



Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Utrecht (RPAS-vluchten)

1 oktober 2021
Nr: MLA/190/2021
Kenmerk: BS 2021021192

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

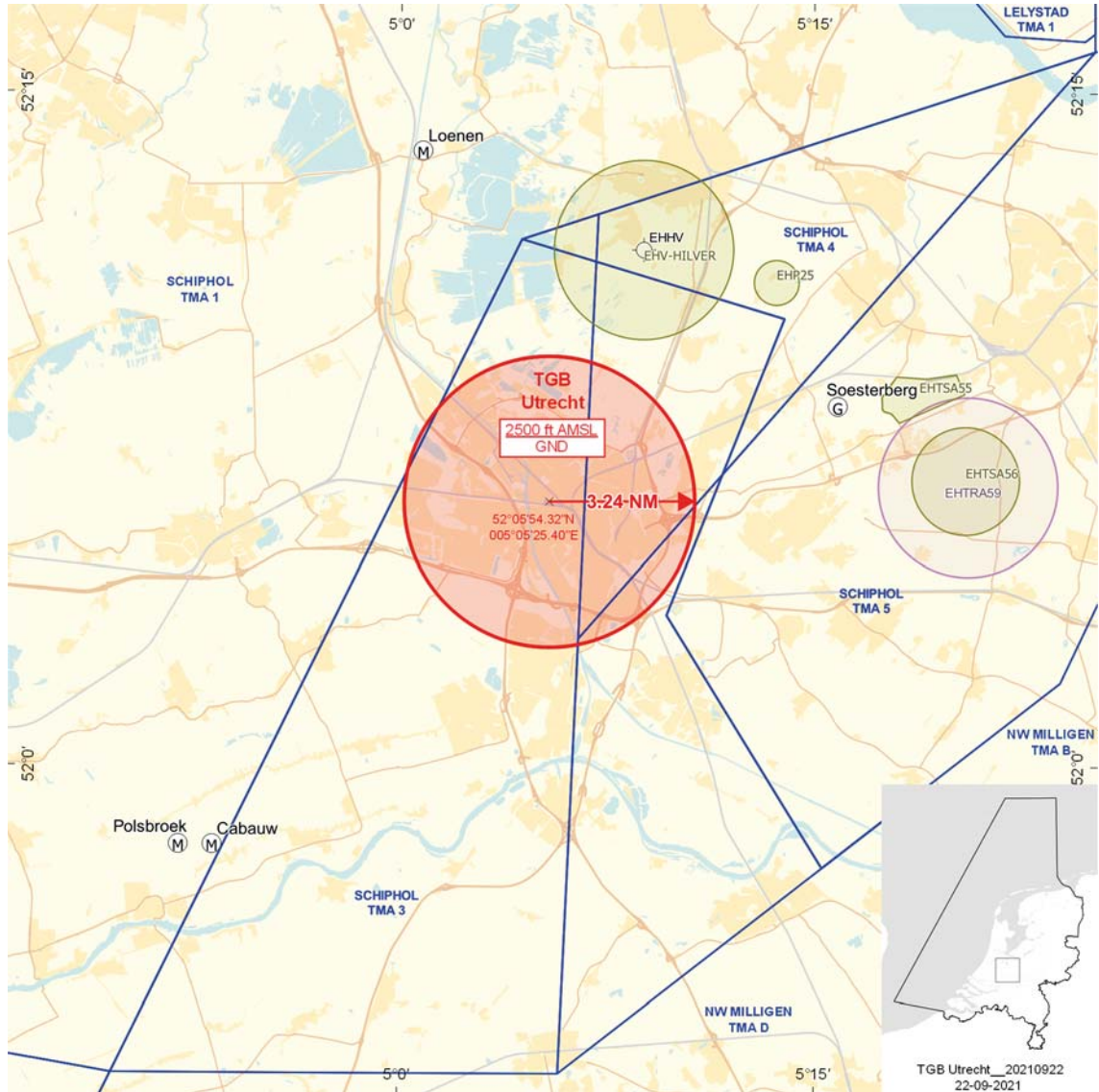
Gelezen het verzoek van de Politie, Regio-eenheid Utrecht, van dinsdag 14 september 2021;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

- Ten behoeve van vluchten met het *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) type PUMA DDL in het kader van bijstandverlening aan de Politie wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Utrecht aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:
TGB Utrecht
een cirkelvormig gebied met een straal van drie komma vierentwintig (3,24) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°05'54.32"N 005°05'25.40"E, van grondniveau tot 2500 voet AMSL (zie figuur).
- Het TGB Utrecht, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:
Week 40:
dinsdag 5 oktober 2021 van 12:00 uur tot en met 23:59 uur lokale tijd;
woensdag 6 oktober 2021 van 12:00 uur tot en met 23:59 uur lokale tijd;
Week 41:
dinsdag 12 oktober 2021 van 12:00 uur tot en met 23:59 uur lokale tijd;
vrijdag 15 oktober 2021 van 12:00 uur tot en met 23:59 uur lokale tijd;
Week 42:
maandag 18 oktober 2021 van 12:00 uur tot en met 23:59 uur lokale tijd;
woensdag 20 oktober 2021 van 12:00 uur tot en met 23:59 uur lokale tijd;
Week 43:
dinsdag 26 oktober 2021 van 12:00 uur tot en met 23:59 uur lokale tijd;
Week 44:
woensdag 3 november 2021 van 12:00 uur tot en met 23:59 uur lokale tijd.



Figuur TGB Utrecht

Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Utrecht gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart of gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC, in samenspraak met de RPAS commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC, indien MilATCC Schiphol niet beschikbaar is;
- de bestuurder van het RPAS coördineert de aanvang en beëindiging van de vluchten met MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC, indien MilATCC Schiphol niet beschikbaar is. Deze instantie coördineert vervolgens met Schiphol Approach;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt zoveel mogelijk vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual" en "Permit to Fly" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuitvoerder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt;



h. de maximale vlieghoogte binnen het TGB bedraagt 2000 voet AMSL.

Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 5 oktober 2021 en vervalt met ingang van donderdag 4 november 2021.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, restricted areas en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen.

Binnen dit TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de Nationale Politie, Regio-eenheid Utrecht, vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen, mogen het TGB binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol of Amsterdam FIC. Toestemming van Amsterdam FIC wordt pas verkregen bij afwezigheid van MilATCC Schiphol.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd in de Staatscourant. Via een vooraf gepubliceerde Notice to Airmen is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.