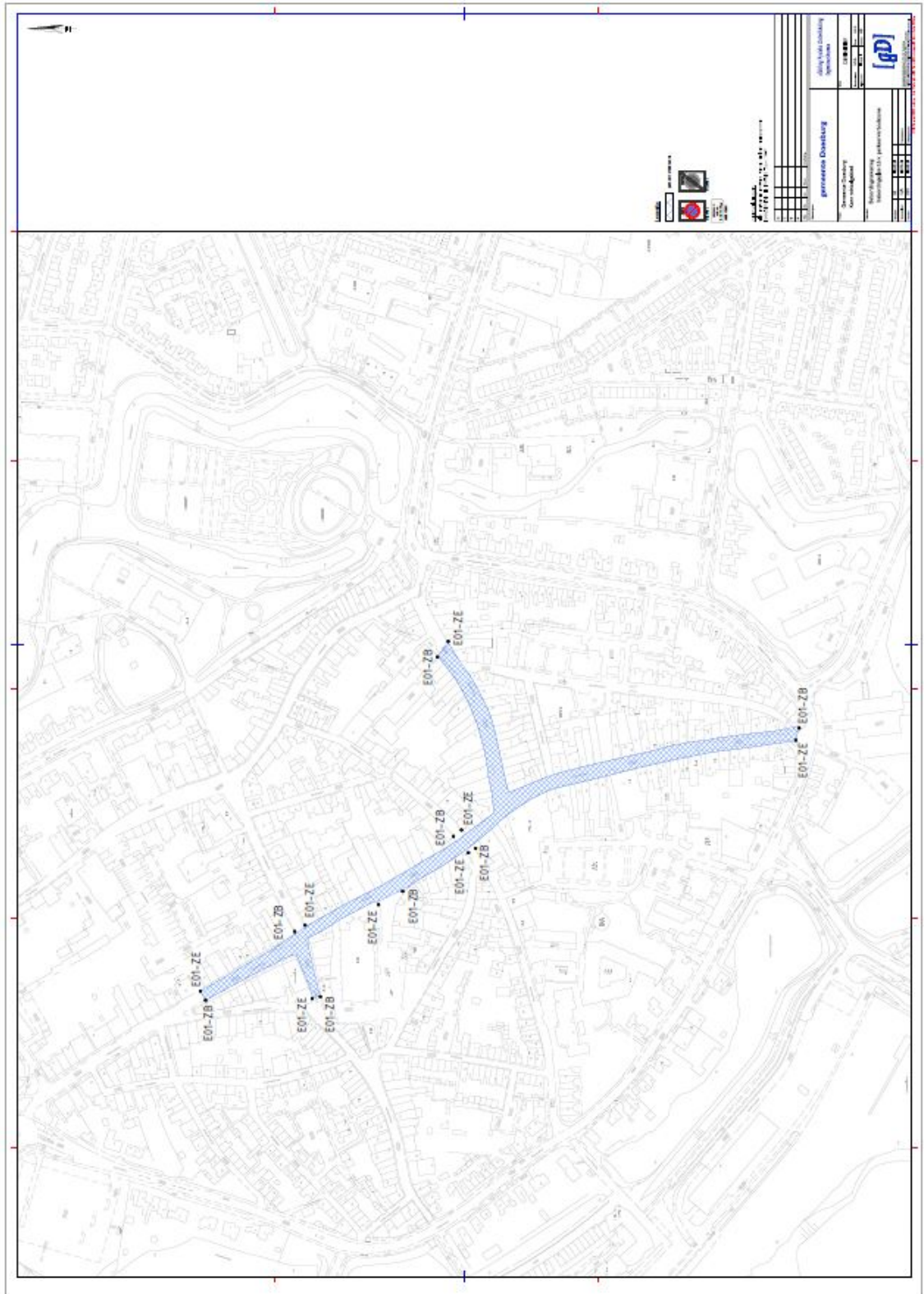
### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten wij:

1. Het instellen van een parkeerverbodszone in de Koepoortstraat, Roggestraat, Kerkstraat, Meipoortstraat en de Ooipoortstraat door het plaatsen van borden model E1 (Zone) van bijlage 1 van het RVV 1990 en te voorzien van onderborden met de tekst "parkeren alleen in de vakken".
2. Deze maatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.
3. De bekendmaking van dit verkeersbesluit te laten geschieden door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

*Doesburg, 1 februari 2021*

*namens burgemeester en wethouders van Doesburg,  
D. van Essen,  
Beleidsmedewerker Leefomgeving*



**Bezwaar**

U kunt het besluit de komende zes weken inzien via [www.overheid.nl](http://www.overheid.nl).

Als u het niet eens bent met deze beslissing kunt u binnen zes weken na de datum van publicatie van dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders, postbus 100, 6980 AC Doesburg. In het bezwaarschrift moet staan met welk besluit u het niet eens bent en waarom



---

u daartegen bezwaar maakt. Verder moet het bezwaarschrift door u worden ondertekend, van een datum worden voorzien en uw naam en adres bevatten.

Dit besluit is per direct van kracht. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Als u dat toch wilt kunt u een verzoek tot voorlopige voorziening richten aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Gelderland, postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Het is voor burgers ook mogelijk om digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening in te dienen bij de rechtbank. Dit kan via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. U moet hiervoor wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.