



Instelling tijdelijke gebieden met Beperkingen, tevens ontheffing minimum VFR-vlieghoogte ten behoeve van oefening HWIC-SOF

21 december 2021

Nr: MLA/213/2021

Kenmerk: BS 2021028079

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant van het Defensie Helikopter Commando (DHC) van 26 oktober 2021;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van een bondgenootschappelijke oefening genaamd "*Helicopter Weapon Instructor Course Special Operation Forces*" (HWIC-SOF), in samenwerking met eenheden van het Korps Commando Troepen worden ter bescherming van burger- en militair luchtverkeer de volgende tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) ingesteld, en wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen de TGB's, TGB Veluwe, TGB Veenendaal, TGB Joure, TGB Hoekse Waard en TGB Maasvlakte, begrensd door de volgende coördinaten, hoogten en straal:

TGB Veluwe

van 52°26'48.9"N 005°59'04.2"E, naar 52°24'25.42"N 006°00'56.49"E, naar 52°22'55.39"N 005°56'31.60"E, naar 52°06'00.35"N 005°53'00.54"E, naar 52°08'00.54"N 005°40'00.07"E, naar 52°13'00.03"N 005°34'00.16"E, naar 52°13'59.79"N 005°38'00.54"E, naar 52°20'36.7"N 005°39'29.3"E, terug naar 52°26'48.9"N 005°59'04.2"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL, EHR9 Harskamp uitgezonderd (zie figuur 1);

TGB Veenendaal

van 52°10'12.74"N 005°37'20.31"E, naar 52°08'04.93"N 005°39'58.52"E, naar 52°02'34.87"N 005°35'00.57"E, naar 51°53'29.63"N 005°33'54.65"E, naar 51°53'21.54"N 005°27'27.05"E, naar 52°03'36.35"N 005°28'25.06"E, en terug naar 52°10'12.74"N 005°37'20.31"E, van grondniveau tot 500 voet AMSL (zie figuur 2);

TGB Joure

van 53°08'04.24"N 005°55'11.10"E, naar 53°05'43.34"N 005°48'09.09"E, naar 52°47'19.26"N 005°45'14.12"E, naar 52°36'45.87"N 005°46'38.76"E, naar 52°37'27.14"N 005°53'31.03"E, en terug naar 53°08'04.24"N 005°55'11.10"E van grondniveau tot 500 voet AMSL, uitgezonderd EHR66 en EHTSA67 (zie figuur 3);

TGB Hoekse Waard

van 51°46'50.99"N 004°13'45.89"E, naar 51°49'49.55"N 004°16'43.25"E, naar 51°48'00.29"N 004°37'28.08"E, naar 51°45'05.61"N 004°38'03.71"E, naar 51°42'43.24"N 004°37'39.34"E, naar 51°41'14.03"N 004°30'09.10"E, naar 51°42'41.02"N 004°23'56.50"E, naar 51°43'24.47"N 004°24'23.12"E, terug naar 51°46'50.99"N 004°13'45.89"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL, uitgezonderd Natura 2000-gebied 'Oude land van Strijen' (zie figuur 4);

TGB Maasvlakte

van 51°53'18"N 004°01'48"E, naar 51°56'30"N 003°57'24"E, naar 51°58'37"N 003°57'49"E, naar 51°59'36"N 004°00'30"E, naar 51°59'36"N 004°03'24"E, naar 51°59'18"N 004°04'36"E, naar 51°58'18"N 004°07'24"E, naar 51°55'48"N 004°08'36"E, naar 51°55'30"N 004°04'36"E, terug naar 51°53'18"N 004°01'48"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 5);

2. De TGB's, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

TGB Veluwe

donderdag 17 februari 2022 van 15:00 uur tot 21:30 uur lokale tijd;

TGB Veenendaal

donderdag 17 februari 2022 van 15:00 uur tot 21:30 uur lokale tijd;

TGB Joure

donderdag 17 februari 2022 van 15:00 uur tot 21:30 uur lokale tijd;

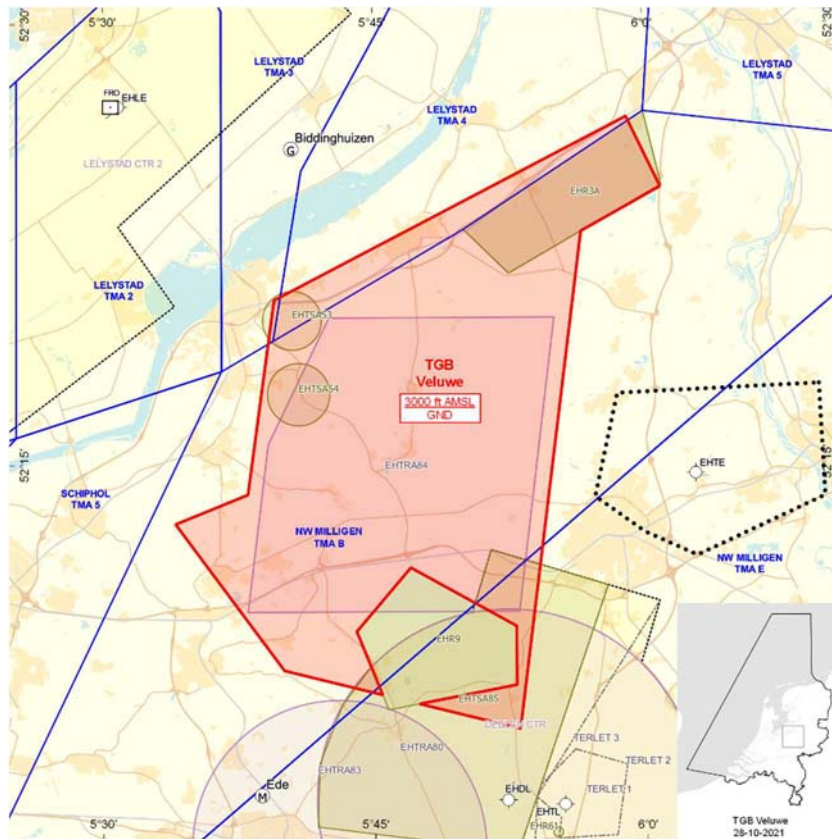
TGB Hoekse Waard

dinsdag 22 februari 2022 van 13:00 uur tot 18:00 uur lokale tijd;

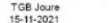
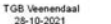
donderdag 24 februari 2022 van 15:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

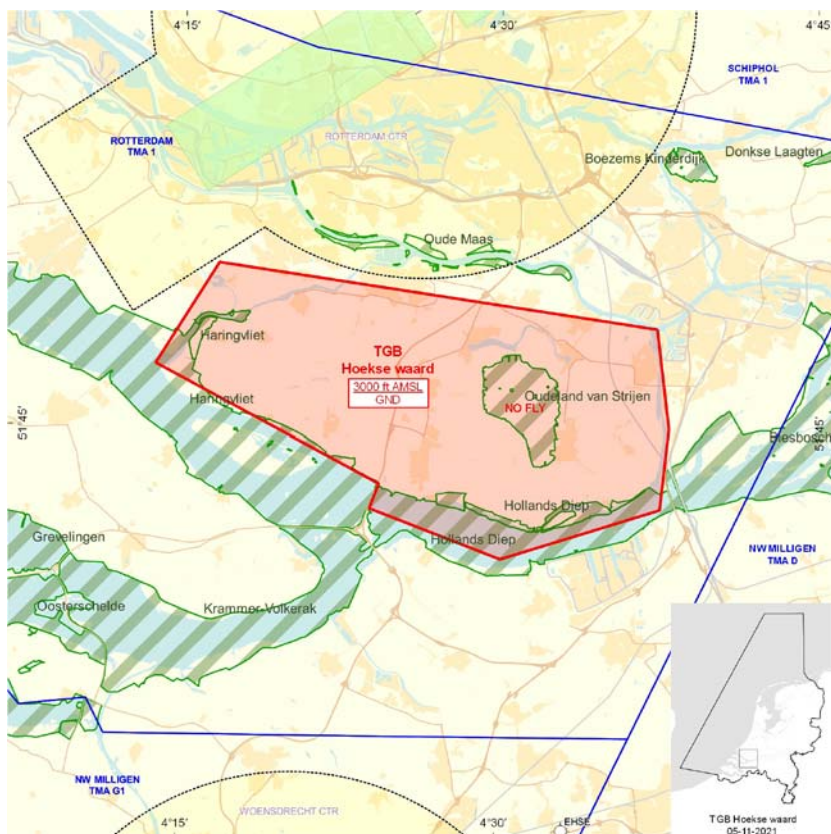
TGB Maasvlakte

donderdag 24 februari 2022 van 15:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd.



FIGUUR 1: TGB Veluwe





FIGUUR 4: TGB Hoekse Waard



FIGUUR 5: TGB Maasvlakte

Artikel 2

Voor het gebruik van de in artikel 1, eerste lid, TGB's, TGB Veluwe, TGB Veenendaal en TGB Joure gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol, dan wel de plaatselijke luchtverkeersleiding voor die delen gelegen in een plaatselijk luchtverkeersleidingsgebied en gecoördineerde vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en HEMS- en SAR-vluchten;
- b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de in de aanhef genoemde TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instantie;
- c. tijdens het vliegen binnen de TGB's dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- d. de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf worden gemeld aan de supervisor van het MilATCC Schiphol. De daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's wordt tevens gecoördineerd met het Operationeel Coördinatie Centrum Defensie Helikopter Commando (OCC DHC)

Artikel 3

Voor het gebruik van de in artikel 1, eerste lid, genoemde TGB's, TGB Hoekse Waard en TGB Maas-vlakte gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere dan bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die met tussenkomst van Amsterdam FIC vooraf toestemming hebben verkregen, dan wel de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam, gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten, beloodsingsvluchten, offshore vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart;
- b. aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met Amsterdam FIC, dan wel de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam, voor het binnenvliegen van de in de aanhef genoemde TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde LVL-instanties;
- c. tijdens het vliegen binnen de TGB's dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- d. de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf worden gemeld aan de supervisor van MilATCC Schiphol, die vervolgens de LVNL Supervisor ACC zal informeren. De daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's wordt tevens gecoördineerd met het OCC DHC.

Artikel 4

Voor deelnemende helikopters binnen de in de artikel 1, eerste lid, genoemde TGB's bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte:

- a. binnen de daglichtperiode 100 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- b. buiten de daglichtperiode 300 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- c. voor deelnemende helikopters gelden binnen de in artikel 1, eerste lid, genoemde oefengebieden, in aanvulling op de artikelen 7 en 10 juncto 12 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters, voorts de volgende regels:
 - 1° laagvliegen is alleen toegestaan voor de luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - 2° het overvliegen van ziekenhuizen, sanatoria, offshore-installaties, gebieden met aaneengesloten bebouwing, industriegebieden, petrochemische- en haveninstallaties daaronder begrepen, en mensenverzamelingen wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - 3° aanvliegroute en -hoogte, alsmede oefenlocaties zullen zodanig worden gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen;
 - 4° de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn en waarvoor in de vluchtopdracht, uit naam van de Accountable Manager van het Defensie Helikopter Commando, expliciete toestemming/opdracht is verleend;
 - 5° met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR vluchten.



Artikel 5

Voor deelnemende civiele vliegtuigen binnen de oefengebieden TGB Veluwe en TGB Hoekse Waard:

- a. bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte binnen de daglichtperiode 1000 voet AGL voor straalvliegtuigen;
- b. bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte buiten de daglichtperiode 1000 voet AGL;
- c. gelden voorts de volgende regels:
 - 1°. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - 2°. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR vluchten;
 - 3°. het overvliegen van ziekenhuizen, sanatoria, offshore-installaties, gebieden met aaneengesloten bebouwing, industriegebieden, petrochemische- en haveninstallaties daaronder begrepen, en mensenverzamelingen wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - 4°. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn en waarvoor in de vluchtopdracht, uit naam van de Accountable Manager van het Defensie Helikopter Commando, expliciete toestemming/opdracht is verleend;
 - 5°. aanvliegroute en -hoogte, alsmede oefenlocaties, worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Artikel 6

Deze beschikking treedt in werking met ingang van donderdag 17 februari 2022 en vervalt met ingang van vrijdag 25 februari 2022.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In het kader van de bondgenootschappelijke oefening *Helicopter Weapon Instructor Course Special Operating Forces (HWIC-SOF)*, wordt door helikopters van het Defensie Helikopter Commando (DHC) samengewerkt met eenheden van het Korps Commando Troepen (KCT).

Tijdens deze oefening waarbij vliegende eenheden en grondeenheden zijn betrokken, staat de grond-luchtintegratie/samenwerking centraal. Om de oefening veilig te laten verlopen is het noodzakelijk dat het betrokken luchtruim tijdelijk wordt gesloten. Deze beschikking maakt dat mogelijk.

In zijn algemeenheid kan worden gesteld dat militaire helikopters boven gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel boven mensenverzamelingen een hoogte van ten minste 210 meter (700 voet) boven de hoogste hindernis gelegen binnen een afstand van 600 meter van het luchtvaartuig dienen aan te houden en elders ten minste 50 meter (150 voet) boven grond of water.

Binnen de tijdelijke gebieden met beperkingen mag door de militaire luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening zo laag worden gevlogen als voor het doel van de vlucht noodzakelijk is op grond van respectievelijk de artikelen 7 en 10 juncto 12 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters. Dit betekent dat niet continu laag wordt gevlogen. Bovendien zullen aanvliegroute en -hoogte, alsmede oefenlocaties zodanig worden gekozen, dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Gecoördineerde vluchten, gecoördineerde vluchten van en naar Heliport Pistoohlhaven, luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen de tijdelijke gebieden met beperkingen binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol, hetzij Amsterdam FIC of de plaatselijke luchtverkeersleiding van Rotterdam.