



Wijziging Regeling tarieven Dienst Wegverkeer 2021

Zoetermeer, 1 februari 2021

JBZ 21-402

De Directie van de Dienst Wegverkeer,

Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, de Wet Personenvervoer 2000, hoofdstuk 9 van de Arbeidstijdenwet, artikel 38, tweede lid, van de Wet aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen, artikel 1 van de Wet van 17 maart 1979, houdende Regeling van de vergoeding van de kosten van registratie van snelle motorboten, artikel 3 van de Tariefregeling vervoer gevaarlijke stoffen, artikel 9, vijfde lid, van de Wet grensoverschrijdend vervoer van aan bederf onderhevige levensmiddelen, de Regeling houders van dieren, artikel 32 Regeling specificaties en typegoedkeuring boordcomputer taxi, de Binnenvaartregeling en de Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, tot aanwijzing van de Dienst Wegverkeer als bevoegde autoriteit in de zin van artikel 17, eerste lid, van uitvoeringsverordening (EU) nr. 2019/947 van de Commissie van 24 mei 2019 inzake de regels en procedures voor de exploitatie van onbemande luchtvaartuigen (PbEU 2019, L 152)

Besluit:

ARTIKEL I

A

In Bijlage I wordt onder schorsing tenaamstelling bij een erkend bedrijf (exclusief identiteitsvaststelling en administratieve handelingen) de rij:

Schorsing zesde en volgende motorrijtuig of aanhangwagen /oplegger ouder dan 15 jaar van dezelfde eigenaar/ houder, mits er 5 betaalde actuele schorsingen staan geregistreerd	Inschrijving	0,00
--	--------------	------

vervangen door:

Schorsing zesde en volgende motorrijtuig of aanhangwagen /oplegger van dezelfde eigenaar/ houder, mits er 5 betaalde actuele schorsingen staan geregistreerd	Inschrijving	0,00
--	--------------	------

B

In Bijlage IV wordt onder schorsing tenaamstelling in het kentekenregister bij RDW (inclusief identiteitsvaststelling en administratieve handelingen) de rij:

Schorsing zesde en volgende motorrijtuig of aanhangwagen /oplegger ouder dan 15 jaar van dezelfde eigenaar/ houder, mits er 5 betaalde actuele schorsingen staan geregistreerd	Inschrijving	0,00
--	--------------	------

vervangen door:

Schorsing zesde en volgende motorrijtuig of aanhangwagen /oplegger van dezelfde eigenaar/ houder, mits er 5 betaalde actuele schorsingen staan geregistreerd	Inschrijving	0,00
--	--------------	------

C

In Bijlage I wordt onder schorsing tenaamstelling bij een erkend bedrijf (exclusief identiteitsvaststelling en administratieve handelingen) de rij:

Schorsing zesde en volgende motorrijtuig of aanhangwagen /oplegger van dezelfde eigenaar/ houder, mits er 5 betaalde actuele schorsingen staan geregistreerd	Inschrijving	0,00
--	--------------	------

vervangen door:



Schorsing zesde en volgende motorrijtuig of aanhangwagen /oplegger ouder dan 15 jaar van dezelfde eigenaar/ houder, mits er 5 betaalde actuele schorsingen staan geregistreerd	Inschrijving	0,00
--	--------------	------

D

In Bijlage IV wordt onder schorsing tenaamstelling in het kentekenregister bij RDW (inclusief identiteitsvaststelling en administratieve handelingen) de rij:

Schorsing zesde en volgende motorrijtuig of aanhangwagen /oplegger van dezelfde eigenaar/ houder, mits er 5 betaalde actuele schorsingen staan geregistreerd	Inschrijving	0,00
--	--------------	------

vervangen door:

Schorsing zesde en volgende motorrijtuig of aanhangwagen /oplegger ouder dan 15 jaar van dezelfde eigenaar/ houder, mits er 5 betaalde actuele schorsingen staan geregistreerd	Inschrijving	0,00
--	--------------	------

ARTIKEL II

1. Onderdeel A en B treden in werking met ingang van de eerste dag na uitgifte van de Staatscourant en werken terug tot 1 januari 2021.
2. Onderdelen A en B vervallen 2 weken na beëindiging van risiconiveau 4 inzake corona.
3. Onderdeel C en D treden in werking 2 weken na beëindiging van risico 4 inzake corona.

Deze regeling wordt met toelichting in de Staatscourant geplaatst.

*De directie van de RDW,
A. van Ravestein
Algemeen Directeur*



TOELICHTING

Onderhavige wijziging van de Regeling Tarieven Dienst Wegverkeer 2020 vindt plaats naar aanleiding van de aanhoudende coronacrisis.

Om de mobiliteitsbranche in deze ook economisch zware tijd wederom tegemoet te komen is besloten om het gedurende de op 15 december 2020 ingegane lock down, vanwege het risiconiveau 4 op het Dashboard coronavirus van de Rijksoverheid.nl, het mogelijk te maken om de zogenoemde verzamelersbepaling ten aanzien van het schorsen van de geldigheid van het kentekenbewijs ook van toepassing te laten zijn voor motorrijtuigen en aanhangwagens die 15 jaar of jonger zijn. Dit betekent dat gedurende deze op 15 december 2020 ingegane lock down de aanvraag van een schorsing in alle gevallen gratis is, indien er reeds 5 actuele schorsingen van dezelfde eigenaar / houder in het kentekenregister zijn geregistreerd. Schorsing kan via elektronische weg plaatsvinden op de door de RDW bepaalde wijze. Hiervoor en voor nadere informatie kan men terecht bij rdw.nl.

Aan de regeling wordt terugwerkende kracht tot 1 januari 2021 toegekend nu het voor de burgers en bedrijven gunstiger is.

Aangezien het een reële mogelijkheid is dat de lockdown en risiconiveau 4 na 9 februari 2021 ook nog zal voortduren en het gewenst is de onderdelen A en B dan ook van toepassing te laten zijn, blijft de regeling van kracht tot twee weken werkdag na het einde van risiconiveau 4. De bekendmaking van het einde van risiconiveau 4 is te raadplegen op het Dashboard coronavirus van de Rijksoverheid.nl.

De directie van de RDW,

A. van Ravestein

Algemeen Directeur