



Regeling van de Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat, van 21 december 2021, nr. IENW/BSK-2021/337645, houdende wijziging van de Tijdelijke subsidieregeling stimulering goederenvervoer per spoor

De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,

Gelet op artikel 3, eerste lid, onderdeel f, van de Kaderwet subsidies I en M en artikel 4, eerste lid, onderdeel k, van het Kaderbesluit subsidies I en M;

BESLUIT:

ARTIKEL I

De bijlage bij artikel 6, eerste lid, van de Tijdelijke subsidieregeling stimulering goederenvervoer per spoor komt te luiden:

Bijlage bij artikel 6, eerste lid, van de Tijdelijke subsidieregeling goederenvervoer per spoor

Subsidiebedrag¹ per gereden kilometer

2022	
gewichtsklasse van de trein	
tot en met 120 ton	€ 0
vanaf 121 tot en met 160 ton	€ 0,08
vanaf 161 tot en met 320 ton	€ 0,39
vanaf 321 tot en met 600 ton	€ 0,95
vanaf 601 tot en met 1.000 ton	€ 1,82
vanaf 1.001 tot en met 1.600 ton	€ 1,46
vanaf 1.601 tot en met 3.000 ton	€ 2,11
vanaf 3.001 ton	€ 1,72

ARTIKEL II

Deze regeling treedt in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst.

Indien de Staatscourant waarin dit besluit wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 31 december 2021 treedt het in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin het wordt geplaatst en werkt terug tot en met 1 januari 2022.

Deze regeling zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
S.P.R.A. van Weyenberg*

¹ De subsidiebedragen worden niet jaarlijks geïndexeerd.



TOELICHTING

Algemeen

§ 1. Inleiding

Deze wijzigingsregeling strekt tot bekendmaking van de subsidiebedragen voor spoorgoederenvervoer in 2022. Ten opzichte van goederenvervoer over de weg is het spoorgoederenvervoer veiliger. Het leidt ook tot lagere emissies per tonkilometer. Vanwege deze voordelen is het van groot belang dat de marktpositie van het spoorgoederenvervoer toeneemt of ten minste behouden blijft. Spoorgoederenvervoerders wordt via de Tijdelijke subsidieregeling stimulering goederenvervoer per spoor de mogelijkheid geboden een subsidie te krijgen als stimulans om hun marktpositie ten opzichte van andere vervoersmodaliteiten en ten opzichte van de buurlanden te verbeteren.

§ 2. Achtergrond

De Tijdelijke subsidieregeling stimulering goederenvervoer per spoor strekt ter uitvoering van het Maatregelenpakket Spoorgoederenvervoer (Kamerstukken II 2017/18, 29 984, nr. 782).

§ 3. De subsidie

Door middel van een subsidie wordt voorzien in een gedeeltelijke tegemoetkoming in de hogere kosten die de spoorgoederenvervoerders moeten maken ten opzichte van de wegvervoerders. In de begroting van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat is over de periode van vijf jaar (2019 tot en met 2023) een budget van € 70 miljoen gereserveerd. Voor 2022 is het subsidieplafond verhoogd naar € 17,6 miljoen.² De subsidie beoogt een gelijk speelveld te creëren ten opzichte van Duitsland, waar de kosten van het goederenvervoer per spoor lager zijn dan in Nederland. Daarnaast is de subsidie een compensatie voor de kosten voor het gebruik van hoofdspoorweginfrastructuur, waar goederenvervoerders mee geconfronteerd worden op grond van artikel 62 van de Spoorwegwet.

§ 4. Uitvoering, toezicht en handhaving

De wijzigingsregeling wordt uitgevoerd door ProRail, in mandaat van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat (artikel 7, eerste lid, van de Tijdelijke subsidieregeling stimulering goederenvervoer per spoor). De wijzigingsregeling leidt niet tot aanpassing in de uitvoering, het toezicht daarop of de handhaving daarvan.

§ 5. Gevolgen

De onderhavige wijzigingen brengen geen nieuwe administratieve lasten en nalevingskosten met zich mee. Om die reden is de regeling niet voorgelegd aan het Adviescollege Toetsing Regeldruk (ATR).

§ 6. Internetconsultatie

Er is geen internetconsultatie uitgevoerd voor deze wijzigingsregeling, omdat hier sprake is van een ministeriële regeling die geen ingrijpende veranderingen teweegbrengt in de rechten en plichten van burgers en bedrijven en ook geen ingrijpende gevolgen heeft voor de uitvoeringspraktijk. De gewijzigde bijlage is afgestemd met ProRail.

Artikelsgewijze toelichting

Artikel I

Voor de meeste goederenvervoerders is het belangrijkste onderdeel van de gebruikskosten de vergoeding voor de dienst treinpad: een bedrag per gereden kilometer dat mede wordt bepaald door het gewicht van de trein. In verband met de vergoeding voor de dienst treinpad zijn de subsidiebedragen per kilometer uitgesplitst naar gewichtsklasse van de trein. Het subsidiebedrag per treinkilometer wordt berekend op basis van het verwachte aantal treinkilometers en het totale beschikbare subsidiebedrag.

² Besluit van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, van 22 december 2020, nr. IENW/BSK-2020/240499, houdende vaststelling van een plafondbesluit op grond van de Tijdelijke subsidieregeling stimulering goederenvervoer per spoor, Stcrt. 2020, nr 64648.



De subsidie wordt gedurende het jaar door middel van een periodieke betaling aan spoorwegondernemingen verstrekt in de vorm van een voorschot dat 90% bedraagt van het op grond van artikel 6, eerste lid, van de Tijdelijke subsidieregeling stimulering goederenvervoer per spoor te verstrekken bedrag. Na afloop van het kalenderjaar wordt het definitieve subsidiebedrag per spoorwegonderneming bepaald, gebaseerd op het daadwerkelijke aantal gerealiseerde treinkilometers voor het betreffende jaar en getoetst aan het subsidieplafond.

Artikel II

De regeling treedt in werking op de dag na publicatie daarvan in de Staatscourant en werkt indien publicatie in de Staatscourant na 31 december 2021 plaatsvindt, terug tot en met 1 januari 2022. Voor inwerkingtreding per 1 januari 2022 is gekozen omdat de subsidie per kalenderjaar wordt verleend.

Met de eventuele terugwerkende kracht wordt afgeweken van de vaste verandermomenten van regelgeving. Daarnaast wordt afgeweken van de minimum invoeringstermijn. De reden van het afwijken is dat de afstemming met de goederenvervoerders en ProRail pas in de loop van december 2021 was afgerond, waardoor publicatie van deze wijzigingsregeling voor 1 januari 2022 onzeker werd.

*De Staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat,
S.P.R.A. van Weyenberg*