



Verkeersbesluit eenrichtingsverkeer Jan van Goyenlaan, Carel Fabritiuslaan en ventwegen Rembrandtweg



Zaaknummer: Z21-005165

Burgemeester en wethouders van Amstelveen besluiten:

- De Jan van Goyenlaan en het gedeelte van de Carel Fabritiuslaan ten noorden van de Frans Halslaan aan te wijzen als eenrichtingsweg waarbij de toegestane rijrichting van zuid naar noord is. Fietsers en bromfietzers zijn van het eenrichtingsverkeer uitgezonderd;
- de ventweg aan de westkant van het gedeelte van de Rembrandtweg tussen de Graaf Aelbrechtlaan en de Mr. G. Groen van Prinstererlaan (westkant) aan te wijzen als eenrichtingsweg, met als toegestane rijrichting van noord naar zuid;
- de ventweg aan de oostkant van het gedeelte van de Rembrandtweg tussen de Frans Halslaan en de Lucas van Leydenweg aan te wijzen als eenrichtingsweg, met als toegestane rijrichting van zuid naar noord;
- De ventwegen aan de west- en oostkant van het gedeelte van de Rembrandtweg tussen respectievelijk de Graaf Aelbrechtlaan en de Mr. G. Groen van Prinstererlaan (westkant) en de Mr. G. Groen van Prinstererlaan en de Lucas van Leydenweg (oostkant) toe te voegen aan de bestaande 30 km/uur zones ten westen en ten oosten daarvan.

Dit gebeurt door het (ver)plaatsen van zonebord A1 en A2 met opschrift 30 en borden C2, C3, C4 al dan niet met onderbord van bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het verwijderen van bord B6 van genoemde bijlage en haaiantanden als bedoeld in artikel 12, aanhef en onder b.VII van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Wettelijke grondslag

Het besluit is gebaseerd op:

- de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);
- het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Motivering

Het besluit strekt conform artikel 2 Wegenverkeerswet 1994 tot:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg (lid 1a);
- het beschermen van weggebruikers en passagiers (lid 1b);
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer (lid 1d).

Het besluit wordt als volgt gemotiveerd:

De ventwegen langs het genoemde gedeelte van de Rembrandtweg, de Jan Goyenlaan en de Carel Fabritiuslaan worden heringericht. Langs beide wegen worden aan weerszijden buiten de rijbaan parkeerhavens gemaakt. Daarbij wordt het profiel in de Jan van Goyenlaan en de Carel Fabritiuslaan zodanig gewijzigd dat de overgebleven rijbaan te smal is om motorvoertuigen in twee richtingen toe te staan. Motorvoertuigen kunnen elkaar niet meer passeren en langzaam verkeer komt in het gedrang. Ook voor de hulpdiensten is het toestaan van motorvoertuigen in twee richtingen ongewenst. Deze wegen waardoor daarom aangewezen als eenrichtingsweg. De toegestane rijrichting is van zuid naar noord. Fietsers en bromfietzers zijn van het eenrichtingsverkeer uitgezonderd. Het gewijzigde profiel is met de bewoners besproken. Het gedeelte van de Carel Fabritiuslaan ten zuiden van de Frans Halslaan is al een eenrichtingsweg voor bestuurders van motorvoertuigen. Dat verandert niet.



De ventwegen langs het betreffende gedeelte van de Rembrandtweg maken deel uit een hoofdfietsroute van en naar het Amstelveense Stadshart en hebben een functie voor de bereikbaarheid van de langs de Rembrandtweg gelegen woningen en voor het parkeren van motorvoertuigen bij deze woningen. Het is wenselijk om de fietsers op deze hoofdfietsroute een comfortabele en veilige plaats op de ventwegen te bieden. De ventwegen worden daarom ingericht als fietsstraat. Fietsers mogen midden op de rijbaan rijden en motorvoertuigen zijn "te gast". Dit komt tot uitdrukking door de parkeerplaatsen voor de woningen in de parkeerhavens buiten de rijbaan te leggen en door de overgebleven rijbaan te accentueren en visueel te versmallen door deze in rood asfalt uit te voeren.

Om fietsers en bromfietsers geen hinder te laten ondervinden van eventueel tegengesteld rijdende bestuurders worden de ventwegen aangewezen als eenrichtingsweg. De toegestane rijrichting is gelijk aan de rijrichting van de rechterbaan van de hoofdrijbaan en geldt ook voor fietsers en bromfietsers. Bestuurders volgen in de praktijk op de beide al de rijrichting van de rechterbaan van de hoofdrijbaan. Tussen de Mr. G. Groen van Prinstererlaan en de Frans Halslaan is de oostelijke ventweg al als eenrichtingsweg aangewezen in verband met de aanwezigheid van haakse parkeerplaatsen aldaar. Voor de aanwijzing als fietsstraat is geen verkeersbesluit nodig.

De inrichting als fietsstraat accentueert dat de ventwegen deel uitmaken van een verblijfsgebied en herkenbaar zijn als erftoegangsweg. De betreffende ventwegen worden daarom toegevoegd aan de bestaande 30 km/uur zones ten westen en ten oosten daarvan. Daarbij worden de inritconstructies in de Frans Halslaan aan weerszijden verlegd naar de aansluiting met de hoofdrijbaan van de Rembrandtweg. Daarmee vervallen de haaiantanden. De fietsstraten komen bij deze kruisingen op een verhoogd plateau te liggen. De overige aansluitingen van de ventwegen met de hoofdrijbaan van de Rembrandtweg worden voorzien van inritblokken. De voorrangregelingen wijzigen hierdoor niet.

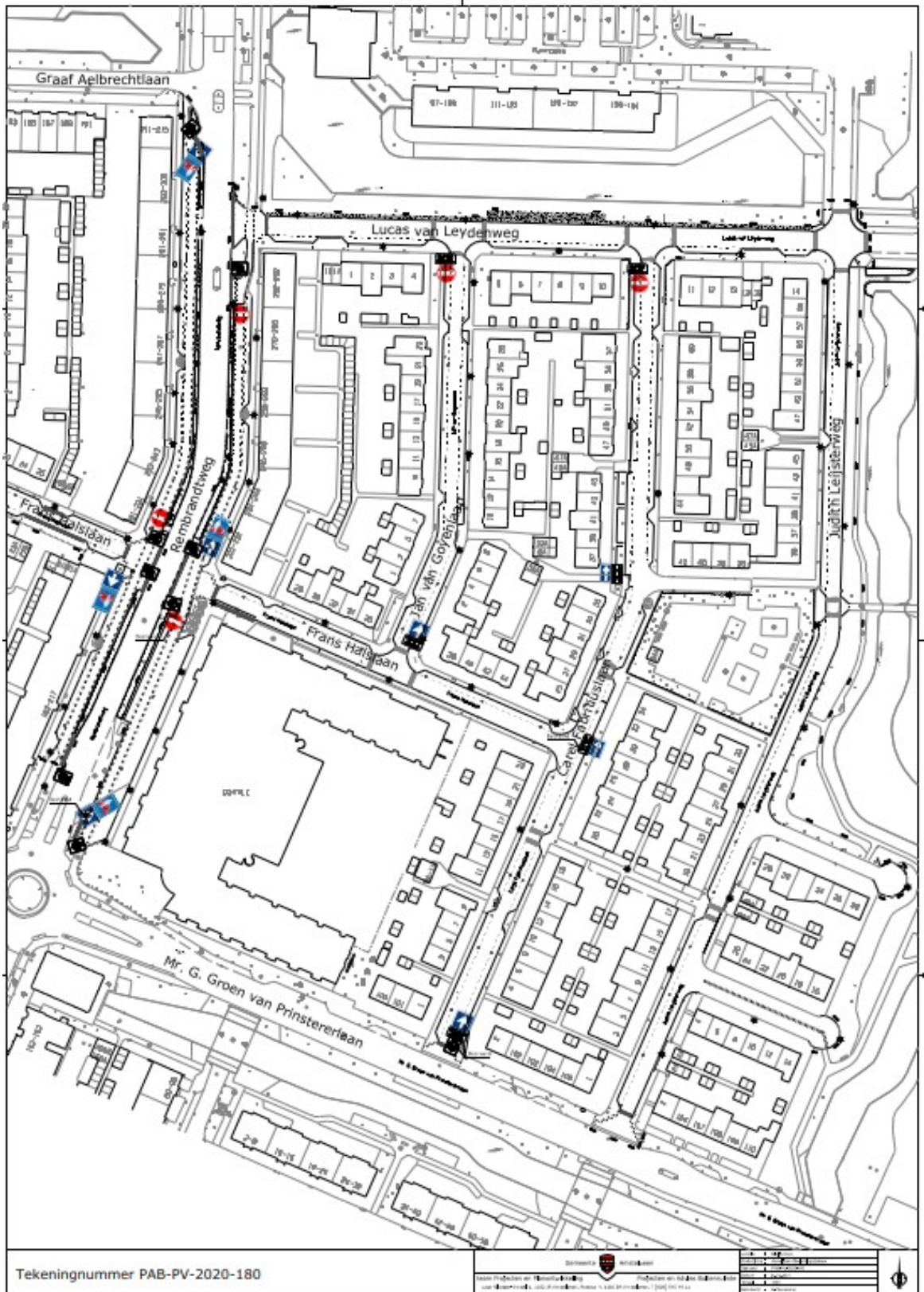
Bevoegd gezag

Verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op de wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap (artikel 18, lid 1, onder d, WVV 1994). Het mandaatbesluit van burgemeester en wethouders is van toepassing. Er is ondermandaat verleend aan de juridisch adviseur verkeer van de gemeente.

Het besluit is overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer om advies voorgelegd aan de gemandateerde specialist van het team verkeersadvisering namens de korpschef van de regiopolitie Amsterdam-Amstelland.

De genoemde straten en weggedeelten liggen binnen de bebouwde kom en zijn in beheer bij de gemeente Amstelveen.

Tekening





Amstelveen, 25 januari 2021
Burgemeester en wethouders van de gemeente Amstelveen,
namens dezen,
mr. J.C.M. Otten
juridisch adviseur verkeer

Mogelijkheid tot het indienen van een bezwaarschrift

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend. Het bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Zo mogelijk meldt u uw e-mailadres en het telefoonnummer waarop u overdag te bereiken bent.

Het bezwaarschrift richt u aan het College van burgemeester en wethouders van Amstelveen, t.a.v. Juridische zaken, Postbus 4, 1180 BA Amstelveen.

Digitaal bezwaar maken is ook mogelijk. Dit kan via www.amstelveen.nl/bezwaarschrift. Hiervoor moet u wel over een elektronische handtekening (DigiD) beschikken.

Mogelijkheid tot het aanvragen van een voorlopige voorziening

Als u bezwaar maakt, geldt de beslissing nog wel. Wilt u dat het gemeentelijke besluit tijdens uw bezwaarprocedure tijdelijk wordt opgeschort? Dien dan een verzoek om voorlopige voorziening in bij de voorzieningenrechter van de rechtbank. Als de voorzieningenrechter uw verzoek toekent, is het besluit opgeschort.

Een verzoek dient u in bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam, Postbus 75850, 1070 AW Amsterdam. Aan het verzoek zijn kosten verbonden.