



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen Twente en Terlet ten behoeve van oefening Green Gecko 2022-1, Ministerie van Defensie

7 december 2021

Nr: MLA/212/2021

Kenmerk: BS 2021026528

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de Commandant Korps Commando Troepen van 11 november 2021;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening *Green Gecko 2022-1* worden ter bescherming van burger- en militair luchtverkeer als oefengebieden de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) Twente en Terlet aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB Twente

een cirkelvormig gebied met een straal van vijf (5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°16'17.12"N 006°53'49.69"E, uitgezonderd het luchtruim van de Bondsrepubliek Duitsland, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 1).

TGB Terlet

een cirkelvormig gebied met een straal van vijf (5) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 52°03'29.02"N 005°57'46.95"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur 2).

2. De gebieden, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

TGB Twente:

Woensdag 2 februari 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 15:00 uur en van 18:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

Woensdag 2 maart 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 15:00 uur en van 18:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

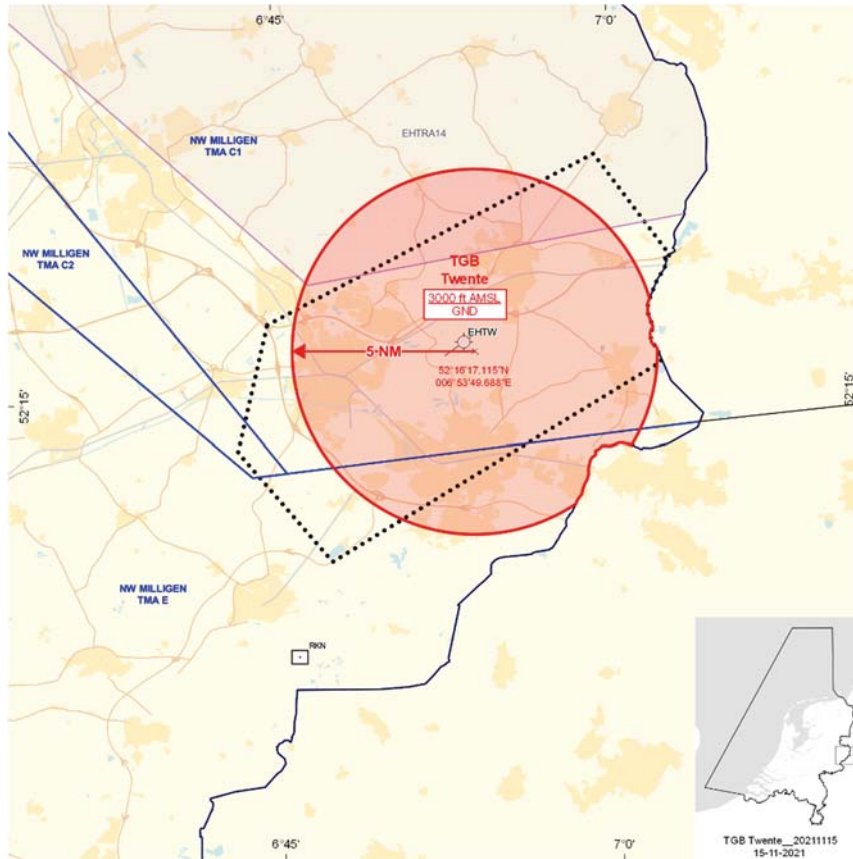
Woensdag 9 maart 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 15:00 uur en van 18:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd.

TGB Terlet

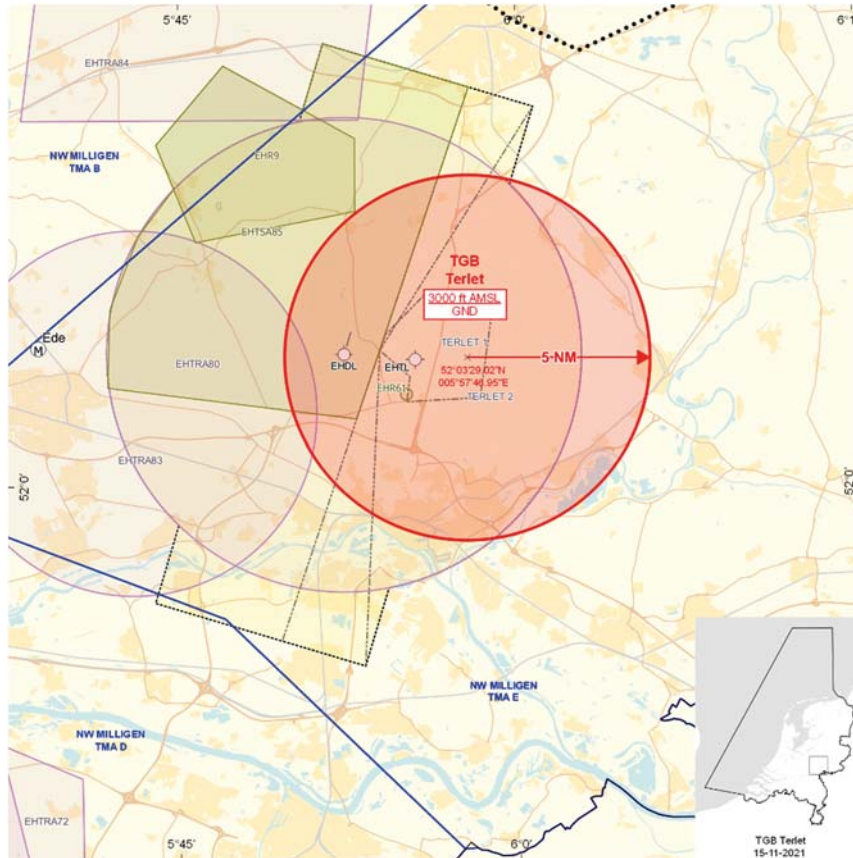
Donderdag 3 februari 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 15:00 uur en van 18:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

Donderdag 3 maart 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 15:00 uur en van 18:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd;

Donderdag 10 maart 2022 van 09:00 uur tot 11:00 uur, van 13:00 uur tot 15:00 uur en van 18:00 uur tot 20:00 uur lokale tijd.



FIGUUR 1: TGB Twente



FIGUUR 2: TGB Terlet



Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Twente gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere vluchten dan de bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, HEMS- en SAR-vluchten en gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol, met tussenkomst van de exploitant van Twente Airport (tel. 053 – 480 00 90) indien deze vluchten van of naar Twente Airport gaan;
- b. de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen voorafgaand aan het binnenvliegen van TGB Twente radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie; indien er gecoördineerde vluchten van luchtvaartuigen plaatsvinden die van of naar Twente Airport gaan, dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid, MilATCC Schiphol en de *aeronautical station operator* van Twente Airport;
- c. tijdens het vliegen binnen het TGB dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- d. in geval van vluchten volgens *Instrumental Flight Rules* (IFR-vluchten) binnen het TGB dient een afstand van minimaal tweeënhalve (2,5) nautische mijlen van de grens van de *Flight Information Region* (FIR) Amsterdam met de Bondsrepubliek Duitsland te worden gehandhaafd;
- e. de daadwerkelijke activering en de-activering van het TGB zullen vooraf worden gemeld aan de supervisor van MilATCC Schiphol.

Artikel 3

Voor het gebruik van het TGB Terlet gelden de volgende regels:

- a. het uitvoeren van andere vluchten dan de bij de oefening betrokken vluchten in het TGB is niet toegestaan, met uitzondering van gecoördineerde vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, HEMS- en SAR-vluchten, gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol dan wel de plaatselijke Luchtverkeersleiding van de militaire luchthaven Deelen.
- b. Het uitvoeren van zweefvluchten van en naar Terlet is niet toegestaan, met uitzondering van zweefvluchten welke vooraf toestemming hebben verkregen van MilATCC Schiphol, dan wel de plaatselijke Luchtverkeersleiding van de militaire luchthaven Deelen en met tussenkomst van de havenmeester van Terlet en het Operationeel Coördinatie Centrum Defensie Helikopter Commando (OCC DHC) gecoördineerde zweefvluchten van en naar Terlet;
- c. de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a, dienen radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol dan wel de plaatselijke Luchtverkeersleiding van militaire luchthaven Deelen voor het binnenvliegen van TGB Terlet en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door de genoemde luchtverkeersleidingsinstantie;
- d. ten behoeve van zweefvliegactiviteiten vanaf Terlet binnen TGB Terlet bestaat de mogelijkheid dat, indien deze activiteiten niet conflicterend zijn met de oefening, hiervoor toestemming wordt verleend; voor deze toestemming dient coördinatie plaats te vinden tussen de uitvoerder, OCC DHC en de havenmeester van Terlet.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a of artikel 3, onderdeel a en onderdeel b van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van woensdag 2 februari 2022 en vervalt met ingang van vrijdag 11 maart 2022.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze,
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen.



Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, Dienstencentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening aan te vragen bij de president van de rechtbank die is bevoegd. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Vanaf week 5 van 2022 vindt de oefening *Green Gecko* van het Korps Commando Troepen plaats. Landing Zone en Drop Zone operations maken deel uit van deze oefening. Ter bescherming van deze bijzondere activiteiten in de lucht zijn de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB) Twente en Terlet ingesteld gedurende bovengenoemde dagen en tijdstippen. Bij de uitvoering van de oefening worden de grenzen van de TGB's niet overschreden. Met deze beschikking worden de TGB's Twente en Terlet ingesteld.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen de TGB's binnenvliegen na toestemming van MilATCC Schiphol dan wel de plaatselijke luchtverkeersleiding van de militaire luchthaven Deelen, met tussenkomst van de exploitant van Twente Airport, indien deze vluchten van of naar Twente Airport gaan. Dit geldt tevens voor luchthavenluchtverkeer van en naar Twente Airport dat minimaal 24 uur van tevoren is aangemeld. De zweefvliegclub van Terlet wordt in de gelegenheid gesteld om in samenspraak met het onderdeel Coördinatie centrum (OCC) van het Defensie Helikopter Commando (DHC) gebruik te maken van zweefvliegsectoren. Na afstemming met OCC en DHC dienen ook de gezagvoerders van de zweefvliegclub toestemming van MilATCC Schiphol, dan wel de plaatselijke luchtverkeersleiding van de militaire luchthaven Deelen te krijgen voordat ze de TGB mogen binnenvliegen.