



Regeling van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 22 december 2021, nr. IENW/BSK-2021/303980, tot wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart 2008 in verband met de jaarlijkse indexatie van de tarieven

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op de artikelen 1.7, tweede lid, 6.55, zesde lid, 6.58, zesde lid, 8.12, vijfde lid, 8a.4, vierde lid, 10.11, eerste lid, onderdeel b, en 11.2a, derde lid, van de Wet luchtvaart, de artikelen 8, vierde lid, 13, tweede lid, 20, derde lid, en 30, derde lid, van het Besluit bewijzen van bevoegdheid voor de luchtvaart, artikel 22, tweede en derde lid, van het Besluit luchtvaartuigen 2008 en artikel 5 van het Besluit vluchtuitvoering;

BESLUIT:

ARTIKEL I

De Regeling tarieven luchtvaart 2008 wordt als volgt gewijzigd:

A

In de alfabetische rangschikking van begripsbepalingen worden drie begripsbepalingen ingevoegd:

gedelegeerde verordening (EU) 2020/723: gedelegeerde verordening (EU) 2020/723 van de Commissie van 4 maart 2020 tot vaststelling van gedetailleerde regels met betrekking tot de erkenning van pilootcertificaten van derde landen en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1178/2011 (PbEU 2020, L 170);

uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976: uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976 van de Commissie van 14 december 2018 tot vaststelling van gedetailleerde regels voor vluchtuitvoeringen met zweefvliegtuigen (PbEU 2018, L 326);

verordening (EU) 2018/395: verordening (EU) 2018/395 van de Commissie van 13 maart 2018 tot vaststelling van gedetailleerde regels voor vluchtuitvoeringen met ballonnen (PbEU 2018, L 71);

B

In artikel 2, eerste lid, vervalt de derde zin en komt de tweede zin te luiden:

‘Een aanvraag bij andere verstrekkers dan de ILT wordt pas in behandeling genomen wanneer het verschuldigde tarief is voldaan.’

C

Artikel 5 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt ‘€ 41’ vervangen door ‘€ 42’.

2. In het tweede lid komt de tabel te luiden:

Examen ATPL	€ 172,45
Examen CPL	€ 172,45
Examen IR (A/H)	€ 172,45
Examen EIR	€ 116,25
Examen PPL (A/H)	€ 116,25
Examen LAPL	€ 116,25
Examen OPPL	€ 116,25



Examen RT	€ 116,25
Examen Military Bridge	€ 231,50

3. In het derde lid vervalt 'CPL(FB), LAPL(B) en'.

4. In het vierde lid vervalt 'GPL, LAPL(S) en'.

D

Artikel 5a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt na 'verordening (EU) nr. 1178/2011,' ingevoegd 'uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976 en verordening (EU) 2018/395' en wordt '€ 335' vervangen door '€ 343'.

2. In het tweede lid wordt '€ 264' vervangen door '€ 270'.

3. In het derde lid wordt '€ 81' vervangen door '€ 83'.

E

Artikel 6 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel c, wordt '€ 557' vervangen door '€ 568'.

2. In het tweede lid, onderdeel b, wordt na 'verordening (EU) nr. 1178/2011' ingevoegd ', uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976 en verordening (EU) 2018/395' en wordt '€ 536' vervangen door '€ 547'.

3. In het derde lid vervalt onderdeel b onder verlettering van de onderdelen c en d tot b en c en wordt in onderdeel c (nieuw) '€ 536' vervangen door '€ 547'.

4. In het vierde lid wordt '€ 113' vervangen door '€ 115'.

5. In het vijfde lid wordt '€ 144' vervangen door '€ 147'.

6. In het zesde lid wordt '€ 58' vervangen door '€ 59'.

7. Het zevende lid komt te luiden:

7. Voor de behandeling van een aanvraag voor validatie en conversie van bewijzen van bevoegdheid als bedoeld in gedelegeerde verordening (EU) nr. 2020/723 is een vast tarief verschuldigd van € 67.

8. In het achtste lid wordt '€ 66' vervangen door '€ 67'.

9. In het negende lid vervalt 'LAPL(S), LAPL(B) of' en wordt '€ 65' vervangen door '€ 67'.

10. In het tiende lid wordt '€ 131' vervangen door '€ 134'.

11. In het elfde lid wordt '€ 99' vervangen door '€ 101'.

F

In artikel 7 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Afgifte
Besluit op aanvraag medische verklaring of medisch certificaat	€ 96
Afgifte duplicaat medische verklaring of medisch certificaat	€ 39
Afgifte duplicaat medisch dossier	€ 0,29 per pagina
Doorsturen medisch dossier, in verband met conversie van een bewijs van bevoegdheid, door of naar een andere bevoegde autoriteit	€ 59



G

In artikel 8 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Initiële afgifte	Verlenging	Wijziging	Hernieuwde afgifte
Certificatie AeMC	€ 3.355			€ 317
Extra vestigingsplaats AeMC	€ 1.060			€ 317
Extra vestigingsplaats zelfstandig AME	€ 1.060	€ 317	€ 317	€ 317
Certificatie AME	€ 324	€ 317	€ 317	€ 317
Certificatie zelfstandig AME	€ 2.472	€ 317	€ 317	€ 317
Uitbreiden certificatie AME tot de verlenging en hernieuwde afgifte van medische certificaten klasse 1	€ 93			
Goedkeuring wijziging toepassingsgebied certificaat of goedkeuringsvoorwaarden zelfstandig AME of AME (per wijzigingsaanvraag)			€ 93	€ 93
Goedkeuring wijziging(en) in organisatie AeMC waarvoor vooraf goedkeuring is vereist (per wijzigingsaanvraag)			€ 317	€ 317

H

Artikel 9 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 141' vervangen door '€ 144'.
2. In het tweede lid wordt '€ 571' vervangen door '€ 585'.

I

Artikel 10 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt '€ 105' vervangen door '€ 107'.
 - b. In onderdeel b wordt '€ 150' vervangen door '€ 153'.
2. In het tweede lid wordt '€ 105' vervangen door '€ 107'.
3. In het derde, vierde en vijfde lid wordt '€153' telkens vervangen door '€ 156'.
4. In het zesde lid wordt '€ 1.655' vervangen door '€ 1.695'.

J

In artikel 10a wordt in het eerste en tweede lid '€ 49' telkens vervangen door '€ 50'.

K

Artikel 11 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarieven
Registratie opleidingsinstelling/ Aangewezen entiteit voor de onbemande luchtvaart / Erkende entiteit voor de onbemande luchtvaart (basistarief, eerste afgifte)	€ 317
Registratie opleidingsinstelling / Aangewezen entiteit voor de onbemande luchtvaart / Erkende entiteit voor de onbemande luchtvaart (basistarief, herafgifte)	€ 317
Goedkeuring opleidingsinstelling voor Cabin Crew Initial Training	€ 3.999
Goedkeuring voor afgifte Cabin Crew Attestation	€ 1.044
Opleidingsmodule RFI	€ 1.587
Opleidingsmodule RFI-refresher seminar	€ 951

Omschrijving	Tarieven
Opleidingsmodule RPL	€ 951
Wijzigingen in aangeboden opleidingen	€ 160
Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt)	€ 151
Wijziging principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 151
Registratie opleidingsinstelling RT-only	€ 317
Module radiotelefonie met standaard handboek	€ 176
Module radiotelefonie zonder standaard handboek	€ 635
Indelingsprotocol Examinatoren (IPEX)	€ 317
Opleidingsmodule theorie RPA-L / Opleidingsmodule theorie UAS	€ 951
Opleidingsmodule praktijk RPA-L	€ 951
Variant op praktijk RPA-L (per categorie of bevoegdverklaringen)	€ 228
Opleidingsmodule class rating MLA/MLH/GC	€ 454

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving (alle categorieën luchtvaartuigen)	Initiële afgifte
DTO	€ 317
ATO complex basistarief	€ 4.995
ATO niet-complex basistarief	€ 4.164
Goedkeuring gebruik simulator, per aanvraag per simulator	€ 311
Opleidingsmodule MPL	€ 6.352
Opleidingsmodule integrated ATP, integrated ATP/IR, integrated CPL, integrated CPL/IR, per module	€ 3.175
Opleidingsmodule praktijk IR	€ 1.587
Opleidingsmodule praktijk EIR, BIR	€ 1.271
Variant op opleidingsmodule IR, EIR, BIR	€ 479
Opleidingsmodule FI ¹	€ 1.587
Opleidingsmodule FI-refresher seminar ¹	€ 951
Overige opleidingsmodule instructeurs	€ 1.086
Opleidingsmodule praktijk CPL	€ 1.270
Opleidingsmodule theorie CPL, IR, EIR/CB-IR, ATP, BIR per module	€ 1.111
Opleidingsmodule theorie LAPL, PPL, BPL, SPL, per module ¹	€ 951
Opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft, per module	€ 1.111
Variant op opleidingsmodule type rating Multi pilot aircraft	€ 479
Opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft, per module ¹	€ 794
Variant op opleidingsmodule class/type rating Single pilot aircraft	€ 479
Opleidingsmodule MCC theorie en praktijk	€ 794
Opleidingsmodule ratings - night, aerobatic, towing, mountain- per module ¹	€ 951
Opleidingsmodule praktijk LAPL, PPL, SPL, BPL, per module ¹	€ 951
Aanvullende opleidingslocatie, per locatie binnen Nederland	€ 1.428
Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie binnen de EU	€ 13.474
Opleidingslocatie in het buitenland, per locatie buiten de EU	€ 26.946
Taalbeoordelingsinstantie	€ 5.241
Beperkte taalbeoordelingsinstantie (voor herbeoordeling LPE level 4)	€ 1.906
Uitbreiding beperkte taalbeoordelingsinstantie naar volledige taalbeoordelingsinstantie	€ 3.334
Overige aanvragen per besluit	€ 479
Praktische instructie examinatoren	€ 796
Ontheffing per onderwerp ²	€ 1.596
Herhaling ontheffing per onderwerp ³	€ 353
Alternative Means of Compliance	€ 1.044
Opleidingsmodule extension privilege from sailplane to TMG on SPL, Opleidingsmodule extension privilege from TMG to Sailplanes on SPL ¹	€ 775
Additionele startmethodes - sailplanes ¹	€ 151
Opleidingsmodule cloud flying privilege ¹	€ 929
Class extension – balloons ¹	€ 467
Group extension – balloons ¹	€ 467
Tethered hot-air balloon flight rating ¹	€ 467
Opleidingsmodule advanced UPRT course – aeroplanes	€ 454



Omschrijving (alle categorieën luchtvaartuigen)	Initiële afgifte
Opleidingsmodule upset recovery instructor training course	€ 454
Opleidingsmodule Basic aerobatic privilege – Sailplanes, Basic aerobatic privilege on TMG with engine power – sailplanes ¹	€ 471
Opleidingsmodule Advanced aerobatic privilege – sailplanes, Advanced aerobatic privilege On TMG with engine power – sailplanes ¹	€ 935
Aanvullende opleidingsmodule instructeurs – sailplanes en ballonnen ¹	€ 224
Commercial operation rating – Refresher course ¹	€ 224

3. In het vierde lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarieven
Conversie ATO niet-complex naar ATO complex en v.v.	€ 2.336
Naamwijziging (waarbij de rechtspersoon niet wijzigt)	€ 161
Wijziging principal place of business (waarbij de rechtspersoon, de trainingsactiviteiten en locaties niet wijzigen)	€ 151
Toevoegen of wijzigen van opleidingslocatie, per locatie binnen Nederland (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 1.428
Toevoegen of wijzigen van opleidingslocatie in het buitenland, per locatie binnen de EU (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 13.474
Toevoegen of wijzigen van opleidingslocatie in het buitenland, per locatie buiten de EU (inclusief wijzigingen handboeken)	€ 26.946
Goedkeuring gewijzigd handboek, per deel of subdeel	€ 499
Wijziging gebruik van een simulator per aanvraag per simulator	€ 317
Beoordeling nieuwe functionaris (AM, HT) ¹	€ 317
Overige aanvragen (zoals inzetten van een simulator voor een ander type training dan waarvoor het bedoeld is, of goedkeuring van een eigen ontwerp van een logboek), per besluit	€ 499
Verwijderen van een simulator van de erkenning	€ 151
Verwijderen van een opleidingsmodule (inclusief wijziging handboeken)	€ 477
Ontheffing per onderwerp ²	€ 1.596
Herhaling ontheffing per onderwerp ³	€ 353
Alternative Means of Compliance	€ 1.044

4. In het vijfde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Eerste afgifte
FSTD-A/H FFS (per kwalificatie)	€ 6.713
FSTD-A/H FTD (per kwalificatie)	€ 6.398
FSTD-A/H FNPT (per kwalificatie)	€ 8.389
FSTD-A BITD (per kwalificatie)	€ 4.211

5. In het zesde lid komt tabel 5 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving	Tarieven
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FFS	€ 4.043
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FTD	€ 4.043
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A/H FNPT	€ 3.030
Wijziging, opwaardering, activatie of verplaatsing FSTD-A BITD	€ 2.524
Wijziging operator	€ 1.189
Herafgifte certificaat na verlies of beschadiging	€ 317

L

Artikel 12 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabel 1 en tabel 2 te luiden:



Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Erkenning opleidingsinstelling:	
– basisopleiding	€ 29.263
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 \leq 10$	€ 32.532
– categorie typen luchtvaartuigen $n^1 > 10$	€ 45.689

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per nevenlocatie ¹ Nederland	€ 4.088
Toeslag per nevenlocatie Europese Unie	€ 4.906
Toeslag per nevenlocatie buiten Europese Unie	€ 7.358

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Tarieven
Bijschrijven aanvullende rating (in geval van basis- en typeopleiding)	€ 2.503
Bijschrijven limitation (in geval van basis- en typeopleiding)	€ 1.193
Bijschrijven of wijziging vestiging (in geval van basis, type en geregistreerde opleiding) buiten het postcodegebied waar de opleidingsinstelling is gevestigd	€ 4.136
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 760
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 136

3. Het derde lid vervalt, onder vernummering van het vierde en vijfde lid tot derde en vierde lid.

4. In het derde lid (nieuw) komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Tarieven
Goedkeuring theoretisch en praktisch deel	€ 590
Goedkeuring theoretisch deel	€ 354
Goedkeuring praktisch deel	€ 243

M

Artikel 13 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 161' vervangen door '€ 165'.

2. In het tweede lid wordt '€ 80' vervangen door '€ 82'.

3. In het derde lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

MTOM	Afgifte	Verlenging
Luchtvaartuig ≤ 2.000 kg	€ 286	€ 96
Luchtvaartuig > 2.000 kg en ≤ 5.700 kg	€ 627	€ 210
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 2.150	€ 717

4. In het zesde lid en achtste lid wordt '€ 111' telkens vervangen door '€ 114'.

5. In het zevende lid wordt '€ 327' vervangen door '€ 343'.

6. In het negende lid komt tabel 2 te luiden:



Tabel 2

Omschrijving	AMP initieel: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP initieel: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ²	Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen ¹	€ 581	€ 816	€ 888	€ 268
Overige luchtvaartuigen	€ 2.008	€ 2.930	€ 2.448	€ 581

7. In het tiende lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	AMP wijziging: aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	AMP wijziging: niet aangeboden door CAMO. AMP gebaseerd op maintenance data	Beoordeling taken niet gebaseerd op maintenance data ²	Beoordeling taken gebaseerd op ILT AMC
Ballonnen en zweefvliegtuigen ¹	€ 342	€ 421	€ 888	€ 268
Overige luchtvaartuigen	€ 581	€ 816	€ 2.448	€ 581

8. In het elfde lid wordt '€ 131' vervangen door '€ 134'.

N

Artikel 14 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 156' vervangen door '€ 160' en wordt '€ 161' vervangen door '€ 165'.
2. In het tweede en derde lid wordt '€ 670' telkens vervangen door '€ 707'.

O

In artikel 15 komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

MTOM	Afgifte
Luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 1.636
Luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 5.233

P

Artikel 16 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen de zes tabellen te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Classificatie erkenning onderhoudsbedrijf ¹	
– A1 line maintenance ²	€ 22.722
– A1 base maintenance	€ 27.626
– A2, A4	€ 18.632
– A3	€ 18.632
– B1	€ 22.722
– B2, B3	€ 18.632
– C (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 9.639
– C (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 18.632
– D	€ 16.180

**Tabel 2**

Omschrijving	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie ¹ :	
Toeslag per aanvullende classificatie (TA1)	€ 1.636
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificaties ² :	
Toeslag per aanvullende classificatie overige erkenningen	€ 816

Tabel 3

Omschrijving	Eerste afgifte
Aanvulling gebaseerd op een basis A1 classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 4.088
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 4.906
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 7.358
Toeslag line stations	€ 418 x n2
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 17 x p3
Aanvulling gebaseerd op basis overige classificatie:	
Toeslag per nevenlocatie in Nederland	€ 1.308
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.636
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 2.452
Toeslag line stations	€ 418 x n3
Toeslag bij meer dan 500 werknemers	€ 17 x p3
Toeslag privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part 145.A.75(f).	€ 2.793

Tabel 4

Omschrijving ¹	Eerste afgifte
Classificatie erkenning onderhoudsbedrijf:	
– A2, A4	€ 13.941
– A3	€ 13.941
– B1	€ 16.997
– B2, B3	€ 13.941
– C (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 7.185
– C (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 13.941
– D	€ 12.092

Tabel 5

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per aanvullende classificatie	€ 627

Tabel 6

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 981
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.226
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 1.839
Toeslag line stations	€ 307 x n2
Toeslag privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part M.A.615(e)	€ 2.793
Toeslag privilege voor het opstellen en laten goedkeuren van onderhoudsprogramma's voor ELA 2-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part M.A.615(f)	€ 2.793

2. In het tweede lid komt tabel 7 te luiden:



Tabel 7

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1 classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1 classificatie	Part MAF erkenning
Bijschrijving aanvullende classificatie ¹	€ 2.503	€ 1.683	€ 1.235
Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component (Part 145, beperkingen)	€ 2.503	€ 1.683	€ 1.235
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd	€ 4136	€ 2.983	€ 2.216
Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning.	€ 1.192	€ 866	€ 635
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd. Bijschrijven line station (per line station). Alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek			
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 760	€ 569	€ 406
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ² , doorhalingen op de vergunning)	€ 136	€ 136	€ 136
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate of het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review voor ELA 1-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part 145.A.75(f) of Part M.A.615(e)		€ 2.793	€ 2.793
Bijschrijven privilege voor het opstellen en laten goedkeuren van onderhoudsprogramma's voor ELA 2-luchtvaartuigen die geen commerciële activiteiten uitvoeren, conform Part M.A.615(f)		€ 2.793	€ 2.793
Wijziging van Part MAF naar Part 145	€ 9.898		

3. In het derde lid komen de tabellen 7a, 7b en 7c te luiden:

Tabel 7a

Omschrijving	Tarief A1-classificatie	Tarief non - A1-classificatie
Aanvraag 14 CFR Part 145 Repair Station Approval:	Tarief A1-classificatie	Tarief non - A1-classificatie
- Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling FAA-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
- Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling FAA-supplement	€ 623	€ 623
- Beoordeling FAA-supplement only	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

Tabel 7b

Omschrijving	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie
Aanvraag CAR 573 Maintenance Organization Approval:	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie
- Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling TCCA-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
- Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling TCCA-supplement	€ 311	€ 311
- Beoordeling TCCA-supplement only	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

Tabel 7c

Omschrijving	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie
Aanvraag RBAC 145 Maintenance Organization Approval:	Tarief A1-classificatie	Tarief non A1-classificatie

Omschrijving		
- Initiële afgifte, alle handelingen tezamen (inclusief beoordeling ANAC-supplement)	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan de som van de in tabel 7 vermelde tarieven voor aanpassing limitations en goedkeuring wijziging bedrijfshandboek
- Wijziging en verlenging, exclusief beoordeling ANAC-supplement	€ 311	€ 311
- Beoordeling ANAC-supplement only	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	Gelijk aan het in tabel 7 vermelde tarief voor goedkeuring wijziging bedrijfshandboek

4. In het vierde lid wordt '€ 15.801' vervangen door '€ 16.180'.

5. In het vijfde lid komt tabel 8a te luiden:

Tabel 8a

Omschrijving	Part 145 MOA erkenning gebaseerd op een A1-classificatie	Part 145 MOA erkenning niet gebaseerd op een A1-classificatie	Part MAF erkenning
Nationale erkenning per type luchtvaartuig, motortype of component	€ 2.503	€ 1.683	€ 1.235

6. In het zesde lid komt tabel 9 te luiden:

Tabel 9

Omschrijving	Wijziging
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties buiten het postcodegebied	€ 2.993
Bijschrijven nieuwe c.q. wijzigingen van locaties binnen het postcodegebied	€ 866
Wijziging nationale erkenning	€ 1.683
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 569
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 136

7. In het zevende lid komt tabel 10 te luiden:

Tabel 10

Omschrijving	Tarieven
Bijschrijven BvL-V-bevoegdheid voor erkende bedrijven t.b.v.:	
- Luchtvaartuigen MTOM > 5.700kg	€ 5.119
- Luchtvaartuigen MTOM ≤ 5.700kg	€ 1.521

8. In het achtste lid komen tabel 11 en tabel 12 te luiden:

Tabel 11

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)
Erkenning productiebedrijf basisvergunning:		
- Bedrijven ≤ 500 werknemers ¹	€ 27.626	€ 20.219
- Bedrijven > 500 en < 1.000 werknemers ¹	€ 44.003	€ 32.091
- Bedrijven ≥ 1.000 werknemers ¹	€ 84.860	€ 61.862

Tabel 12

Omschrijving	Eerste afgifte POA (Subpart G)	Eerste afgifte akkoordverklaring (Subpart F)	Herafgifte
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 4.088	€ 2.977	€ 317
Toeslag per nevenlocatie ¹ in de Europese Unie	€ 4.906	€ 3.572	€ 317
Toeslag per nevenlocatie ¹ buiten de Europese Unie	€ 7.358	€ 5.357	€ 317

9. In het negende lid komt tabel 13 te luiden:

Tabel 13

Omschrijving	Wijziging POA (Subpart G)	Wijziging akkoordverklaring (Subpart F)
Bijschrijving nieuw product/component/rating/categorie	€ 2.503	€ 1.168
Bijschrijving of wijziging vestigingsplaats buiten het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd	€ 4.136	€ 2.123
Bijschrijving nieuwe of wijziging vestiging binnen het postcodegebied waar de productieorganisatie is gevestigd, alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 1.193	€ 1.168
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 760	€ 371
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ¹ , doorhalingen op de vergunning)	€ 136	€ 126

10. In het twaalfde lid wordt '€ 1.785' vervangen door '€ 1.828'.

11. In het dertiende lid wordt '€ 5.228' vervangen door '€ 5.353'.

12. In het veertiende lid wordt '€ 1.045' vervangen door '€ 1.070'.

13. In het vijftiende lid komt tabel 15 te luiden:

Tabel 15

Omschrijving	Afgifte
Erkenning nationale ontwerporganisatie (>15 medewerkers)	€ 19.449
Erkenning nationale ontwerporganisatie (≤15 medewerkers)	€ 11.602
Bijschrijven nieuw privilege en acceptatie 'significant change', conform overeenkomstig Part 21, van verordening (EU) nr. 748/2012	€ 6.428
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek nationale ontwerporganisatie	€ 760
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning)	€ 136

Q

Artikel 16a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabel 1 en tabel 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving ¹	Eerste afgifte	
Classificatie erkenning bedrijf	Onderhoud	Beheer permanente luchtwaardigheid
- A - Niet-complexe motoraangedreven vleugelvliegtuigen	€ 13.941	€ 7.679
- A - Vliegtuigen met een MTOM van hoogstens 2.730 kg	€ 13.941	€ 7.679
- A - Helikopters	€ 13.941	€ 7.679
- A - Luchtschepen	€ 13.941	€ 7.679
- A - Ballonnen	€ 13.941	€ 7.679
- A - Zweefvliegtuigen	€ 13.941	€ 7.679
- B - Turbinemotoren	€ 16.997	
- B - Zuigermotoren en elektrische motoren	€ 13.941	
- C - Andere componenten dan volledige motoren (voor een bedrijf met 15 of minder werknemers)	€ 7.185	
- C - Andere componenten dan volledige motoren (voor een bedrijf met meer dan 15 werknemers)	€ 13.941	
- D - Niet-destructieve tests (NDT)	€ 12.092	
Alternative means of compliance	€ 1.044	€ 1.044

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per aanvullende classificatie & beheer van permanente luchtwaardigheid	€ 627
Toeslag indien luchtvaartmanagementtaken zijn uitbesteed	€ 2.452

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag per nevenlocatie ¹ in Nederland	€ 981
Toeslag per nevenlocatie in de Europese Unie	€ 1.226
Toeslag per nevenlocatie buiten de Europese Unie	€ 1.839
Toeslag line stations	€ 307 x n2
Toeslag privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate	€ 2.793
Toeslag privilege voor het afgeven van een Permit to Fly	€ 2.793

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Wijziging
Bijschrijving aanvullende classificatie ¹	€ 1.235
Bijschrijving type luchtvaartuig, motortype of component	€ 1.235
Bijschrijving nieuwe of wijziging onderhoudslocatie buiten het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd	€ 2.216
Aanpassing limitations van een van de ratings als vermeld op de erkenning – bijschrijving nieuwe of gewijzigde onderhoudslocatie binnen het postcodegebied waar het onderhoudsbedrijf is gevestigd. – bijschrijving line station (per line station). – alle overige wijzigingen als vermeld op de erkenning en wijzigingen in de scope of work als vastgelegd in het goedgekeurde handboek	€ 635
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 406
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ² , doorhalingen op de vergunning)	€ 136
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review	€ 2.793
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een Permit to Fly	€ 2.793
Alternative Means of Compliance	€ 1.044

R

Artikel 17 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:

a. Tabel 1 komt te luiden

Tabel 1

Producten	Commercieel luchtvervoer (CAT) alleen AtoA met andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen	Overige vluchtuitvoeringen met andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen	Vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen ¹ ≤19 pax,	Vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen ¹ >19 pax
AOC (niet zijnde ROC) Basistarief ²	€ 3.652 ³	€ 4.458 ⁴	€ 27.785	€ 28.895
Plus:				
Pax	€ 630	€ 630	€ 630	€ 630
Cargo		€ 477	€ 630	€ 951
Helicopter Emergency Medical Service per type			€ 2.120	
VFR night per class/type		€ 317	€ 317	€ 317
IFR per class/type		€ 630	€ 630	€ 630
				Bijschrijving:
– Extra class/type ⁵	€ 951	€ 951	€ 4.763	€ 9.527
– Extra luchtvaartuig registratie van aangevraagde class/type	€ 80	€ 80	€ 160	€ 160
– Area of operation (per area) ⁶	€ 317	€ 630	€ 630	€ 630
– Area of operation worldwide in 1 aanvraag ⁶		€ 3.175	€ 3.175	€ 3.175

Producten	Commercieel luchtvervoer (CAT) alleen AtoA met andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen	Overige vluchtuitvoeringen met andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen	Vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen ¹ ≤19 pax,	Vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen ¹ >19 pax
Special approval: ⁷		€ 1.412	€ 1.412	€ 1.412
– Per Low visibility procedure per type per approval:				
○ CAT II				
○ CAT III A or B or C				
○ LVTO operation				
○ Lower than standard CAT I				
○ Other than Standard CAT II				
○ Approaches utilizing EVS				
– MNPS per type			€ 1.906	€ 1.906
– RNP AR APCH of RNP 0.3 per type (private instrument approach)			€ 1.906	€ 1.906
– RNP AR APCH of RNP 0.3 per type (public instrument approach)			€ 1.412	€ 1.412
– ETOPS per type			€ 2.120	€ 2.120
– RVSM per type			€ 707	€ 707
– Gevaarlijke stoffen		€ 1.281	€ 1.281	€ 1.281
– Helicopter offshore operations per type			€ 2.120	€ 2.120
– Helicopter Hoist operations per type			€ 1.411	€ 1.411
– Helicopter night vision imaging system operation (NVIS)			€ 2.124	€ 2.124
Single-engined turbine aeroplane at night or in instrument meteorological conditions (SET-IMC)		€ 1.048	€ 1.048	€ 1.048
Eerste afgifte MEL (behalve voor CAT vluchtuitvoering)		€ 317	€ 952	€ 952
SPO High Risk Autorisatie		€ 1.044	€ 1.044	€ 1.044
– Cabin crew initial training authorisation per type (delivering of attestation)			€ 2.191	€ 2.191
– Flight time specification schemes ⁸			€ 2.793	€ 2.793
– CS deviatie artikel 76, zevende lid, van de basisverordening			€ 2.890	€ 2.890
– Fatigue Risk Management system			€ 5.353	€ 5.353
– Electronic Flight Bag per type	€ 2.540	€ 2.540	€ 2.540	€ 2.540
– Steep approach per type/runway		€ 1.906	€ 1.906	€ 1.906
Alternative training and qualification programme per type			€ 4.763	€ 4.763
Ontheffing per onderwerp ⁹	€ 1.596	€ 1.596	€ 1.596	€ 1.596
Herhaling ontheffing per onderwerp ¹⁰	€ 353	€ 353	€ 353	€ 353
Goedkeuring wet lease		€ 477	€ 477	€ 477
Goedkeuring dry lease-in EU geregistreerde luchtvaartuigen	€ 1.968	€ 1.968	€ 1.968	€ 1.968
Goedkeuring dry lease-in non-EU geregistreerde luchtvaartuigen	€ 2.890	€ 2.890	€ 2.890	€ 2.890
Alternative Means of Compliance	€ 1.246	€ 1.246	€ 1.246	€ 1.246
Overige goedkeuringen per onderwerp	€ 584	€ 1.044	€ 1.044	€ 1.044
Verklaring NCC, Verklaring SPO	€ 317	€ 317	€ 317	€ 317
Goedkeuring individuele vluchtsimulator		€ 469	€ 469	€ 469

b. In de derde noot bij tabel 1 wordt '€ 9.099' vervangen door '€ 9.317'.

c. In de vierde noot bij tabel 1 wordt '€ 9.855' vervangen door '€ 10.092'.

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:



Tabel 2

Wijzigingen	Commercieel luchtvervoer alleen AtoA met andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen	Overige vluchtuitvoeringen met andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen	Vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen ¹ ≤ 19 pax,	Vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen ¹ >19 pax,
Pax	€ 635	€ 635	€ 635	€ 2.659
Overgang van AOC (niet zijnde ROC) AtoA naar een AOC (niet zijnde ROC) AtoB ²				
Cargo		€ 477	€ 872	€ 951
Helicopter Emergency Medical Service per type			€ 2.120	
VFR night per class/type		€ 317	€ 317	€ 317
IFR per class/type		€ 635	€ 635	€ 635
Bijbeschrijving:				
– Extra class / type ³	€ 951	€ 951	€ 4.763	€ 9.527
– Extra luchtvaartuig: Registratie van aangevraagde class/type per dag	€ 80	€ 80	€ 166	€ 166
– Bijbeschrijving luchtvaartuig: registratie per dag, binnen bestaand type ³	€ 166	€ 166	€ 477	€ 477
– Extra registratie per dag	€ 80	€ 80	€ 166	€ 166
Afschrijving class / type ⁴	€ 317	€ 317	€ 674	€ 674
Afschrijving luchtvaartuig: Registratie per dag	€ 166	€ 166	€ 317	€ 317
Dry lease-out per dag			€ 503	€ 503
Toeslag dry lease-in (goedkeuring)			€ 167	€ 167
– Area of operation (per area) ⁵	€ 317	€ 635	€ 635	€ 635
– Area of operation worldwide in 1 aanvraag ⁵		€ 3.175	€ 3.175	€ 3.175
Special approval: ⁶		€ 1.412	€ 1.412	€ 1.412
– Per Low visibility procedure per type per approval:				
○ CAT II				
○ CAT III A or B or C				
○ LVTO operation				
○ Lower than standard CAT I				
○ Other than Standard CAT II				
○ Approaches utilizing EVS				
– MNPS, per type			€ 1.906	€ 1.906
– RNP AR APCH of RNP 0.3 per type (private instrument approach)			€ 1.906	€ 1.906
– RNP AR APCH of RNP 0.3 per type (public instrument approach)			€ 1.412	€ 1.412
– ETOPS, per type			€ 2.120	€ 2.120
– RVSM, per type			€ 707	€ 707
– Gevaarlijke stoffen		€ 707	€ 707	€ 707
– Helicopter Offshore operations per type			€ 2.021	€ 2.021
– Helicopter Hoist operations per type			€ 1.412	€ 1.412
– Helicopter night vision imaging system operation (NVIS)			€ 2.120	€ 2.120
Single-engined turbine aeroplane at night or in instrument meteorological conditions (SET-IMC)		€ 1.044	€ 1.044	€ 1.044
SPO High Risk Autorisatie		€ 1.044	€ 1.044	€ 1.044
– Cabin crew initial training authorisation per type (delivering of attestation)			€ 2.190	€ 2.190
– Flight time specification schemes, inclusief wijziging op bestaande CS deviatie / Fatigue Risk Management system aanpassing			€ 584	€ 584
– MEL revisie per type	€ 160	€ 160	€ 795	€ 795
– Electronic Flight Bag per type, inclusief handboekwijziging	€ 2.540	€ 2.540	€ 2.540	€ 2.540
– Steep approach per type/runway, inclusief handboekwijziging			€ 1.906	€ 1.906
– Alternative training en qualification programme per type			€ 5.081	€ 5.081



Wijzigingen	Commercieel luchtvervoer alleen AtoA met andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen	Overige vluchtuitvoeringen met andere dan complexe motoraangedreven luchtvaartuigen	Vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen ¹ ≤ 19 pax,	Vluchtuitvoering met complexe motoraangedreven luchtvaartuigen ¹ > 19 pax,
Goedkeuring / acceptatie trainingsprogramma, of type kwalificatie programma per class / type, per programma	€ 160	€ 160	€ 477	€ 477
Goedkeuring / acceptatie personen ⁷ (AM, QM of CM, en PH's of nominated persons), per persoon	€ 160	€ 160	€ 477	€ 477
Wijziging operator naam en / of principal place of business	€ 160	€ 160	€ 160	€ 160
Ontheffing ⁸	€ 1.596	€ 1.596	€ 1.596	€ 1.596
Herhaling ontheffing ⁹	€ 353	€ 353	€ 353	€ 353
Goedkeuring wet lease		€ 477	€ 477	€ 477
Goedkeuring dry lease-in EU geregistreerde luchtvaartuigen	€ 1.969	€ 1.969	€ 1.969	€ 1.969
Goedkeuring dry lease-in non-EU geregistreerde luchtvaartuigen	€ 2.890	€ 2.890	€ 2.890	€ 2.890
Alternative Means of Compliance	€ 1.198	€ 1.198	€ 1.198	€ 1.198
Overige goedkeuringen per onderwerp	€ 319	€ 638	€ 638	€ 638
Wijzigen Verklaring NCC, Verklaring SPO	€ 80	€ 80	€ 80	€ 80

S

Artikel 18 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komen tabel 1 en tabel 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Basisvergunning:	
– CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (AOC)	€ 25.947
– CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 16.800
– CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (AOC)	€ 18.108
– CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg (A to A of niet-AOC)	€ 11.578

Tabel 2

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen 2 < n ≤ 4	€ 2.452
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen 2 < n ≤ 4	€ 2.452
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen 4 > n ≤ 10	€ 4.906
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen 4 > n ≤ 10	€ 4.906
Toeslag > 5.700 kg typen luchtvaartuigen n > 10	€ 7.358
Toeslag < 5.700 kg typen luchtvaartuigen n > 10	€ 7.358
Toeslag > 5.700 kg indien voor 2 < n ≤ 4 typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.452
Toeslag < 5.700 kg indien voor 2 < n ≤ 4 typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 2.452
Toeslag > 5.700 kg indien voor 4 < n ≤ 10 typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 4.906
Toeslag < 5.700 kg indien voor 4 < n ≤ 10 typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 4.906
Toeslag > 5.700 kg indien voor n > 10 typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 7.358
Toeslag < 5.700 kg indien voor n > 10 typen luchtvaartuigen managementtaken zijn uitbesteed bij andere organisatie of vergunninghouder	€ 7.358
Toeslag > 5.700 kg operationele locatie EU	€ 5.722
Toeslag < 5.700 kg operationele locatie EU	€ 5.722
Toeslag > 5.700 kg operationele locatie buiten EU	€ 7.358
Toeslag < 5.700 kg operationele locatie buiten EU	€ 7.358

Omschrijving	Eerste afgifte
Toeslag > 5.700 kg privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 6.542
Toeslag < 5.700 kg privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen	€ 3.269
Alternative means of compliance	€ 1.246

2. In het tweede lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	Vaste tarieven afhankelijk van het gewicht
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 4.792
Bijschrijven nieuw type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 3.156
Goedkeuring contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken > 5.700 kg	€ 539
Goedkeuring contracten t.b.v. sub-contracten van continuïng airworthiness managementtaken ≤ 5.700 kg	€ 376
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen > 5.700 kg	€ 6.428
Bijschrijven privilege voor het afgeven van een airworthiness review certificate dan wel het verstrekken van een aanbeveling voor de airworthiness review, conform Part M.A. 711(b) en Part M subpart I bij luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg	€ 3.156
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen > 5.700 kg.	€ 760
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek CAMO luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg. Bijschrijven van een type luchtvaartuig binnen een 'group-rating'.	€ 569
Alle overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen ¹ , doorhalingen op de vergunning)	€ 136
Toeslag Part-T (Aanvullende voorschriften voor CAMO's ten behoeve van managen van luchtvaartuigen die geregistreerd zijn in een niet-EU-lidstaat)	€ 1.968
Alternative means of compliance	€ 1.198

3. In het derde lid wordt '€ 15.801' vervangen door '€ 16.180'.

4. In het vierde lid komt tabel 4 te luiden:

Tabel 4

Omschrijving	Vaste tarieven afhankelijk van het gewicht
Nationale erkenning per type luchtvaartuig > 5.700 kg	€ 4.792
Nationale erkenning per type luchtvaartuig ≤ 5.700 kg	€ 3.156

5. In het vijfde lid komt tabel 5 te luiden:

Tabel 5

Omschrijving	Wijziging
Wijziging nationale erkenning	€ 1.683
Goedkeuring wijziging bedrijfshandboek	€ 569
Overige acceptaties en goedkeuringen ('acceptances and approvals', zoals accepteren sleutelfunctionarissen, doorhalingen op de vergunning), per keer	€ 136

T

Artikel 18a wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid wordt '€ 2.092' vervangen door '€ 2.142'.

2. In het tweede en derde lid wordt '€ 261' telkens vervangen door '€ 267'.



3. In het vierde lid wordt '€ 131' vervangen door '€ 134'.

4. In het vijfde lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Tarief
UAS operational declaration	€ 319
Operationele autorisatie op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA):	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 1.278
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 2.556
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 5.112
Operationele autorisatie op grond van een volledige specific operation risk assessment (SORA) volgens de JARUS-methode:	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 2.556
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 3.834
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 7.668
Acceptatie operationele autorisatie uit andere EU-lidstaat.	€ 319
Light UAS Certificate (LUC):	
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL II	€ 3.834
• gelimiteerd t/m risiconiveau SAIL IV	€ 6.390
• inclusief risiconiveau SAIL V en VI	€ 7.668

5. In het zesde lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Tarief
Wijziging UAS operational declaration	€ 319
Wijziging Operationele autorisatie op grond van een Predefined Risk Assessment (PDRA)	€ 639
Wijziging Operationele autorisatie op grond van een volledige specific operation risk assessment (SORA) volgens de JARUS-methode:	
• risiconiveau SAIL I en II	€ 639
• risiconiveau SAIL III en IV	€ 958
• risiconiveau SAIL V en VI	€ 799
Significante wijziging LUC-veiligheidsmanagement-systeem bij gelijkblijvend risiconiveau:	
• risiconiveau SAIL I of II	€ 639
• risiconiveau SAIL III, IV, V of VI	€ 958
Wijziging LUC-bevoegdheden:	
• van risiconiveau SAIL I of II naar SAIL III of IV	€ 2.556
• van risiconiveau SAIL I of II naar SAIL V of VI	€ 3.834
• van risiconiveau SAIL III of IV naar SAIL V of VI	€ 1.278
• overige wijzigingen	€ 2.556

U

In artikel 19 komen tabel 1 en tabel 2 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Eerste afgifte
Exploitatievergunning (artikel 16a Luchtvaartwet):	
– Kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t / < 20 passagiers)	€ 3.368
– Grote typen luchtvaartuigen (MTOM ≥ 10t / > 19 passagiers)	€ 8.833
– Exploitatievergunning (artikel 16b Luchtvaartwet)	€ 167

Tabel 2

Omschrijving	Wijziging
Exploitatievergunning:	
– Wijziging	€ 336
– Toevoeging groot type luchtvaartuig (MTOM ≥ 10t / > 19 passagiers) aan exploitatievergunning voor kleine typen luchtvaartuigen (MTOM < 10t / < 20 passagiers)	€ 5.052



V

Artikel 20 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid, onderdeel a, wordt '€ 695' vervangen door '€ 712'.
2. In het eerste lid, onderdeel b, en in het derde lid wordt '€ 332' telkens vervangen door '€ 340'.
3. In het tweede lid wordt '€ 3.705' vervangen door '€ 3.794'.

W

Artikel 22 wordt als volgt gewijzigd:

1. In het eerste lid komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

Omschrijving	Afgifte (verschuldigd in het jaar van afgifte of herafgifte)
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 145.102
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 29.424
– Wijzigingen waarvoor goedkeuring van is vereist als bedoeld in verordening (EU) nr. 139/2014	€ 160
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 6.356
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 29.424

2. In het tweede lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Afgifte (verschuldigd in het jaar van afgifte)
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 145.102
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 29.424
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionale betekenis	€ 6.356

3. In het derde lid komt tabel 3 te luiden:

Tabel 3

Omschrijving	
– Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 411
– Certificaat voor de luchthavens Rotterdam Airport, Groningen Eelde Airport, Maastricht Aachen Airport en Lelystad Airport	€ 411
– Certificaat voor kleine luchthavens van regionaal belang	€ 411
– Certificaat voor burgermedegebruik van de militaire luchthavens Eindhoven en Den Helder door tussenkomst van een burgerexploitant	€ 411

X

Artikel 24 wordt als volgt gewijzigd:

1. Het eerste lid wordt als volgt gewijzigd:
 - a. In onderdeel a wordt '€ 298' vervangen door '€ 305' en wordt '€ 156' vervangen door '€ 160'.
 - b. In onderdeel b wordt '€ 973' vervangen door '€ 996' en wordt '€ 156' vervangen door '€ 160'.
 - c. In onderdeel c wordt '€ 237' vervangen door '€ 243' en wordt '€ 973' vervangen door '€ 996'.
 - d. In onderdeel d wordt '€ 71' vervangen door '€ 73'.



- e. In onderdeel e wordt '€ 656' vervangen door '€ 672'.
- f. In onderdeel f wordt '€ 1.852' vervangen door '€ 1.896'.
- g. In onderdeel g komt tabel 1 te luiden:

Tabel 1

– Obstakel(s) beneden LIB veiligheidsvlakken (geen luchtvaarttechnische studie nodig)	€ 569
– Obstakel(s) door LIB veiligheidsvlakken (luchtvaarttechnische studie nodig) Certificaat voor luchthaven Schiphol	€ 1.679

- h. In onderdeel h wordt '€ 67' vervangen door '€ 69'.
2. Het tweede lid wordt als volgt gewijzigd:
- a. In onderdeel a wordt '€ 690' vervangen door '€ 707'.
- b. In onderdeel b wordt '€ 16.447' vervangen door '€ 16.842'.
3. In het derde lid komt tabel 2 te luiden:

Tabel 2

Omschrijving	Tarieven	Tarieven
Behandelingsduur aanvraag	≤ 5 uren	> 5 uren additioneel per uur
t.a.v. luchtvaartuigen	€ 243	€ 160
– voor helikopters ≤ 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen ≤ 5.700 kg	€ 996	€ 160
– voor helikopters > 2.700 kg en voor overige luchtvaartuigen > 5.700 kg		
t.a.v. overig	€ 996	€ 160

4. In het vierde lid wordt '€ 1.522' vervangen door '€ 1.559'.

Y

In artikel 25a wordt '€ 156' vervangen door '€ 160'.

Z

In artikel 25b wordt '€ 344' vervangen door '€ 352'.

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van 1 januari 2022. Indien de Staatscourant waarin deze regeling wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 1 januari 2022, treedt zij in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Visser*



TOELICHTING

Algemeen

Inleiding

Deze regeling strekt tot wijziging van de Regeling tarieven luchtvaart 2008 in verband met de inflatiecorrectie, het vervallen van enkele tarieven en gewijzigde Europese regelgeving. Zoals gebruikelijk is het voornemen de tarieven van de door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) verstrekte vergunningen jaarlijks per 1 januari te verhogen, zodat de tariefhoogte wordt aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van vergunningverlening. Het betreft tarieven voor de transportdomeinen: wegen, openbaar vervoer en spoor, maritieme sector en luchtvaart.

Aanpassing tarieven ILT, KIWA en CBR in verband met inflatie

ILT

Voor de vergunningverlenende werkzaamheden van de ILT worden tarieven in rekening gebracht. Uitgangspunt van het kabinetsbeleid is dat zoveel mogelijk kostendekkende tarieven in rekening worden gebracht. Met onderhavige wijzigingsregeling zal aan voornoemd uitgangspunt nog niet worden voldaan. De tarieven zullen slechts worden aangepast aan de ontwikkeling van de kosten van vergunningverlening. Door het toepassen van een gewogen gemiddelde van de percentages Prijs overheidsconsumptie netto materieel (IMOC) en CAO sector Overheid (publicatie CPB, september 2021) zullen de tarieven per 1 januari 2022 stijgen met 2,4%. Hierbij kan de tariefwijziging per product iets afwijken door het afronden van de bedragen.

KIWA

De door Kiwa gehanteerde tarieven zullen per 1 januari 2022 alleen worden aangepast aan de ontwikkeling van de kosten waarbij een inflatiecorrectie van 1,9% (CPI/CBS) van toepassing is.

CBR

De tarieven van het CBR worden per 1 januari 2022 verhoogd met gemiddeld 2%. Dit is het gevolg van onder andere indexatie, conjunctuurschommeling en structurele meerkosten.

Overige wijzigingen in de tarieven

In verband met gewijzigde Europese verordeningen zijn enkele tarieven vervallen of is de verwijzing ernaar in de productomschrijving gewijzigd. Daarnaast zijn twee tarieven met betrekking tot vergunningen voor onderhoudsorganisaties vervallen in verband met het ontbreken van een grondslag. Ook is het artikel met betrekking tot betaling gewijzigd omdat de ILT overgaat naar een systeem waarbij facturatie achteraf plaatsvindt. Op deze wijzigingen wordt in de artikelsgewijze toelichting nader ingegaan.

Effecten op de administratieve lasten en nalevingskosten

Het Adviescollege toetsing regeldruk (ATR) heeft het dossier niet geselecteerd voor een formeel advies, omdat het naar verwachting geen omvangrijke gevolgen voor de regeldruk heeft.

Financiële gevolgen

Voor de sector luchtvaart wordt het financiële kosteneffect van de wijziging van de tariefregeling in verband met de indexatie van de tarieven op ca. € 40.000 becijferd, op een totaal van jaarlijkse opbrengsten uit tarieven van luchtvaartvergunningen van ca. € 1,6 miljoen.

Internetconsultatie

De ontwerpregeling is aangeboden voor internetconsultatie. De reacties op de internetconsultatie hebben niet geleid tot inhoudelijke wijzigingen.

Inwerkingtreding

De datum van inwerkingtreding is gelegen op het eerstvolgende vaste verandermoment (1 januari 2022), of ten minste zo spoedig mogelijk na deze datum. Omdat deze regeling niet voor 1 november 2021 is gepubliceerd, zal wat betreft de vereiste invoeringstermijn worden afgeweken van de daarvoor normaal geldende twee maanden. De reden hiervoor is dat vertraging van de inwerkingtreding van de



regeling zal leiden tot nadelige financiële gevolgen voor de ILT, CBR en Kiwa (art. 4.17, vijfde lid, onder a, van de Aanwijzingen voor de regelgeving).

Artikelsgewijs

Onderdeel A (artikel 1), onderdeel D (artikel 5a), en onderdeel E (artikel 6)

Met verordening (EU) 2018/395¹ en verordening 2018/1976² zijn alle bepalingen ten aanzien brevetten voor ballonvaren en zweefvliegen uit verordening 1178/2011 genomen en in aparte verordeningen opgenomen. Daarom wordt voor deze brevetten nu naar deze verordeningen verwezen en zijn zij opgenomen in de lijst van begripsbepalingen.

Met de inwerkingtreding van gedelegeerde verordening (EU) 2020/723 van de Commissie van 4 maart 2020 tot vaststelling van gedetailleerde regels met betrekking tot de erkenning van pilootcertificaten van derde landen en tot wijziging van Verordening (EU) nr. 1178/2011 is bijlage III bij verordening 1178/2011 vervallen en wijzigt de verwijzing naar de Europese regelgeving in artikel 6, zevende lid.

Onderdeel B (artikel 2)

De bepaling met betrekking tot de betaling van het tarief wordt aangepast omdat de ILT stapsgewijs overgaat naar een systeem waarbij achteraf gefactureerd wordt. Voor de overige verstrekkers blijft wel gelden dat betaling vooraf dient te geschieden.

Onderdeel C (artikel 5) en onderdeel E (artikel 6)

Sinds 8 april 2021 vallen alle brevetten voor ballonvaren onder het bereik van de Europese regelgeving en is de nationale regelgeving met betrekking tot ballonvaren niet langer van toepassing. Daarom vervallen in de artikelen 5 en 6 de verwijzingen naar de nationale bewijzen van bevoegdheid CPL(FB), LAPL(B) en LAPL(S). Ook het GPL-brevet bestaat sinds geruime tijd niet meer en de verwijzing daarnaar dient derhalve ook verwijderd te worden.

Onderdeel L (artikel 12)

Met de inwerkingtreding van verordening (EU) nr. 1149/2011³ is Part 66.A.45 h2 vervallen en wordt op basis daarvan geen product meer afgegeven. Daarom vervalt dit tarief.

Onderdeel Q (artikel 16a) en onderdeel S (artikel 18)

Op 24 maart 2020 is uitvoeringsverordening (EU) 2019/1383⁴ in werking getreden. Als gevolg hiervan hebben onderhoudsorganisaties hun vergunning moeten omzetten naar een Part-CAMO vergunning voor de grote luchtvaart en een Part-CAO vergunning voor de general aviation. Voor het in behandeling nemen van beide typen vergunningen is een tarief vastgesteld en opgenomen in de Regeling tarieven luchtvaart 2008. Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1383 bepaalt echter dat de vergunning voor de omzetting wordt afgegeven nadat de aanvraag is ontvangen en dat controle of aan de eisen wordt voldaan pas later plaatsvindt. De controle maakt aldus geen deel uit van de werkzaamheden op basis waarvan de vergunning wordt afgegeven maar valt onder het toezicht op de naleving. Omdat de juridische basis ontbreekt vervallen nu de twee desbetreffende tarieven (omzetting van een huidige Part-M subpart G vergunning naar een Part-CAMO vergunning en omzetting vergunning voor een onderhoudsorganisatie in de general aviation naar Part-CAO).

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
B. Visser*

¹ Verordening (EU) 2018/395 van de Commissie van 13 maart 2018 tot vaststelling van gedetailleerde regels voor vluchtuitvoeringen met ballonnen, overeenkomstig Verordening (EG) nr. 216/2008 van het Europees Parlement en de Raad (PbEU 2018, L 71).

² Uitvoeringsverordening (EU) 2018/1976 van de Commissie van 14 december 2018 tot vaststelling van gedetailleerde regels voor vluchtuitvoeringen met zweefvliegtuigen overeenkomstig Verordening (EU) 2018/1139 van het Europees Parlement en de Raad (PbEU 2018, L 326).

³ Verordening (EU) nr. 1149/2011 van de Commissie van 21 oktober 2011 houdende wijziging van Verordening (EG) nr. 2042/2003 betreffende de permanente luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en luchtvaartproducten, -onderdelen en -uitrustingsstukken, en betreffende de goedkeuring van bij voornoemde taken betrokken organisaties en personen (PbEU 2011, L 298).

⁴ Uitvoeringsverordening (EU) 2019/1383 van de Commissie van 8 juli 2019 tot wijziging en rectificatie van Verordening (EU) nr. 1321/2014 met betrekking tot managementsystemen in managementorganisaties voor permanente luchtwaardigheid en versoepeling van de regels inzake onderhoud en beheer van de permanente luchtwaardigheid voor luchtvaartuigen in de general aviation (PbEU 2019, L 228).