



30km-zone Kerkdijk Ooij



Z-21-91534

Burgemeester en Wethouders van gemeente Berg en Dal

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Beschrijving van het gebied en achtergrond

De Kerkdijk is een weg in Ooij, grofweg gelegen in oost-west richting langs de zuidkant van het dorp Ooij. Het hier bedoelde deel van de weg is het gedeelte gelegen binnen de bebouwde kom van Ooij; grofweg vanaf de St. Hubertusweg t/m de kruising met de Rietvoornstraat.

Beheer en onderhoud

De Kerkdijk, Ooij is in eigendom en tevens in beheer en onderhoud bij de gemeente Berg en Dal.

Functie van de weg

De Kerkdijk betreft een weg binnen de bebouwde kom met de categorisering 'Erftoegangsweg'; krachtens het onderdeel 'categorisering wegennet' in de Integrale mobiliteitsvisie gemeente Berg en Dal 2016-2022.

In deze Mobiliteitsvisie is tevens het beleid geformuleerd om Erftoegangswegen, conform landelijk geldende richtlijnen, aan te duiden en in te richten als 30km-wegen.

De weg is op het moment van nemen van dit besluit formeel nog aangeduid als een 50km-weg.

Beschrijving weggedrag

Het betreft een weg die onderdeel is van de bebouwde kom van Ooij, met overwegend verkeer van en naar bestemming die in het dorp Ooij zelf liggen. Met andere woorden het betreft een weg die een belangrijkere functie heeft voor bestemmingsverkeer dan voor doorgaand verkeer. Mede om deze reden is de weg in het gemeentelijke beleid dan ook aangewezen als 'Erftoegangsweg'.

Gevolgen van het huidige weggedrag

Doordat de weg nu nog is aangeduid als 50km-weg, wordt weggedrag gestimuleerd dat niet past bij een Erftoegangsweg.

De gewenste maatregelen

30km-zone

Gezien het bovenstaande achten wij het wenselijk om het deel van de Kerkdijk van St. Hubertusweg t/m de kruising met de Rietvoornstraat op te nemen in de 30km-zone die in de rest van het dorp Ooij reeds aangeduid is.

Dit kan gebeuren door het plaatsen van verkeersbord A1 (30; zone) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) op de Kerkdijk, bij de kruisingen met de Rietvoornstraat en St. Hubertusweg. Tegelijkertijd dienen de huidige 30km-zoneborden bij de zijstraten van de Kerkdijk (Rietvoornstraat en Pr. Bernhardstraat) te worden verwijderd.

Voorrangsregeling

In een 30km-zone dienen straten (die immers van gelijke categorie zijn) volgens landelijke richtlijnen ook op een gelijkwaardige manier op elkaar aan te sluiten danwel te kruisen; d.w.z. zonder specifieke voorrangsregelingen, waardoor dus de standaardverkeersregels zoals 'voorrang van rechts' gaan gelden.

Hiertoe dienen dan ook de voorrangsborde- en tekens (borden B6 en de haaiantanden) bij de kruisingen van de Kerkdijk met de Rietvoornstraat en Pr. Bernhardstraat te worden verwijderd.



Eveneens dient dan logischerwijs de status van “voorrangsweg” op dit gedeelte van de Kerkdijk ook verwijderd te worden; door de borden B1 (voorrangsweg) te verwijderen en komend vanaf de richting Hezelstraat voor de kruising met de Rietvoornstraat het bord B2 (einde voorrangsweg) te plaatsen.

Wettelijke belangen

Deze maatregel genomen wordt genomen in het belang van:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg, zoals genoemd in artikel 2, lid 1, sub a van de WVV 1994.
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden, zoals genoemd in artikel 2, lid 2, sub b van de WVV 1994.

Horen betrokkenen en afweging belangen

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de daartoe gemandateerde verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling DROS, werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid. De verkeersadviseur heeft positief geadviseerd.

Legitimiteit

Burgemeester en Wethouders van gemeente Berg en Dal zijn gemachtigd tot het nemen van dit besluit ingevolge artikel 15 en artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994.

Daarnaast is artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer van toepassing.

BESLUIT

1. De Kerkdijk in Ooij, van St. Hubertusweg tot en met de kruising met de Rietvoornstraat, op te nemen in de 30km-zone die in de rest van de bebouwde kom van Ooij reeds aangeduid is; door het plaatsen van verkeersbord A1 (30; zone) uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990).
2. De kruisingen van de Kerkdijk met de Rietvoornstraat en Prins Bernhardstraat aan te duiden als gelijkwaardige kruisingen door hier de specifieke voorrangsborden en –tekens (verkeersbord B6 en de haaiantanden) uit bijlage I van het RVV 1990 te verwijderen.
3. Voor het bedoelde gedeelte van de Kerkdijk dat binnen de 30km-zone valt, de status van “voorrangsweg” op te heffen, door de borden B1 te verwijderen, en komend vanaf de richting Hezelstraat voor de kruising met de Rietvoornstraat (tevens ter hoogte van het begin van de 30km-zone) het bord B2 (einde voorrangsweg) uit bijlage I van het RVV 1990 te plaatsen.

Hoogachtend,

Namens het college van burgemeester en wethouders van Berg en Dal,

Kim Janssen

Teamleider Beheer Openbare Ruimte en Facilitair Bedrijf

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule

N.B.:

Ingevolge artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kan binnen 6 weken na de dag van bekendmaking van dit besluit in de Staatscourant een gemotiveerd bezwaarschrift bij ons worden ingediend. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en tenminste te bevatten uw naam, adres, dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van het beroep.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kunt u tevens – indien onverwijlde spoed dat vereist – tegen betaling van griffierechten een voorlopige voorziening vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank, sector bestuursrecht, postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

U kunt ook digitaal beroep instellen of een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.