

Verkeersbesluit gehandicaptenparkeerplaats en laadplaats elektrische voertuigen Bartholomeuslaan Nootdorp



Pijnacker-Nootdorp

Zaaknummer 1223497

Berichtnummer 1106107

Van toepassing zijnde wetsartikelen

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Gevolgte procedure

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is overleg gepleegd met de politie Eenheid Den Haag, afdeling infrastructuur team Advies en Analyse en heeft de politie Eenheid Den Haag positief geadviseerd.

Doelstelling(en) van dit besluit

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Overwegingen:

met betrekking tot de gehandicaptenparkeerplaats

- Aan de Bartholomeuslaan ter hoogte van huisnummer 10 in Nootdorp is al vele jaren een individuele gehandicaptenparkeerplaats.
- Omdat het oorspronkelijke verkeersbesluit voor deze gehandicaptenparkeerplaats niet gearcheveerd is, moet een nieuw verkeersbesluit genomen worden.
- De gebruiker komt in aanmerking voor een gehandicaptenparkeerplaats indien:
 - uit het geneeskundig onderzoek als bedoeld in de Regeling gehandicaptenparkeerkaart een loopafstand van minder dan 100 meter blijkt;
 - er naar het oordeel van de gemeente te weinig parkeerplaatsen beschikbaar zijn binnen deze loopafstand;
 - men niet op eigen terrein kan parkeren;
 - aanvrager beschikt over een gehandicaptenparkeerkaart welke nog tenminste 6 maanden geldig is.
- De gebruiker beschikt over een geldige gehandicaptenparkeerkaart voor bestuurders.

- Daarmee is tevens aangetoond is dat de gebruiker - met de gebruikelijke loophulpmiddelen - in redelijkheid niet in staat is zelfstandig een afstand van meer dan 100 meter aan een stuk te voet te overbruggen.
- De gebruiker kan niet op eigen terrein parkeren.
- Uit onderzoek blijkt dat er op het door aanvrager aangegeven tijdstip onvoldoende vrije parkeerplaatsen zijn, om binnen 100 meter te kunnen parkeren.
- De aanleg van een individuele gehandicaptenparkeerplaats heeft geen nadelige gevolgen of effecten voor of op de doelstellingen van dit verkeersbesluit.

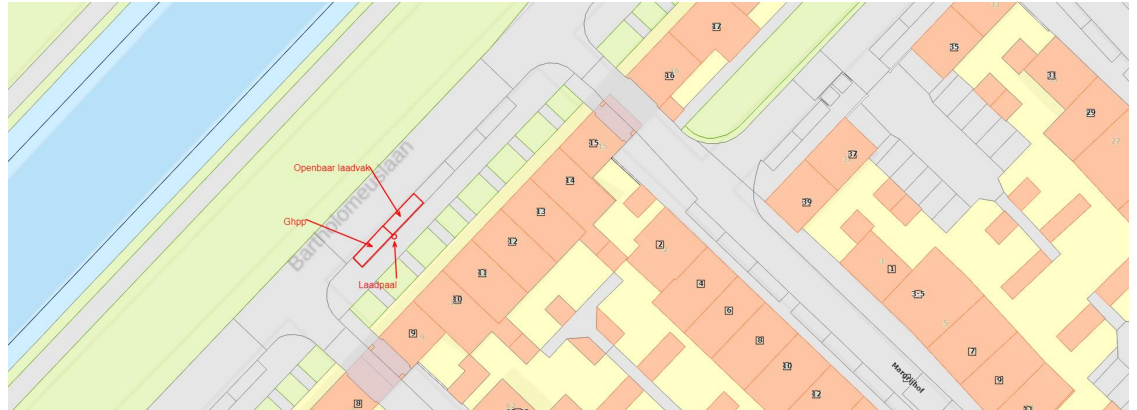
met betrekking tot de parkeerplaats voor opladen elektrische voertuigen

- De gebruiker van de gehandicaptenparkeerplaats beschikt over een elektrische auto en is voor het opladen hiervan afhankelijk van een laadpaal.
- De gemeente heeft een concessieovereenkomst met een bedrijf dat naar aanleiding van vraag van gebruikers van elektrische voertuigen openbare laadpalen mag plaatsen en exploiteren.
- Deze laadpalen kunnen gelijktijdig twee elektrische auto's opladen. Voor een efficiënt gebruik is het nodig dat bij iedere paal twee parkeerplaatsen gebruikt kunnen worden voor opladen.
- Binnen de overeenkomst mag een laadpaal geplaatst worden bij een individuele gehandicaptenparkeerplaats, mits er naast de gehandicaptenparkeerplaats een openbare parkeerplaats wordt gereserveerd voor opladen elektrische voertuigen.
- Steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrisch voertuig en het elektrisch rijden de komende jaren, zal naar verwachting, verder toenemen.
- Elektrische rijders zonder laadmogelijkheid op privéterrein, zijn voor het (bij)laden van hun elektrische auto aangewezen op een openbare laadvoorziening.
- Het is daarom wenselijk, zo niet noodzakelijk, dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden zijn om deze elektrische voertuigen op te laden c.q. dat er voldoende oplaadpunten beschikbaar zijn.
- De gemeente heeft de bevoegdheid om parkeerplaatsen aan te wijzen voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen, door middel van een verkeersbesluit.
- De gemeente heeft de Visie Duurzame Mobiliteit vastgesteld waarin elektrisch rijden een belangrijk speerpunt is en het parkeren van elektrische voertuigen prioriteit krijgt ten opzichte van meer vervuilende auto's.
- De aanleg van een laadvak voor elektrische voertuigen heeft geen nadelige gevolgen of effecten heeft voor of op de doelstellingen van dit verkeersbesluit.

Gelet op het bovenstaande,

Besluiten wij:

1. a. tot het instellen van een individuele gehandicaptenparkeerplaats aan de Bartholomeuslaan ter hoogte van huisnummer 10 in Nootdorp (Ghpp in figuur 1);
b. daarvoor het bord E6 uit bijlage 1 van het RVV 1990 te plaatsen en een onderbord met het kenteken van de auto van de gehandicapte;
c. in het parkeervak een wit kruis en een invalidenparkeertegel aan te brengen;
2. a. tot het instellen van een parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Bartholomeuslaan ter hoogte van huisnummer 10 in Nootdorp (Openbaar laadvak in figuur 1);
b. daarvoor het bord E4 te plaatsen uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen";
c. in het parkeervak een wit kruis en een e-tegel aan te brengen;
3. a. op het moment dat de reden voor de individuele gehandicaptenparkeerplaats vervalt, deze parkeerplaats in te stellen als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische voertuigen;
b. In dat geval het bord E6 en onderbord te vervangen door het bord E4 te plaatsen uit bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen";
c. de invalidenparkeertegel te vervangen door een e-tegel.



Figuur 1 – locatie verkeersbesluit

Inwerkingtreding

Dit verkeersbesluit treedt in werking direct na bekendmaking in de Staatscourant.

Bezwaarmogelijkheden

Tegen dit besluit kunt u op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) bij ons bezwaar maken. De termijn voor het indienen van een bezwaarschrift bedraagt 6 weken en vangt aan met ingang van de dag na die, waarop het besluit gepubliceerd is in de digitale Staatscourant. U wordt verzocht op uw brief het woord “Bezwaarschrift” te vermelden.

Nadat tegen een besluit een bezwaar is ingediend, kunt u de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank te Den Haag vragen een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Een verzoek om een voorlopige voorziening moet tijdens de bezwaarprocedure worden gedaan. Het adres van de rechtbank is Postbus 20302, 2500 EH Den Haag, telefoonnummer 088 – 36 222 00.

Voor nadere informatie over het bovenstaande kunt u contact opnemen met de afdeling Wijkzaken, Stafbureau team Verkeer, telefoonnummer 14015.

Pijnacker, 4 februari 2021

*Hoogachtend,
namens het college van Pijnacker-Nootdorp,*

C.W. van Wijk

hoofd van de afdeling Wijkzaken

Dit document is digitaal vastgesteld daarom staat er geen handtekening op.