



2020-12-18 Oosterspoorbaan, Oost, Verplicht fietspad, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 8299805

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);



dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

het beleid omtrent mobiliteit in de gemeente Utrecht vastgelegd is in het Mobiliteitsplan Utrecht 2025 "Slimme Routes, Slim Regelen, Slim Bestemmen". Hierin zijn tien doelen vastgesteld voor de verdere ruimtelijke ontwikkeling van Utrecht op de lange termijn. Eén van deze doelen is meer ruimte voor de fietser, zowel stedelijk als regionaal. De reden hiervoor is dat fietsen een duurzame vervoerswijze is, zowel qua gezondheid, milieueffecten, energieverbruik, ruimtebeslagen en als infrastructurele kosten. De fiets wordt, onder andere door de opkomst van de elektrische fiets, steeds belangrijker. Niet alle plekken in de stad hebben voldoende ruimte voor grote fietsstromen. Ook vragen verschillende soorten fietsers om een gedifferentieerd aanbod aan fietsvoorzieningen. Dit vergt een fietsnetwerk met onderscheid in fijnmazige bestemmingsroutes en snelle doorfietsroutes;

dat

met deze verkeersmaatregel een verplicht fietspad vastgesteld wordt welke een snelle doorfietsroute vormt. Deze route vervolmaakt de fietsroute door het Oosterspoorbaanpark en vormt hiermee een verbinding tussen de historische binnenstad en het Kromme Rijngebied;

dat

met het aanleggen van een nieuwe fietsverbinding van de Koningsweg naar de Maliesingel, ombouw van treintraject tot verblijfsgebied, met deze verkeersmaatregel het laatste stuk tussen de Maliesingel en de Koningsweg vervolmaakt wordt;

dat

met deze verkeersmaatregel het oneigenlijke gebruik van het aanwezige voetpad, die in het verlengde van het Oosterspoorbaanpark ligt, alsmede geluidsoverlast veroorzaakt door snorfietzen met ingeschakelde verbrandingsmotor, tegengegaan wordt. Dit oneigenlijke gebruik door fietsers veroorzaakt onveilige verkeerssituaties, mede omdat het voetpad te smal is voor gedeeld gebruik;

dat

vanwege een gerechtelijke uitspraak het eerder genomen verkeersbesluit betreffende deze verkeersmaatregel hiermede herzien wordt, vooruitlopend op mogelijk toekomstige maatregelen om alle snorfietzen te weren van deze route;

dat

er overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie in de gemeente Utrecht over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);



op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

op het besluit van de raad dezer gemeente van 12 oktober 1995 waarbij aan Burgemeester en Wethouders de bevoegdheid is opgedragen tot het nemen en uit laten voeren van maatregelen als bedoeld in de WVW 1994 (het RVV 1990 en BABW inbegrepen);

Besluiten:

met ingang van **5 januari 2021** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Oost

Oosterspoorbaan (ter hoogte van de Maliesingel/Parallelweg nabij de Zonstraat, Abstederdijk, Notebomenlaan, Zenithstraat, Ina Boudier-Bakkerlaan en Gansstraat/Koningsweg;

wegvak: tussen de Maliesingel en de Koningsweg)

Intrekken: Verplicht fietspad, begin respectievelijke einde (G11 en G12) in twee richtingen (OB505)

Vaststellen: Verplicht fietspad, begin respectievelijk einde (G11 en G12) in twee richtingen (OB505) én het onderbord "Snorfietsen met verbrandingsmotor niet toegestaan"



G11 G12 OB505

Met dit verkeersbesluit is het op 12 april 2019 gepubliceerde verkeersbesluit met zaaknummer 5948792 ingetrokken.

Utrecht, 18 december 2020

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:



G. Jansen

Manager Stedenbouw en Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **4 januari 2021** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: juridischezaken@utrecht.nl

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.