



Ontheffing minimum vlieghoogte oefengebieden (tijdelijk laagvlieggebied) ten behoeve van HWIC-SOF, Ministerie van Defensie

21 december 2021

Kenmerk: BS 2021028082

Nr: MLA/214/2021

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van Defensie Helikopter Commando van 26 oktober 2021;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van een bondgenootschappelijke oefening genaamd "*Helicopter Weapon Instructor Course-Special Operating Forces*" (HWIC-SOF) in samenwerking met eenheden van het Korps Commando Troepen (KCT), wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen de oefengebieden (tijdelijk laagvlieggebieden) Europoort en Katendrecht, begrensd door de volgende coördinaten en straal:

Oefengebied Europoort

een cirkelvormig gebied met een straal van drie (3) nautische mijl met als middelpunt coördinaat 51°53'48.00"N 004°13'48.00"E (zie figuur 1);

Oefengebied Katendrecht

van 51°54'53.00"N 004°32'01.70"E naar 51°55'23.13"N 004°29'49.78"E, naar 51°54'44.72"N 004°26'03.98"E, naar 51°49'13.60"N 004°23'54.13"E, naar 51°48'26.79"N 004°32'14.49"E, naar 51°51'15.53"N 004°34'26.00"E, en terug naar 51°54'53.00"N 004°32'01.70"E (zie figuur 2).

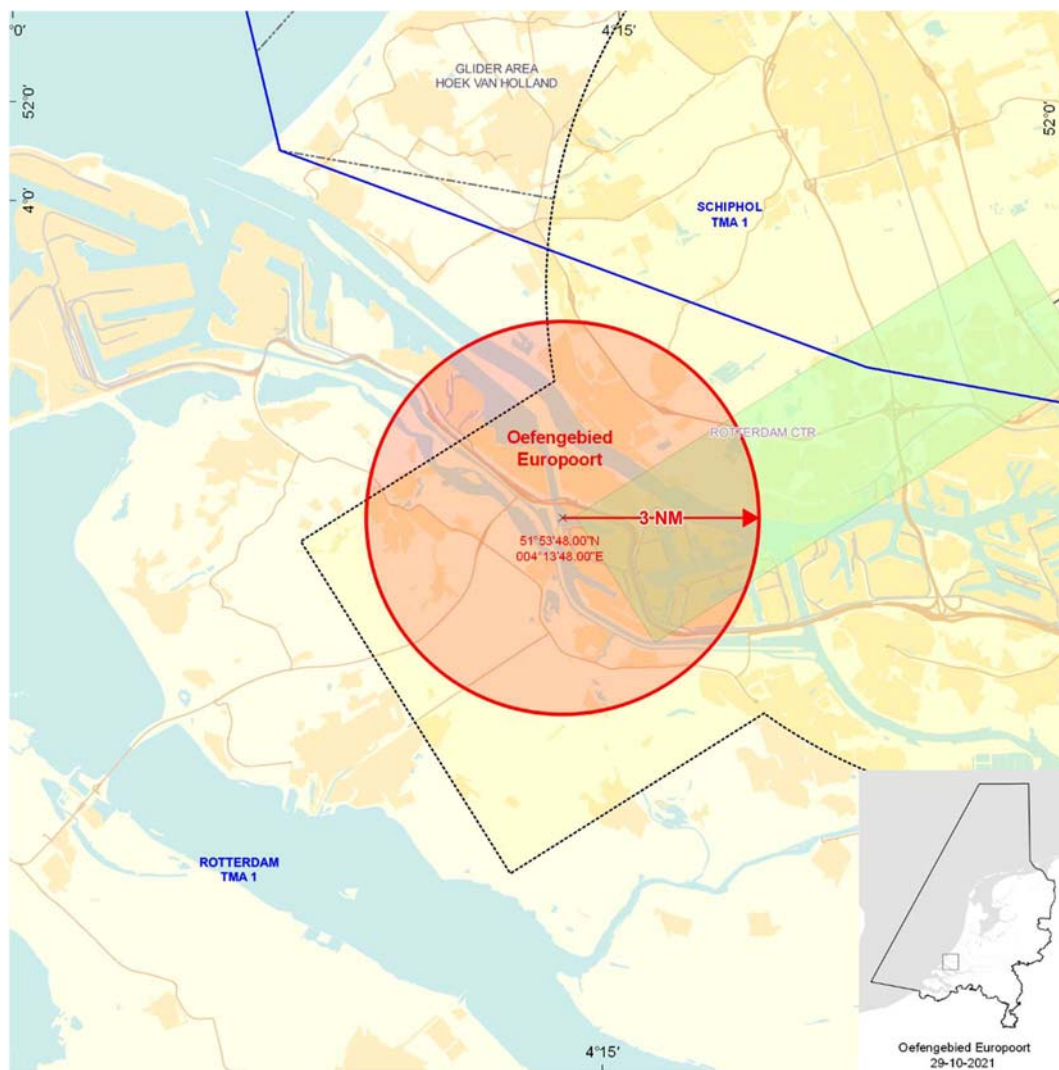
2. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op de volgende dagen en tijdstippen:

Oefengebied Europoort

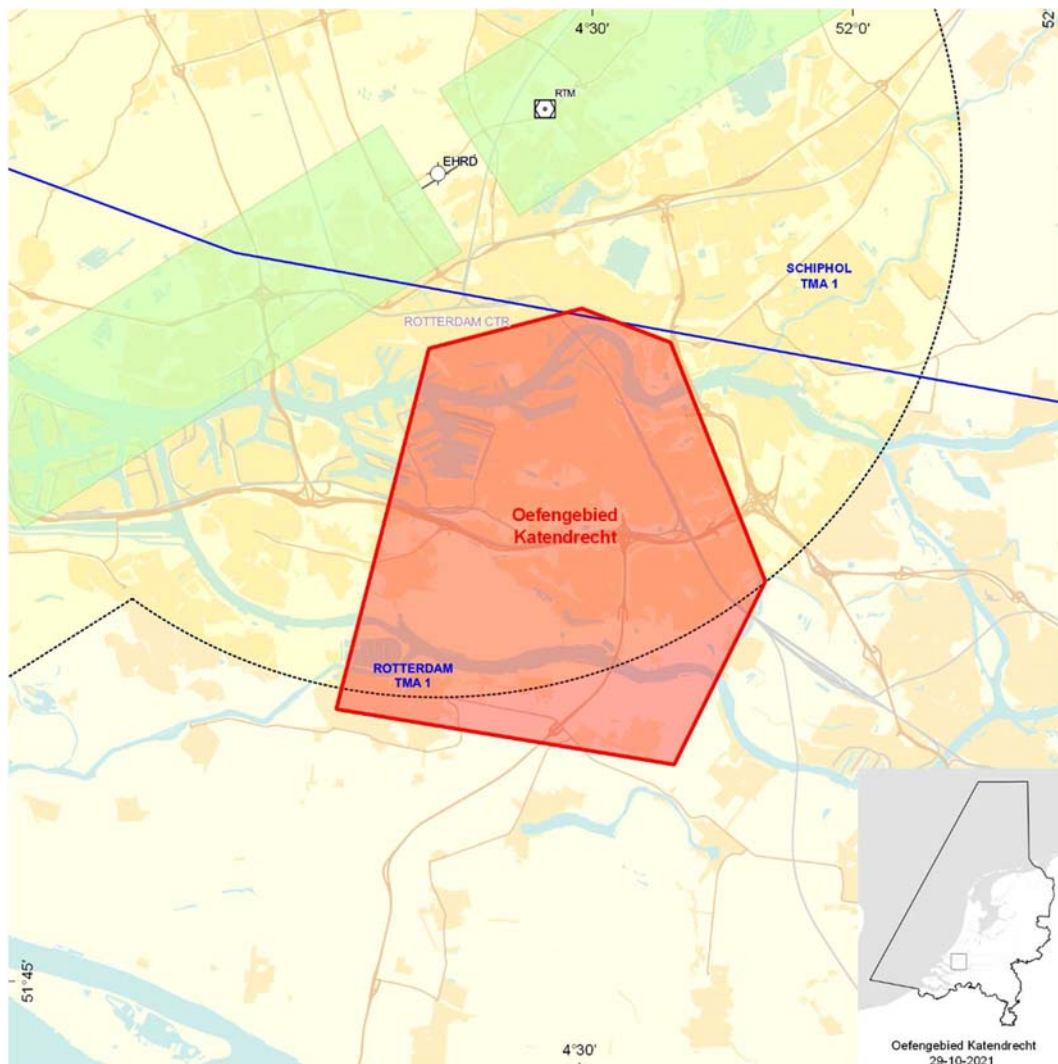
Donderdag 24 februari 2022 van 15:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

Oefengebied Katendrecht

Dinsdag 22 februari 2022 van 13:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd.



Figuur 1: Oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Europoort



Figuur 2: Oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) Katendrecht

Artikel 2

1. Binnen de oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) Europoort en Katendrecht bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode 100 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
2. Binnen de oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) Europoort en Katendrecht bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
3. Binnen de oefengebieden (tijdelijke laagvlieggebieden) Europoort en Katendrecht gelden voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. het overvliegen van ziekenhuizen, sanatoria, offshore-installaties, gebieden met aaneengesloten bebouwing, industriegebieden, petrochemische- en haveninstallaties daaronder begrepen, en mensenverzamelingen wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - d. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn en waarvoor in de vluchtopdracht, uit naam van de Accountable Manager van het Defensie Helikopter Commando, expliciete toestemming/opdracht is verleend;
 - e. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 22 februari 2022 en vervalt met ingang van vrijdag 25 februari 2022.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In het kader van de bondgenootschappelijke oefening *Helicopter Weapon Instructor Course Special Operating Forces* (HWIC-SOF) wordt door helikopters van het Defensie Helikopter Commando (DHC) samengewerkt met eenheden van het Korps Commando Troepen (KCT). Tijdens deze oefening waarbij vliegende eenheden en grondeenheden zijn betrokken, staat de grond-luchtintegratie/samenwerking centraal.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water.

Teneinde de oefening mogelijk te maken wordt voor de aan de oefening deelnemende gezagvoerders van het DHC binnen het nader aangewezen oefengebied (tijdelijk laagvlieggebied) ontheffing verleend van de vigerende minimum VFR-vlieghoogte. Gelijk de vrijstelling, vervat in artikel 7 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters mag, indien door militaire helikopters behorende tot of in gebruik bij de Nederlandse en bondgenootschappelijke strijdkrachten wordt geoefend in het kader van operaties met niet-vliegende eenheden, op 100 voet of zoveel lager als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is, worden gevlogen binnen de daglichtperiode het zij 300 voet buiten de daglichtperiode. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen. Aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties, worden zodanig gekozen dat geluidshinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.