



## Verkeersbesluit aanleggen bussluis Noorddammerlaan-Legmeerdijk



Zaaknummer: Z20-064100

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten om een bussluis aan te leggen in de Noorddammerlaan ter hoogte van de bocht naar de Legmeerdijk en het weggedeelte op dat punt gesloten te verklaren voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd lijnbussen. Fietsers en bromfietzers worden aan weerszijden over een fiets/bromfietspad langs de bussluis geleid.

Dit gebeurt door het plaatsen en verwijderen van borden B6, C12, D5 en G12a van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), deels met onderbord en door het verwijderen van fietsstroken met onderbroken streep. De borden C12 van genoemde bijlage worden voorzien van een onderbord waarop is aangegeven dat lijnbussen zijn uitgezonderd van de geslotenverklaring in de Noorddammerlaan. Met een onderbord wordt aangegeven dat de verplichte rijrichting van bord D5 niet geldt voor fietsers en brommers. De maatregelen zijn aangegeven op tekening PAB-PV-2020-120.

### *Wettelijke grondslag*

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVV 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

### *Motivering*

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De route Noorddammerlaan – Legmeerdijk wordt door autoverkeer gebruikt als doorgaande route. Deze route loopt langs woningen dwars door de wijk Bovenkerk. Het autoverkeer gebruikt deze route samen met fietsers en bromfietzers. Er zijn fietsstroken met onderbroken strepen. Gelet op de breedte van de weg bestaat het risico op conflicten tussen fietsers en auto's. Het is vooral op werkdagen in de ochtend- en avondspits druk op de route. Het is wenselijk dat dit woon-werkverkeer, dat geen bestemming in Bovenkerk zelf heeft, gebruik maakt van de route via de Bovenkerkerweg en de Beneluxbaan, ten zuiden van de wijk Bovenkerk. De Beneluxbaan is juist ingericht voor de afwikkeling van dit doorgaand autoverkeer.

Het aantal verkeersbewegingen op de Legmeerdijk in Bovenkerk en de Noorddammerlaan in combinatie met het smalle profiel zorgt bij inwoners van Bovenkerk voor een verkeersonveilig gevoel. Ook zijn op dit traject ongevallen gebeurd die mede aanleiding vormen voor de gewenste aanpassing. Er is verzocht om maatregelen om het doorgaand autoverkeer door Bovenkerk te weren. Dit kan gebeuren door een knip te maken, waardoor het voor doorgaand autoverkeer niet meer mogelijk is om deze route te gebruiken. Uit uitgebreide participatie met bewoners, bestaande uit een draagvlakonderzoek en bewoners-enquête, blijkt dat er een duidelijke voorkeur is om deze knip bij de Sint Urbanuskerk (Noorddammerlaan 126) te maken. Ook ondernemers hebben een voorkeur uitgesproken voor een knip ter hoogte van de Sint Urbanuskerk.



Voor de bereikbaarheid van de bewoners in Bovenkerk dient de busroute over de Noorddammerlaan en de Legmeerdijk te worden gehandhaafd. De knip wordt daarom uitgevoerd in de vorm van een bussluis, waarbij fietsers en bromfietzers aan weerszijden langs deze sluis worden geleid. De doorgang is gesloten voor alle motorvoertuigen, uitgezonderd lijnbussen. Om doorgaand verkeer op de route te voorkomen worden op diverse plaatsen de nodige borden aangebracht.

Aanvullende maatregelen accentueren deze maatregel. Zo wordt het gedeelte in bocht van de Noorddammerlaan tussen de bussluis en de voetgangersoversteekplaats heringericht. Dit gedeelte wordt verhoogd uitgevoerd. Er komt een afwijkende bestrating. Hierdoor krijgt het gebied een verblijfsuitstraling. Op dit gedeelte worden de fietsstroken opgeheven. Fietsstroken zijn in deze situatie niet meer echt noodzakelijk. Bovendien zijn de huidige fietsstroken door de beperkte ruimte te smal en in de bocht niet echt comfortabel. Dit komt doordat ze in asfalt liggen dat tegen het beton is geplakt, met oneffenheden en kieren tot gevolg. Bij de bussluis worden borden L205 (Let op! Bussluis) geplaatst. Voor deze borden is geen verkeersbesluit vereist. De geslotenverklaring wordt van beide kanten vooraf met borden aangekondigd.

Het parkeerterrein dat achter de horecagelegenheid Noorddammerlaan 119 langs loopt blijft zowel vanaf de Legmeerdijk als vanaf de Noorddammerlaan toegankelijk. Borden D5 van genoemde bijlage (verplichte rijrichting) zijn hier nodig om te voorkomen dat autoverkeer alsnog de bussluis inrijdt. De borden E4 (parkeergelegenheid) van genoemde bijlage op de tekening zijn bestaand. Deze borden geven aan dat het weggedeelte over het parkeerterrein geen doorgaande weg is maar dient voor de ontsluiting van de parkeerplaatsen op het parkeerterrein.

De voetgangersoversteekplaats op de tekening bij het fietspad en de daarbij behorende bebording zijn eveneens bestaand. De bestaande voorrangregeling met haaiantanden bij het fietspad, waar de Noorddammerlaan overgaat in de Legmeerdijk, wordt ondersteund met een nieuw te plaatsen voorrangsbord.

#### *Bevoegd gezag*

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is mandaat verleend aan het hoofd van afdeling projecten en advies buitenruimte van de gemeente.

#### **Participatie**

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

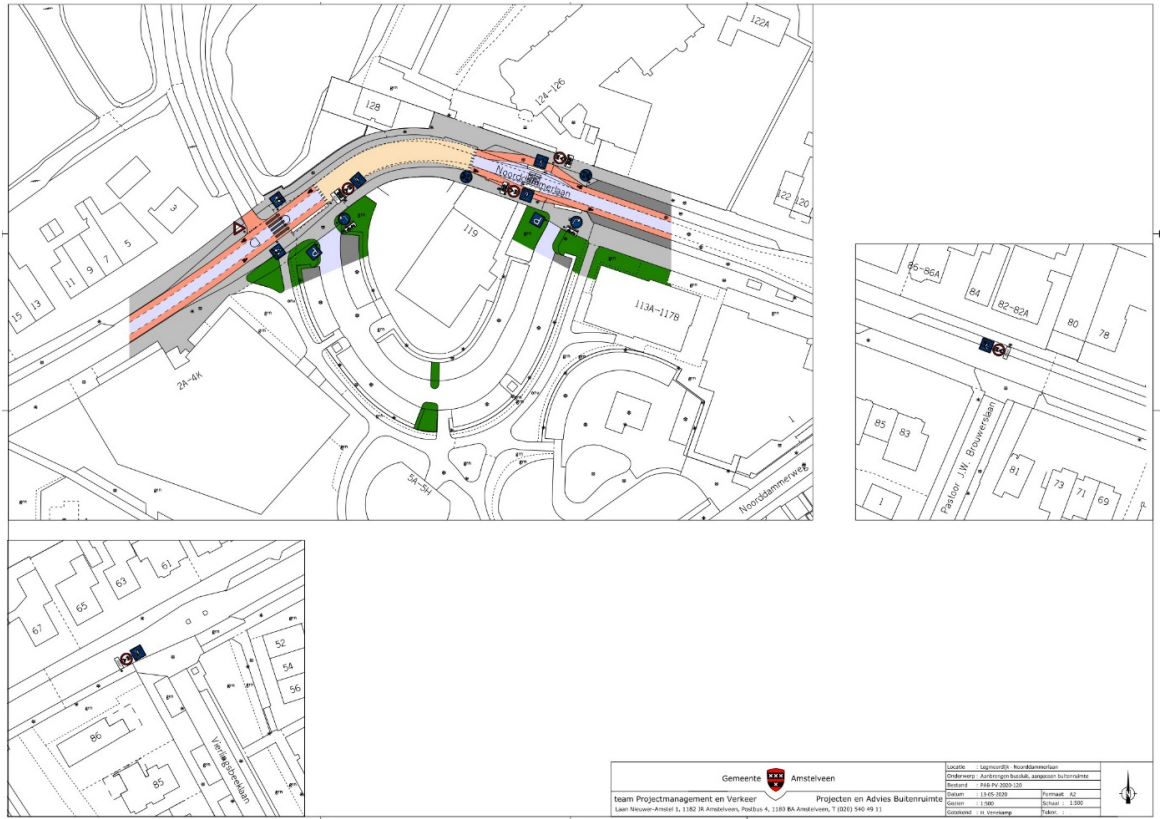
De openbare voorbereidingsprocedure van afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht is gevolgd. Er is op 26 oktober 2020 een ontwerpverkeersbesluit bekendgemaakt in het Gemeenteblad. Belanghebbenden konden in de periode van 27 oktober 2020 tot en met 7 december 2020 een zienswijze indienen.

Van de mogelijkheid een zienswijze in te dienen is gebruikgemaakt. De zienswijzen leiden niet tot aanpassing van het ontwerpverkeersbesluit. Het ontwerpverkeersbesluit is daarom inhoudelijk ongewijzigd omgezet in een definitief verkeersbesluit.



De genoemde wegen liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

### Tekening



Amstelveen, 26 januari 2021

Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,  
namens dezen,

*M. Wilschut*  
Hoofd afdeling projecten en advies buitenruimte

### Mogelijkheid tot het indienen van een beroepschrift

Tegen dit besluit kan binnen zes weken na bekendmaking een beroepschrift worden ingediend. Hieraan zijn kosten verbonden. Het beroepschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep. Het instellen van beroep is alleen mogelijk:

Voor die belanghebbenden die tijdig tegen het ontwerpverkeersbesluit hun zienswijze naar voren hebben gebracht;

Voor die belanghebbenden die redelijkerwijs niet in staat zijn geweest hun zienswijze tegen het ontwerpverkeersbesluit kenbaar te maken.

Het beroepschrift richt u aan de Rechtbank Amsterdam, Sector Bestuursrecht, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam.



---

### **Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening**

Als u beroep heeft ingesteld geldt het besluit nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw beroepsprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.