

Gemeente Moerdijk - verkeersbesluit aanwijzen een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen op het parkeerterrein van het Mauritshuis, Willemstad



Burgemeester en wethouders van de gemeente Moerdijk

Gelet op:

1. het bepaalde in het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW);
2. het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
3. het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
4. de Paraplunota Leefomgeving;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

1. dat het parkeerterrein van het Mauritshuis gelegen is binnen de bebouwde kom van Willemstad;
2. dat deze straat in beheer en onderhoud is van de gemeente Moerdijk;
3. dat de gemeente Moerdijk het in de Paraplunota Leefomgeving beschreven doel om de luchtkwaliteit te verbeteren onder andere wil realiseren door het stimuleren van elektrisch vervoer;
4. dat het gebruik van elektrische voertuigen bijdraagt aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO₂ en minder geluidsoverlast;
5. dat in samenhang met de toename van het aantal elektrische voertuigen ook behoefte is aan oplaadpunten voor elektrische voertuigen;
6. dat een bewoner in de omgeving een oplaadpunt heeft aangevraagd t.b.v. het laden van zijn/haar voertuig;
7. dat de parkeerdruk op dit parkeerterrein het toelaat dat er een parkeerplaats worden aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;
8. dat de aanduiding van parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische voertuigen gebeurt met het bord E4 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en een onderbord met de tekst "alleen voor het opladen van elektrische voertuigen";
9. dat een oplaadlocatie beschikt over één oplaadpaal (ruimte voor twee elektrische voertuigen) maar hier vooralsnog één parkeerplaats wordt gereserveerd voor het opladen van elektrische voertuigen;
10. dat er in de toekomst, indien de vraag ernaar is (en het verbruik van de paal zodanig hoog is dat een volgende plaats te verantwoorden is), tot twee parkeerplaatsen kunnen worden gereserveerd voor het laden van elektrische voertuigen.
11. dat deze maatregel – met verwijzing naar artikel 2, van de Wegenverkeerswet 1994 – strekt tot het bevorderen van doelmatig en zuinig energieverbruik;
12. dat niet is gebleken dat belanghebbende onevenredig worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan;
13. dat instemming met de maatregel bestaat bij de politie;
14. dat instemming bestaat met de monumentencommissie;
15. dat advies is ingewonnen bij het regio archeoloog;

Besluiten

1. door plaatsing van het bord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990, met daaronder een onderbord met de tekst "alleen voor het opladen van elektrische voertuigen" vooralsnog één parkeerplaats (met mogelijkheid tot uitbreiding naar twee plaatsen) bij de laadpalen op het parkeerterrein van het Mauritshuis in Willemstad aan te wijzen als parkeerplaats voor alleen het opladen van elektrische voertuigen.

Burgemeester en wethouders van Moerdijk
namens deze,



R.P.G. Prinsen
Medewerker Verkeer

Bezwaren

Wij wijzen u erop dat eenieder wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht (Awb) jo artikel 20 van de Wegenverkeerswet, binnen 6 weken na de dag waarop het besluit is bekendgemaakt, een gemotiveerd bezwaarschrift tegen vorenstaand besluit kan indienen bij ons College.

Met betrekking tot het in te dienen bezwaarschrift geldt dat het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en tenminste moet bevatten:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. de omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.