

Gemeente Emmen – Verkeersbesluit tot het aanleggen van een voorrangsplein op de kruising Statenweg/Landschaplaan te Emmen (zaaknummer: 21760-2021).



Burgemeester en Wethouders van Emmen,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Mandaatbesluit 2018 van de gemeente Emmen.

Overwegende:

- een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens (artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994);
- het verkeersbesluit wordt bekend gemaakt in de Staatscourant (artikel 26 BABW);
- de gemeente Emmen beheert de weg waar dit besluit over gaat.

Uit het oogpunt van:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.
- Het verzekeren van de veiligheid op de weg.
- Het beschermen van weggebruikers en passagiers.

Is het gewenst om

Ter hoogte van het kruispunt Statenweg/Landschaplaan een voorrangsplein aan te leggen.

Motivering:

Ter verbetering van de verkeersveiligheid wordt er een voorrangsplein gerealiseerd op het kruispunt Statenweg/Landschaplaan. Het is druk en chaotisch rond het winkelcentrum van Angelslo. Dit uit zich in opstoppingen en ongevallen. Op dit kruispunt vonden de afgelopen 5 jaar de meeste ongevallen plaats in de gemeente. Het 'grote' parkeerterrein achter het winkelcentrum wordt volledig ontsloten via de Landschaplaan. Bij het inrijden van de Landschaplaan moet een druk fietspad worden gekruist die door fietsers in beide richtingen worden gebruikt. Fietsers worden daarbij regelmatig over het hoofd gezien.

Het kleine parkeerterrein van het winkelcentrum bevindt zich aan de voorzijde van het winkelcentrum. Dit parkeerterrein wordt direct ontsloten vanaf de Statenweg. De uitrit zit vlak voor het kruispunt met de Landschaplaan. Veel automobilisten keren op dit kruispunt. De automobilist heeft hier onvoldoende overzicht.

Het voorrangsplein is een vorm van een rotonde met kenmerken van een voorrangskruispunt.

Hiermee wordt deze kruising overzichtelijker en verbetert de doorstroming van het verkeer aanzienlijk. Op de toegang van de Landschaplaan komt een uitritconstructie, alle zijstraten van de Statenweg hebben inmiddels zo'n uitritconstructie. Dit remt het autoverkeer en beschermt daarmee overstekende fietsers en voetgangers.

Het verkeer dat vanaf de Landschaplaan komt krijgt extra opstelruimte dit zorgt voor een betere doorstroming van en naar de Landschaplaan.



De oversteek voor het langzame verkeer (tussen de Landschaplaan en de Statenweg) verplaatsen we in oostelijke richting en is dan te gebruiken in beide richtingen

Belangenafweging

Het plan is besproken met de wijkvereniging Angelslo en de omliggende buurtbewoners.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregel een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politiechef van de nationale politie van de regionale eenheid Noord-Nederland.

Besluiten

1. Aan de zuidzijde van de Statenweg de voorrang regelen, ca. 100 meter voor het voorrangspein door plaatsing van het verkeersbord A1.
2. Aan de westzijde van het voorrangspein de voorrang regelen door plaatsing van het verkeersbord B6 (incl. haaiantanden).
3. Aan de oostzijde van het voorrangspein de voorrang regelen door plaatsing van het verkeersbord B6 (incl. haaiantanden).
4. Aan de zuidzijde op het voorrangspein een linksafstrook realiseren door het aanbrengen van linksafpijlen (2x) op het wegdek.
5. Aan de noordzijde op het voorrangspein een linksafstrook realiseren door het aanbrengen van linksafpijlen (2x) op het wegdek.
6. Langs de oostzijde van het voorrangspein een fietsoversteek realiseren (in twee richtingen fietsverkeer) door plaatsing van het verkeersbord G11 met onderbord OB502 (2x).
7. Langs de oostzijde van het voorrangspein bij de fietsoversteek de voorrang regelen door plaatsing van het verkeersbord B6 (2x).
8. Aan de zuidzijde van de Statenweg aanwijzen van het fietspad, voorbij het kruispunt met de Landschaplaan (richting het winkelcentrum) door plaatsing van het verkeersbord G11.
9. Aan de westzijde van het voorrangspein de fietsoversteek opheffen en het verkeersbord G11 (verplicht fietspad) verwijderen.
10. Aan de oostzijde van de middengeleider op de Statenweg het verkeersbord D2 (verplichte rijrichting) verwijderen.
11. Langs de noordzijde van de Statenweg bij de fietsoversteek het verkeersbord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) verwijderen.
12. Langs de westzijde van de Landschaplaan het verkeersbord E2 (stopverbod) verwijderen.
13. Aan de westzijde van de Landschaplaan het verkeersbord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) verwijderen.
14. Aan de oostzijde van de Landschaplaan het verkeersbord E1 (parkeerverbod) verwijderen.
15. Aan de noordzijde van de Statenweg ter hoogte van de uitgang van het kleine parkeerterrein aan de voorzijde het verkeersbord G11 (verplicht fietspad) verwijderen.
16. Aan de noordzijde van de Statenweg voorbij de uitgang van het kleine parkeerterrein aan de voorzijde het verkeersbord C3 (Eénrichtingsweg) verwijderen.
17. Aan de noordzijde van de Statenweg voorbij de uitgang van het kleine parkeerterrein aan de voorzijde het verkeersbord B1 (voorrangsweg) verwijderen.
18. Aan de noordzijde van de Statenweg voorbij de kruising met de Landschaplaan het verkeersbord E1 (parkeerverbod) verwijderen.
19. Aan de noordzijde van de Statenweg voorbij de kruising met de Landschaplaan het verkeersbord C14 (geslotenverklaring fietsers en gehandicaptvoertuigen zonder motor) verwijderen.
20. Aan de noordzijde van de Statenweg voorbij de kruising met de Landschaplaan het verkeersbord B6 (verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg) verwijderen.

Emmen, 2 februari 2021

*Burgemeester en wethouders van Emmen,
namens dezen,
de teamleider van team Projecten Openbare Ruimte
V. Fennis*

Ter inzage



Het verkeersbesluit is voor iedereen in te zien bij het Klant Contact Centrum van de gemeente Emmen voor een periode van zes weken na bekendmaking. Voor meer informatie over het besluit kunt u contact opnemen met mevr. T. van der Veen via telefoonnummer 14 0591.

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na de datum van publicatie tegen dit besluit bezwaar maken. Het bezwaarschrift dient gemotiveerd te zijn en moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Emmen, t.a.v. de team Projecten Openbare Ruimte, Postbus 30.001, 7800 RA Emmen. Via het formulier op <https://gemeente.emmen.nl/bezwaar> kan ook digitaal een bezwaarschrift worden ingediend.

Als u het bezwaarschrift te laat indient, kan het niet ontvankelijk worden verklaard. Dit betekent dat er niet wordt gekeken naar de inhoud van uw bezwaar.

Ondanks een ingediend bezwaar mag de gemeente het besluit uitvoeren. Wilt u dit voorkomen? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de bestuursrechter van de rechtbank Noord-Nederland in Groningen. Voor meer informatie zie www.rechtspraak.nl of bel 088 - 361 13 37.

Bijlage: Bebodingsplan voor de te plaatsen en te verwijderen verkeersborden behorende bij de reconstructie kruispunt Statenweg/Landschaplaan te Emmen.